



## **Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.**

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre  
Caixa Postal 4400 – Praça Ministro Salgado Filho SN  
Imbiribeira – Recife – PE – Brasil – CEP 51210-970  
Tel: 55(81)3322-3000 Fax: 55(81)3322-3074

**CADERNETA Nº 003/PR-ITB/10**

**AERONAVE MARCAS: PR-ITB**

**Aeronave Cessna  
Modelo 208 N/S:20800372**



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre  
Caixa Postal 4400 – Praça Ministro Salgado Filho SN  
Imbiribeira – Recife – PE – Brasil – CEP 51210-970  
Tel: 55(81)3322-3000 Fax: 55(81)3322-3074

AERONAVE MARCAS: PR-ITB

CADERNETA: 003/PR-ITB/10

### PREFÁCIO

*“Esta Caderneta de Célula tem o objetivo precípuo de registrar todos os serviços e controles técnicos pertinentes à aeronave, objetivando, principalmente, a manter a escrituração em ordem e em dia e, desta forma, ter o controle de aeronavegabilidade de acordo com o estabelecido nos RBHA aplicáveis. Ensejamos aos responsáveis pela escrituração o estrito cumprimento dos regulamentos aplicáveis, como também a total fidelidade dos registros, de maneira que a segurança de vôo seja preservada em função da real execução dos serviços e da adequada escrituração dos registros”.*

*Enfatizamos que o CBA estabelece além de multa, suspensão ou cassação de certificado de habilitação para os casos de procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelem falta de idoneidade profissional para o desempenho das prerrogativas dos certificados de habilitação técnica.*

*Ressaltamos, também, que os casos de anotações, reproduções e alterações fraudulentas, ou com tal propósito, ou, ainda, intencionalmente falsas, em qualquer registro ou relatório que seja requerido fazer, conservar ou usar para demonstrar conformidade com qualquer requisito previsto pela regulamentação aplicável, poderá incorrer na suspensão ou revogação do seu certificado, conforme aplicável pela legislação em vigor.”*



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

AERONAVE MARCAS: PR-ITB

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre  
Caixa Postal 4400 – Praça Ministro Salgado Filho SN  
Imbiribeira – Recife – PE – Brasil – CEP 51210-970  
Tel: 55(81)3322-3000 Fax: 55(81)3322-3074

DIÁRIO DE BORDO: 003/PR-ITB/10

### TERMO DE ABERTURA

Aos 12 dias do mês de **Agosto** do ano de **2010**, lavra-se o presente "Termo de Abertura" desta Caderneta de Célula, que servirá para a escrituração de todos os serviços de manutenção, inspeção, revisão, reparo, instalação e remoção de componentes, incorporação de Diretrizes de Aeronavegabilidade, de modificações e de reparos na aeronave abaixo identificada:

Modelo: 208

Fabricante: Cessna

N/S: 20800372

Ano de Fabricação: 2004

Horas (TSN): 1720:59

Ciclos: \_\_\_\_\_

Pousos: 1491

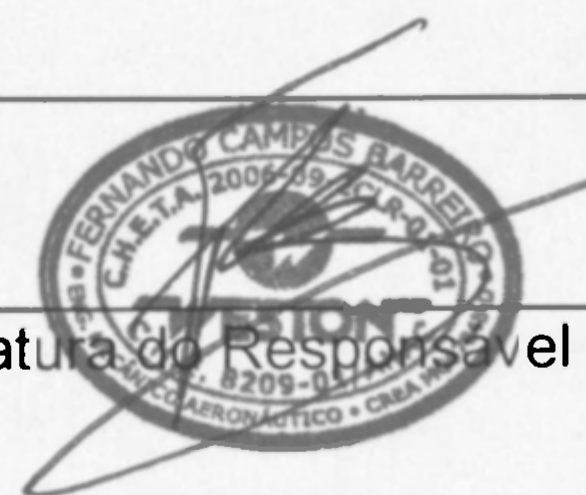
Proprietário: Itabira Agro-Industrial S.A.

Operador: Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Observações: \_\_\_\_\_

Local e Data: Recife, 18 de Agosto de 2010

Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura





**Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.**

Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre  
Caixa Postal 4400 - Recife – PE - 51210-970 - Brasil  
Telefone: (0XX81) 3322-3000 E-mail: weston@weston.com.br

**CADERNETA/LOG BOOK Nº 003/PR-ITB/10**

**PR-ITB**

**CARAVAN**

**20800372**



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

PR-ITB  
CESSNA 208  
S/N:20800372

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
00001	21/1/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,2	PROD	4	3,2	4		
00002	30/1/2004	KICT	SGS	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,0	TRS	1	6,2	5		
00003	24/2/2004	SGS	SGS	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,9	EX	9	7,1	14		
00004	24/2/2004	SGS	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,1	TRS	1	10,2	15		
00005	2/3/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,3	TRN	1	10,5	16		
00006	11/3/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,7	TRN	6	11,2	22		
00007	12/3/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,9	TRN	7	12,1	29		
00008	13/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	1,9	TRN	4	14,0	33		
00009	15/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,8	TRN	3	14,8	36		
00010	16/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,4	TRN	1	15,2	37		
00011	19/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,6	TRN	1	15,8	38		
00012	21/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0,9	TRN	1	16,7	39		
00013	24/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	2,0	TRN	18	18,7	57		
00014	25/4/2004	KICT	KICT	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,9	TRN	20	22,6	77		
00015	26/4/2004	KICT	KOLV	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	2,7	TRS	1	25,3	78		
00016	27/4/2004	KOLV	KTPA	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,7	TRS	1	29,0	79		
00017	27/4/2004	KTPA	MYNN	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	2,4	TRS	1	31,4	80		
00018	28/4/2004	MYNN	MBPV	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	2,7	TRS	1	34,1	81		
00019	28/4/2004	MBPV	TIST	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,7	TRS	1	37,8	82		
00020	28/4/2004	TIST	TBPB	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,3	TRS	1	41,1	83		
00021	29/4/2004	TBPB	SYCJ	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	2,9	TRS	1	44,0	84		
00022	29/4/2004	SYCJ	SOCA	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	2,8	TRS	1	46,8	85		
00023	29/4/2004	SOCA	SBBE	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,9	TRS	1	50,7	86		
00024	30/4/2004	SBBE	SBTE	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,2	TRS	1	53,9	87		
00025	30/4/2004	SBTE	SBRF	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	3,9	TRS	1	57,8	88		
0001/PR-ITB	2/7/2004	SBRF	SBRF	17:20	17:30	18:15	18:20	1:00	0:45	TN	1	58:33	89		
0001/PR-ITB	2/7/2004	SBRF	SBTE	19:20	19:30	22:45	22:50	3:30	3:15	TN	1	61:48	90		
0002/PR-ITB	3/7/2004	SBTE	SBCJ	12:30	12:40	15:25	15:30	3:00	2:45	TN	1	64:33	91		
0002/PR-ITB	3/7/2004	SBCJ	SBEG	16:25	16:35	20:30	20:35	4:10	3:55	TN	1	68:28	92		
0003/PR-ITB	10/7/2004	SBEG	ZZZZ	14:10	14:20	15:25	15:30	1:20	1:05	TN	11	69:33	103		
0003/PR-ITB	10/7/2004	ZZZZ	SBEG	15:35	15:45	16:45	16:50	1:15	1:00	TN	29	70:33	132		
0004/PR-ITB	10/7/2004	SBEG	SWBR	19:05	19:15	20:25	20:30	1:25	1:10	TN	12	71:43	144		
0004/PR-ITB	10/7/2004	SWBR	SBEG	20:35	20:45	22:00	22:05	1:30	1:15	TN	15	72:58	159		
0005/PR-ITB	11/7/2004	SBEG	ZZZZ	14:20	14:30	15:00	15:05	0:45	0:30	TN	4	73:28	163		
0005/PR-ITB	11/7/2004	ZZZZ	ZZZZ	15:10	15:20	16:20	16:25	1:15	1:00	TN	11	74:28	174		
0005/PR-ITB	11/7/2004	ZZZZ	SWBR	17:15	17:25	18:25	18:30	1:15	1:00	TN	6	75:28	180		
0005/PR-ITB	11/7/2004	SWBR	SBEG	18:45	18:55	20:05	20:10	1:25	1:10	TN	18	76:38	198		
0006/PR-ITB	19/7/2004	SBEG	SBEG	13:40	13:50	14:40	14:45	1:05	0:50	TN	9	77:28	207		
0007/PR-ITB	20/7/2004	SBEG	SBEG	20:10	20:15	21:20	21:25	1:15	1:05	CQ	10	78:33	217		
0008/PR-ITB	21/7/2004	SBEG	SIRJ	18:55	19:05	21:35	21:40	2:45	2:30	PV	1	81:03	218		
0008/PR-ITB	21/7/2004	SIRJ	SBEG	21:45	21:47	23:34	23:44	1:59	1:47	PV	1	82:50	219		
0009/PR-ITB	23/7/2004	SBEG	SBIH	09:50	10:00	11:55	12:00	2:10	1:55	PV	1	84:45	220		
0009/PR-ITB	23/7/2004	SBIH	SBEG	12:25	12:35	14:40	14:45	2:20	2:05	PV	1	86:50	221		
0010/PR-ITB	28/7/2004	SBEG	STRJ	10:00	10:10	12:10	12:15	2:15	2:00	PV	1	88:50	222		
0010/PR-ITB	28/7/2004	STRJ	SNMA	12:20	12:30	14:15	14:20	2:00	1:45	PV	1	90:35	223		
0010/PR-ITB	28/7/2004	SNMA	SBSN	14:25	14:35	15:00	15:05	0:40	0:25	PV	1	91:00	224		
0010/PR-ITB	28/7/2004	SBSN	SBEG	16:35	16:45	18:45	18:50	2:15	2:00	PV	1	93:00	225		
0011/PR-ITB	30/7/2004	SBEG	SNMA	09:00	09:10	11:55	12:00	3:00	2:45	PV	1	95:45	226		
0011/PR-ITB	30/7/2004	SNMA	SIRJ	12:10	12:20	13:55	14:00	1:50	1:35	PV	1	97:20	227		
0011/PR-ITB	30/7/2004	SIRJ	SBIH	14:15	14:25	14:35	14:40	0:25	0:10	PV	1	97:30	228		
0011/PR-ITB	30/7/2004	SBIH	SBEG	15:25	15:35	17:15	17:20	1:55	1:40	PV	1	99:10	229		
0012/PR-ITB	3/8/2004	SBEG	SWFN	13:00	13:10	13:20	13:25	0:25	0:10	TR	1	99:20	230		
0013/PR-ITB	7/8/2004	SWFN	SWFN	19:00	19:10	19:25	19:30	0:30	0:15	EX	1	99:35	231		
0014/PR-ITB	7/8/2004	SWFN	SBEG	20:30	20:40	20:50	20:55	0:25	0:10	TR	1	99:45	232		
0015/PR-ITB	11/8/2004	SBEG	SBSN	09:00	09:10	11:50	11:55	2:55	2:40	PV	1	102:25	233		
0015/PR-ITB	11/8/2004	SBSN	SIRJ	13:15	13:25	14:25	14:30	1:15	1:00	PV	1	103:25	234		
0015/PR-ITB	11/8/2004	SIRJ	SBSN	16:25	16:35	17:45	17:50	1:25	1:10	PV	1	104:35	235		
0015/PR-ITB	11/8/2004	SBSN	SBEG	18:15	18:25	20:35	20:40	2:25	2:10	PV	1	106:45	236		
0016/PR-ITB	13/8/2004	SBEG	SBIH	10:00	10:10	12:25	12:30	2:30	2:15	PV	1	109:00	237		
0016/PR-ITB	13/8/2004	SBIH	SIRJ	13:05	13:15	13:25	13:30	0:25	0:10	PV	1	109:10	238		
0016/PR-ITB	13/8/2004	SIRJ	SBSN	13:50	14:00	15:10	15:15	1:25	1:10	PV	1	110:20	239		
0016/PR-ITB	13/8/2004	SBSN	SNMA	16:30	16:40	17:10	17:15	0:45	0:30	PV	1	110:50	240		
0016/PR-ITB	13/8/2004	SNMA	SBEG	17:35	17:45	20:05	20:10	2:35	2:20	PV	1	113:10	241		
0017/PR-ITB	16/8/2004	SBEG	SNMA	10:00	10:10	13:05	13:10	3:10	2:55	PV	1	116:05	242		
0017/PR-ITB	16/8/2004	SNMA	SIRJ	13:15	13:25	14:40	14:45	1:30	1:15	PV	1	117:20	243		
0017/PR-ITB	16/8/2004	SIRJ	SBIH	15:10	15:20	15:30	15:35	0:25	0:10	PV	1	117:30	244		
0017/PR-ITB	16/8/2004	SBIH	SBEG	16:05	16:15	17:55	18:00	1:55	1:40	PV	1	119:10	245		
0018/PR-ITB	18/8/2004	SBREG	SIRJ	10:05	10:15	12:20	12:25	2:20	2:05	PV	1	121:15	246		
0018/PR-ITB	18/8/2004	SIRJ	SBEG	15:20	15:30	17:05	17:10	1:50	1:35	PV	1	122:50	247		
0019/PR-ITB	20/8/2004	SBEG	SIRJ	09:55	10:05	12:30	12:35	2:40	2:25	PV	1	125:15	248		
0019/PR-ITB	20/8/2004	SIRJ	SBSN	12:55	13:05	14:15	14:20	1:25	1:10	PV	1	126:25	249		
0019/PR-ITB	20/8/2004	SBSN	SNMA	14:40	14:50	15:20	15:25	0:45	0:30	PV	1	126:55	250		
0019/PR-ITB	20/8/2004	SNMA	SBEG	15:30	15:40	18:00	18:05	2:35	2:20	PV	1	129:15	251		
0020/PR-ITB	23/8/2004	SBEG	SIRJ	10:05	10:15	12:40	12:45	2:40	2:25	PV	1	131:40	252		
0020/PR-ITB	23/8/2004	SIRJ	SBIH	13:25	13:35	13:45	13:50	0:25	0:10	PV	1	131:50	253		
0020/PR-ITB	23/8/2004	SBIH	SNMA	14:45	14:55	16:20	16:25	1:40	1:25	PV	1	133:15	254		
0020/PR-ITB	23/8/2004	SNMA	SBEG	16:30	16:40	18:45	18:50	2:20	2:05	PV	1	135:20	255		
0021/PR-ITB	24/8/2004	SBEG	SIRJ	18:25	18:35	20:35	20:40	2:15	2:00	PV	1	137:20	256		
0022/PR-ITB	4/9/2004	SIRJ	SBSN	15:15	15:25	16:40	16:45	1:30	1:15	PV	1	138:35	257		
0022/PR-ITB	4/9/2004	SBSN	SWFN	17:50	18:00	20:05	20:10	2:20	2:05	PV	1	140:40	258		
0023/PR-ITB	8/9/2004	SWFN	SBIH	10:00	10:10	12:00	12:05	2:05	1:50	PV	1	142:30	259		



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife

Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

PR-ITB  
CESSNA 208  
S/N:20800372

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0023/PR-ITB	8/9/2004	SBIH	SIRJ	12:50	13:00	13:10	13:15	0:25	0:10	PV	1	142:40	260		
0024/PR-ITB	8/9/2004	SIRJ	SWFN	13:25	13:35	15:15	15:20	1:55	1:40	PV	1	144:20	261		
0025/PT-ITB	10/9/2004	SWFN	SIRJ	09:55	10:05	11:55	12:00	2:05	1:50	PV	1	146:10	262		
0025/PT-ITB	10/9/2004	SIRJ	SWFN	18:30	18:40	20:15	20:20	1:50	1:35	PV	1	147:45	263		
0026/PR-ITB	13/9/2004	SWFN	SIRJ	09:50	10:00	11:55	12:00	2:10	1:55	PV	1	149:40	264		
0026/PR-ITB	13/9/2004	SIRJ	SWFN	14:25	14:35	16:10	16:15	1:50	1:35	PV	1	151:15	265		
0026/PR-ITB	13/9/2004	SWFN	SWPI	16:25	16:35	18:25	18:30	2:05	1:50	PV	1	153:05	266		
0026/PR-ITB	13/9/2004	SWPI	SWFN	18:50	19:00	20:20	20:25	1:35	1:20	PV	1	154:25	267		
0027/PR-ITB	15/9/2004	SWFN	SBIH	10:00	10:10	12:10	12:15	2:15	2:00	PV	1	156:25	268		
0027/PR-ITB	15/9/2004	SBIH	SIRJ	13:05	13:15	13:25	13:30	0:25	0:10	PV	1	156:35	269		
0028/PR-ITB	15/9/2004	SIRJ	SWPI	14:35	14:45	15:35	15:40	1:05	0:50	PV	1	157:25	270		
0028/PR-ITB	15/9/2004	SWPI	SWFN	15:45	15:50	17:25	17:30	1:45	1:35	PV	1	159:00	271		
0029/PR-ITB	16/9/2004	SWFN	SWFN	20:10	20:20	21:40	21:45	1:35	1:20	TN	14	160:20	285		
0030/PR-ITB	17/9/2004	SWFN	SBIH	10:15	10:25	12:25	12:30	2:15	2:00	PV	1	162:20	286		
0030/PR-ITB	17/9/2004	SBIH	SWFN	12:50	13:00	14:40	14:45	1:55	1:40	PV	1	164:00	287		
0031/PR-ITB	17/9/2004	SWFN	SWFN	18:00	18:10	20:15	20:20	2:20	2:05	PV	1	166:05	288		
0032/PR-ITB	20/9/2004	SWFN	SIRJ	09:55	10:05	12:00	12:05	2:10	1:55	PV	1	168:00	289		
0033/PT-ITB	20/9/2004	SIRJ	SWFN	13:50	14:00	15:40	15:45	1:55	1:40	PV	1	169:40	290		
0034/PR-ITB	23/9/2004	SWFN	SBEG	14:05	14:10	14:15	14:20	0:15	0:05	TR	1	169:45	291		
0034/PR-ITB	23/9/2004	SBEG	SWFN	15:05	15:10	15:15	15:20	0:15	0:05	TR	1	169:50	292		
0035/PR-ITB	24/9/2004	SWFN	SIRJ	10:00	10:10	12:05	12:10	2:10	1:55	PV	1	171:45	293		
0036/PR-ITB	29/9/2004	SIRJ	SWFN	14:50	15:00	16:30	16:35	1:45	1:30	PV	1	173:15	294		
0036/PR-ITB	29/9/2004	SWFN	SIRJ	19:35	19:45	21:40	21:45	2:10	1:55	PV	1	175:10	295		
0037/PR-ITB	30/9/2004	SIRJ	SWFN	19:50	20:00	21:30	21:35	1:45	1:30	PV	1	176:40	296		
0038/PR-ITB	1/10/2004	SWFN	SIRJ	18:00	18:10	20:05	20:10	2:10	1:55	PV	1	178:35	297		
0039/PR-ITB	2/10/2004	SIRJ	SWFN	14:40	14:50	16:20	16:25	1:45	1:30	PV	1	180:05	298		
0040/PR-ITB	4/10/2004	SWFN	SIRJ	12:35	12:45	14:35	14:40	2:05	1:50	PV	1	181:55	299		
0040/PR-ITB	4/10/2004	SIRJ	SWFN	15:15	15:25	17:00	17:05	1:50	1:35	PV	1	183:30	300		
0041/PR-ITB	6/10/2004	SWFN	SIRJ	11:00	11:10	13:05	13:10	2:10	1:55	PV	1	185:25	301		
0041/PR-ITB	6/10/2004	SIRJ	SWFN	19:55	20:05	21:45	21:50	1:55	1:40	PV	1	187:05	302		
0042/PR-ITB	8/10/2004	SWFN	SIRJ	12:30	12:40	14:25	14:30	2:00	1:45	PV	1	188:50	303		
0042/PR-ITB	8/10/2004	SIRJ	SBSN	18:10	18:20	19:25	19:30	1:20	1:05	PV	1	189:55	304		
0042/PR-ITB	8/10/2004	SBSN	SBEG	19:50	20:00	22:10	22:15	2:25	2:10	PV	1	192:05	305		
0043/PR-ITB	11/10/2004	SBEG	SBSN	09:55	10:05	12:30	12:35	2:40	2:25	PV	1	194:30	306		
0043/PR-ITB	11/10/2004	SBSN	SIRJ	12:40	12:50	13:45	13:50	1:10	0:55	PV	1	195:25	307		
0043/PR-ITB	11/10/2004	SIRJ	SBIH	20:40	20:50	21:00	21:05	0:25	0:10	PV	1	195:35	308		
0043/PR-ITB	11/10/2004	SBIH	SBEG	21:35	21:45	23:25	23:30	1:55	1:40	PV	1	197:15	309		
0044/PR-ITB	13/10/2004	SBEG	SIRJ	10:00	10:10	12:00	12:05	2:05	1:50	PV	1	199:05	310		
0045/PR-ITB	13/10/2004	SIRJ	SBIH	13:55	14:05	14:15	14:20	0:25	0:10	TR	1	199:15	311		
0045/PR-ITB	13/10/2004	SBIH	SBMA	14:35	14:45	17:50	17:55	3:20	3:05	TR	1	202:20	312		
0045/PR-ITB	13/10/2004	SBMA	SBTE	18:40	18:50	21:40	21:45	3:05	2:50	TR	1	205:10	313		
0045/PR-ITB	13/10/2004	SBTE	SBRF	22:10	22:20	01:45	01:50	3:40	3:25	TR	1	208:35	314		
0046/PR-ITB	11/12/2004	SBRF	SBRF	14:45	14:55	15:25	15:30	0:45	0:30	EX	1	209:05	315		
0047/PR-ITB	12/12/2004	SBRF	SBTE	12:38	12:48	15:58	16:03	3:25	3:10	TR	1	212:15	316		
0047/PR-ITB	12/12/2004	SBTE	SBNA	15:54	17:04	19:30	19:35	3:41	2:26	TR	1	214:41	317		
0047/PR-ITB	12/12/2004	SBNA	SBIH	20:16	20:26	23:11	23:16	3:00	2:45	TR	1	217:26	318		
0048/PR-ITB	13/12/2004	SBIH	SIRJ	12:54	13:04	13:16	13:21	0:27	0:12	PV	1	217:38	319		
0048/PR-ITB	13/12/2004	SIRJ	SWFN	15:53	16:03	17:39	17:44	1:51	1:36	PV	1	219:14	320		
0049/PR-ITB	14/12/2004	SWFN	SIRJ	18:43	18:53	20:44	20:49	2:06	1:51	PV	1	221:05	321		
0049/PR-ITB	14/12/2004	SIRJ	SBEG	21:47	21:57	23:34	23:39	1:52	1:37	PV	1	222:42	322		
0050/PR-ITB	15/12/2004	SBEG	SJCW	11:45	11:55	12:52	12:57	1:12	0:57	PV	1	223:39	323		
0050/PR-ITB	15/12/2004	SJCW	SWFN	13:00	13:05	13:57	14:07	1:07	0:52	PV	1	224:31	324		
0050/PR-ITB	15/12/2004	SWFN	SIRJ	16:54	17:04	18:55	19:00	2:06	1:51	PV	1	226:22	325		
0050/PR-ITB	15/12/2004	SIRJ	SJCW	19:35	19:45	21:07	21:09	1:34	1:22	PV	1	227:44	326		
0050/PR-ITB	15/12/2004	SJCW	SWFN	21:11	21:14	22:00	22:05	0:54	0:46	PV	1	228:30	327		
0051/PR-ITB	17/12/2003	SWFN	SIRJ	10:05	10:15	11:59	12:04	1:59	1:44	PV	1	230:14	328		
0052/PR-ITB	18/12/2003	SIRJ	SBSN	12:20	12:30	13:38	13:43	1:23	1:08	PV	1	231:22	329		
0052/PR-ITB	18/12/2003	SBSN	SIRJ	17:10	17:20	18:31	18:36	1:26	1:11	PV	1	232:33	330		
0053/PR-ITB	22/12/2004	SIRJ	SBSN	13:20	13:30	14:44	14:49	1:29	1:14	PV	1	233:47	331		
0053/PR-ITB	22/12/2004	SBSN	SWFN	15:09	15:19	17:36	17:41	2:32	2:17	PV	1	236:04	332		
0054/PR-ITB	23/12/2004	SWFN	SIRJ	10:55	11:05	12:59	13:04	2:09	1:54	PV	1	237:58	333		
0054/PR-ITB	23/12/2004	SIRJ	SWFN	13:33	13:43	15:38	15:43	2:10	1:55	PV	1	239:53	334		
0055/PR-ITB	24/12/2004	SWFN	SWFN	13:02	13:12	13:45	13:50	0:48	0:33	PV	1	240:26	335		
0056/PR-ITB	27/12/2004	SWFN	SIRJ	10:00	10:10	11:46	11:51	1:51	1:36	PV	1	242:02	336		
0056/PR-ITB	27/12/2004	SIRJ	SWFN	14:10	14:20	16:09	16:14	2:04	1:49	PV	1	243:51	337		
0057/PT-ITB	27/12/2004	SWFN	SWFN	17:25	17:35	18:01	18:06	0:41	0:26	PV	1	244:17	338		
0058/PR-ITB	28/12/2004	SWFN	SWFN	18:04	18:14	18:58	19:03	0:59	0:44	PV	1	245:01	339		
0059/PR-ITB	29/12/2004	SWFN	SBSN	09:56	10:06	12:15	12:20	2:24	2:09	PV	1	247:10	340		
0059/PR-ITB	29/12/2004	SBSN	SIRJ	13:01	13:11	14:19	14:24	1:23	1:08	PV	1	248:18	341		
0059/PR-ITB	29/12/2004	SIRJ	SWFN	15:31	15:41	17:24	17:29	1:58	1:43	PV	1	250:01	342		
0060/PR-ITB	31/12/2004	SWFN	SBSN	09:50	10:00	12:17	12:22	2:32	2:17	PV	1	252:18	343		
0060/PR-ITB	31/12/2004	SBSN	SIRJ	13:17	13:27	14:31	14:36	1:19	1:04	PV	1	253:22	344		
0060/PR-ITB	31/12/2004	SIRJ	SWFN	17:01	17:11	18:49	18:54	1:53	1:38	PV	1	255:00	345		
0061/PR-ITB	3/1/2005	SWFN	SIRJ	09:48	09:58	11:46	11:51	2:03	1:48	PV	1	256:48	346		
0061/PR-ITB	3/1/2005	SIRJ	SWFN	14:17	14:27	16:13	16:18	2:01	1:46	PV	1	258:34	347		
0062/PR-ITB	5/1/2005	SWFN	SIRJ	10:14	10:24	12:17	12:22	2:08	1:53	PV	1	260:27	348		
0063/PR-ITB	6/1/2005	SIRJ	SBSN	13:04	13:14	14:27	14:32	1:28	1:13	PV	1	261:40	349		
0063/PR-ITB	6/1/2005	SBSN	SNMA	14:56	15:06	15:35	15:40	0:44	0:29	PV	1	262:09	350		
0063/PR-ITB	6/1/2005	SNMA	SBSN	18:39	18:49	19:17	19:22	0:43	0:28	PV	1	262:37	351		
0063/PR-ITB	6/1/2005	SBSN	SIRJ	19:43	19:53	20:59	21:04	1:21	1:06	PV	1	263:43	352		
0063/PR-ITB	6/1/2005	SIRJ	SBEG	21:15	21:25	22:57	23:02	1:47	1:32	PV	1	265:15	353		



**Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda**

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE  
E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N:20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0064/PR-ITB	7/1/2005	SBEG	SJCW	11:00	11:10	12:10	12:15	1:15	1:00	SC	1	266:15	354		
0064/PR-ITB	7/1/2005	SJCW	SIRJ	12:17	12:27	15:07	15:12	2:55	2:40	SC	1	268:55	355		
0064/PR-ITB	7/1/2005	SIRJ	SBIH	18:30	18:40	18:50	18:55	0:25	0:10	SC	1	269:05	356		
0064/PR-ITB	7/1/2005	SBIH	SBEG	19:50	20:00	22:40	22:45	2:55	2:40	SC	1	271:45	357		
0065/PR-ITB	10/1/2005	SBEG	SIRJ	10:00	10:10	13:15	13:20	3:20	3:05	PV	1	274:50	358		
0065/PR-ITB	10/1/2005	SIRJ	SBSN	14:22	14:32	15:50	15:55	1:33	1:18	PV	1	276:08	359		
0065/PR-ITB	10/1/2005	SBSN	ZZZZ	16:11	16:21	16:39	16:39	0:28	0:18	PV	1	276:26	360		
0065/PR-ITB	10/1/2005	ZZZZ	SNTI	19:09	19:19	19:46	19:51	0:42	0:27	PV	1	276:53	361		
0065/PR-ITB	10/1/2005	SNTI	SNOX	21:22	21:32	21:53	21:58	0:36	0:21	PV	1	277:14	362		
0066/PR-ITB	11/1/2005	SNOX	JUTI	13:12	13:22	13:42	13:47	0:35	0:20	PV	1	277:34	363		
0066/PR-ITB	11/1/2005	JUTI	TSANT	14:23	14:33	14:45	14:50	0:27	0:12	PV	1	277:46	364		
0066/PR-ITB	11/1/2005	TSANT	MAMU	15:26	15:36	15:50	15:55	0:29	0:14	PV	1	278:00	365		
0066/PR-ITB	11/1/2005	MAMU	SWPI	16:23	16:33	16:48	16:53	0:30	0:15	PV	1	278:15	366		
0066/PR-ITB	11/1/2005	SWPI	SWBI	19:44	19:54	20:04	20:09	0:25	0:10	PV	1	278:25	367		
0066/PR-ITB	11/1/2005	SWBI	SBEG	21:03	21:13	22:26	22:31	1:28	1:13	PV	1	279:38	368		
0067/PR-ITB	12/1/2005	SBEG	SSTM	12:23	12:33	13:39	13:44	1:21	1:06	PV	1	280:44	369		
0067/PR-ITB	12/1/2005	SSTM	URUC	14:26	14:36	14:46	14:51	0:25	0:10	PV	1	280:54	370		
0067/PR-ITB	12/1/2005	URUC	SWMW	15:22	15:32	16:15	16:20	0:58	0:43	PV	1	281:37	371		
0067/PR-ITB	12/1/2005	SWMW	SBSN	18:22	18:32	19:57	20:02	1:40	1:25	PV	1	283:02	372		
0067/PR-ITB	12/1/2005	SBSN	SIRJ	21:13	21:23	22:30	22:35	1:22	1:07	PV	1	284:09	373		
0068/PR-ITB	14/1/2005	SIRJ	SBSN	19:48	19:50	21:11	21:16	1:28	1:21	PV	1	285:30	374		
0068/PR-ITB	14/1/2005	SBSN	SBEG	21:34	21:44	00:01	00:16	2:42	2:17	PV	1	287:47	375		
0069/PR-ITB	15/1/2005	SBEG	SWFN	13:13	13:23	13:30	13:35	0:22	0:07	TR	1	287:54	376		
0070/PR-ITB	17/1/2005	SWFN	SIRJ	10:07	10:17	13:11	13:16	3:09	2:54	PV	1	290:48	377		
0070/PR-ITB	17/1/2005	SIRJ	SBIH	19:00	19:10	19:20	19:25	0:25	0:10	PV	1	290:58	378		
0070/PR-ITB	17/1/2005	SBIH	SBSN	19:50	20:00	21:02	21:07	1:17	1:02	PV	1	292:00	379		
0070/PR-ITB	17/1/2005	SBSN	SBEG	21:17	21:27	00:37	00:42	3:25	3:10	PV	1	295:10	380		
0071/PR-ITB	18/1/2005	SBEG	SWFN	20:20	20:30	20:36	20:41	0:21	0:06	TR	1	295:16	381		
0072/PR-ITB	22/1/2005	SWFN	SBHT	11:15	11:25	14:35	14:40	3:25	3:10	TR	1	298:26	382		
0072/PR-ITB	22/1/2005	SBHT	SBTE	16:20	16:30	20:35	20:40	4:20	4:05	TR	1	302:31	383		
0073/PR-ITB	23/1/2005	SBTE	SBRF	10:25	10:35	14:05	14:10	3:45	3:30	TR	1	306:01	384		
0074/PR-ITB	2/2/2005	SBRF	SBRF	17:19	17:29	18:10	18:15	0:56	0:41	EX	1	306:42	385		
0075/PR-ITB	2/2/2005	SBRF	SBTE	19:42	19:52	22:58	23:03	3:21	3:06	PV	1	309:48	386		
0076/PR-ITB	3/2/2005	SBTE	SBNA	09:17	09:27	11:57	12:02	2:45	2:30	PV	1	312:18	387		
0076/PR-ITB	3/2/2005	SBNA	SIRJ	13:00	13:10	16:05	16:10	3:10	2:55	PV	1	315:13	388		
0077/PR-ITB	5/2/2005	SIRJ	SBIH	18:19	18:29	18:39	18:44	0:25	0:10	PV	1	315:23	389		
0077/PR-ITB	5/2/2005	SBIH	SWFN	19:00	19:10	21:48	21:53	2:53	2:38	PV	1	318:01	390		
0078/PR-ITB	8/2/2005	SWFN	SWFN	14:26	14:36	15:40	15:45	1:19	1:04	TN	11	319:05	401		
0079/PR-ITB	9/2/2005	SWFN	ZZZZ	17:34	17:44	19:04	19:09	1:35	1:20	TN	16	320:25	417		
0079/PR-ITB	9/2/2005	ZZZZ	SWFN	19:10	19:10	19:15	19:20	0:10	0:05	TN	1	320:30	418		
0080/PR-ITB	15/2/2005	SWFN	SWFN	20:40	20:50	21:35	21:40	1:00	0:45	CQ	5	321:15	423		
0081/PR-ITB	16/2/2005	SWFN	SIRJ	11:48	11:58	13:46	13:51	2:03	1:48	PV	1	323:03	424		
0081/PR-ITB	16/2/2005	SIRJ	SWFN	17:52	18:02	19:46	19:51	1:59	1:44	PV	1	324:47	425		
0082/PR-ITB	18/2/2005	SWFN	SIRJ	18:17	18:27	20:13	20:18	2:01	1:46	PV	1	326:33	426		
0083/PR-ITB	22/2/2005	SIRJ	SBSN	18:47	18:57	19:58	20:03	1:16	1:01	PV	1	327:34	427		
0084/PR-ITB	23/2/2005	SBSN	PRAINHA	12:34	12:44	13:33	13:38	1:04	0:49	PV	1	328:23	428		
0084/PR-ITB	23/2/2005	PRAINHA	SNMA	16:05	16:15	16:33	16:38	0:33	0:18	PV	1	328:41	429		
0084/PR-ITB	23/2/2005	SNMA	SBSN	20:34	20:44	21:08	21:13	0:39	0:24	PV	1	329:05	430		
0085/PR-ITB	24/2/2005	SBSN	ALENQUER	12:52	13:02	13:21	13:26	0:34	0:19	PV	1	329:24	431		
0085/PR-ITB	24/2/2005	ALENQUER	CURUA	15:40	15:50	16:10	16:15	0:35	0:20	PV	1	329:44	432		
0085/PR-ITB	24/2/2005	CURUA	ÓBIDOS	16:27	16:37	17:04	17:09	0:42	0:27	PV	1	330:11	433		
0085/PR-ITB	24/2/2005	ÓBIDOS	SNOX	21:16	21:26	21:43	21:48	0:32	0:17	PV	1	330:28	434		
0086/PR-ITB	25/2/2005	SNOX	JURUTI	15:44	15:54	16:13	16:18	0:34	0:19	PV	1	330:47	435		
0086/PR-ITB	25/2/2005	JURUTI	SBSN	20:32	20:42	21:25	21:30	0:58	0:43	PV	1	331:30	436		
0087/PR-ITB	26/2/2005	SBSN	SIRJ	13:49	13:59	15:02	15:07	1:18	1:03	PV	1	332:33	437		
0088/PR-ITB	1/3/2005	SIRJ	SWFN	18:10	18:20	19:21	19:26	1:16	1:01	PV	1	333:34	438		
0089/PR-ITB	2/3/2005	SWFN	SJCW	11:47	11:57	13:06	13:11	1:24	1:09	PV	1	334:43	439		
0089/PR-ITB	2/3/2005	SJCW	SIRJ	13:12	13:22	14:59	15:04	1:52	1:37	PV	1	336:20	440		
0090/PR-ITB	3/3/2005	SIRJ	SJCW	14:47	14:57	16:23	16:28	1:41	1:26	PV	1	337:46	441		
0090/PR-ITB	3/3/2005	SJCW	SWFN	16:30	16:40	17:47	17:52	1:22	1:07	PV	1	338:53	442		
0090/PR-ITB	3/3/2005	SWFN	SIRJ	21:12	21:22	23:07	23:12	2:00	1:45	PV	1	340:38	443		
0091/PR-ITB	4/3/2005	SIRJ	SBSN	13:05	13:15	14:29	14:34	1:29	1:14	PV	1	341:52	444		
0091/PR-ITB	4/3/2005	SBSN	SNMA	19:16	19:26	20:00	20:05	0:49	0:34	PV	1	342:26	445		
0091/PR-ITB	4/3/2005	SNMA	SBSN	21:09	21:19	22:03	22:08	0:59	0:44	PV	1	343:10	446		
0091/PR-ITB	4/3/2005	SBSN	SIRJ	22:41	22:51	23:52	23:57	1:16	1:01	PV	1	344:11	447		
0092/PR-ITB	7/3/2005	SIRJ	SWFN	13:39	13:49	15:37	15:42	2:03	1:48	PV	1	345:59	448		
0092/PR-ITB	7/3/2005	SWFN	SIRJ	20:00	20:10	22:00	22:05	2:05	1:50	PV	1	347:49	449		
0093/PR-ITB	9/3/2005	SIRJ	SWWK	10:00	10:40	11:45	11:50	1:50	1:05	PV	1	348:54	450		
0093/PR-ITB	9/3/2005	SWWK	SWFN	11:55	12:05	13:05	13:10	1:15	1:00	PV	1	349:54	451		
0094/PR-ITB	10/3/2005	SWFN	SIRJ	10:45	10:55	12:45	12:50	2:05	1:50	PV	1	351:44	452		
0095/PR-ITB	11/3/2005	SIRJ	SJCW	19:25	19:35	21:10	21:15	1:50	1:35	PV	1	353:19	453		
0095/PR-ITB	11/3/2005	SJCW	SBEG	21:20	21:25	22:20	22:25	1:05	0:55	PV	1	354:14	454		
0096/PR-ITB	14/3/2005	SBEG	SBSN	13:15	13:25	15:45	15:50	2:35	2:20	PV	1	356:34	455		
0096/PR-ITB	14/3/2005	SBSN	SIRJ	20:15	20:25	21:35	21:40	1:25	1:10	PV	1	357:44	456		
0097/PR-ITB	17/3/2005	SIRJ	SBIH	11:35	11:45	12:04	12:09	0:34	0:19	PV	1	358:03	457		
0097/PR-ITB	17/3/2005	SBIH	SBNA	12:34	12:44	16:11	16:16	3:42	3:27	TR	1	361:30	458		
0097/PR-ITB	17/3/2005	SBNA	SBTE	18:02	18:12	21:14	21:19	3:17	3:02	TR	1	364:32	459		
0098/PR-ITB	18/3/2005	SBTE	SBRF	12:08	12:18	16:06	16:11	4:03	3:48	TR	1	368:20	460		
0099/PR-ITB	1/4/2005	SBRF	SBRF	19:55	20:05	20:37	20:42	0:47	0:32	EX	2	368:52	462		
0100/PR-ITB	2/4/2005	SBRF	SBTE	12:23	12:33	15:43	15:48	3:25	3:10	TR	1	372:02	463		
0100/PR-ITB	2/4/2005	SBTE	SBIH	16:24	16:34	21:24	21:29	5:05	4:50	TR	1	376:52	464		



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

PR-ITB  
CESSNA 208  
S/N:20800372

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0100/PR-ITB	2/4/2005	SBIH	SIRJ	21:43	21:53	22:06	22:11	0:28	0:13	TR	1	377:05	465		
0101/PR-ITB	8/4/2004	SIRJ	SWFN	19:58	20:08	21:52	21:57	1:59	1:44	PV	1	378:49	466		
0102/PR-ITB	11/4/2005	SWFN	SIRJ	10:46	10:56	12:50	12:55	2:09	1:54	PV	1	380:43	467		
0103/PR-ITB	15/4/2005	SIRJ	SWFN	17:25	17:35	19:05	19:10	1:45	1:30	PV	1	382:13	468		
0104/PR-ITB	15/4/2005	SWFN	SIRJ	19:46	19:56	21:55	22:00	2:14	1:59	PV	1	384:12	469		
0105/PR-ITB	16/4/2005	SIRJ	SIRJ	20:17	20:27	21:35	21:40	1:23	1:08	TR	19	385:20	488		
0106/PR-ITB	17/4/2005	SIRJ	SBIH	19:55	20:05	20:12	20:17	0:22	0:07	PV	1	385:27	489		
0106/PR-ITB	17/4/2005	SBIH	SWFN	20:10	20:20	21:55	22:00	1:50	1:35	PV	1	387:02	490		
0107/PR-ITB	18/4/2005	SWFN	SJCW	11:35	11:45	12:47	12:52	1:17	1:02	PV	1	388:04	491		
0107/PR-ITB	18/4/2005	SJCW	SWFN	19:30	19:40	20:32	20:37	1:07	0:52	PV	1	388:56	492		
0108/PR-ITB	19/4/2005	SWFN	SIRJ	11:11	11:21	14:11	14:16	3:05	2:50	PV	1	391:46	493		
0109/PR-ITB	20/4/2005	SIRJ	SBSN	12:40	12:50	13:55	14:00	1:20	1:05	PV	1	392:51	494		
0109/PR-ITB	20/4/2005	SBSN	ANINDUBA	14:50	15:00	16:10	16:15	1:25	1:10	PV	1	394:01	495		
0109/PR-ITB	20/4/2005	ANINDUBA	SBSN	19:20	19:30	19:45	19:50	0:30	0:15	PV	1	394:16	496		
0109/PR-ITB	20/4/2005	SBSN	SIRJ	22:45	22:55	23:55	00:00	1:15	1:00	PV	1	395:16	497		
0110/PR-ITB	26/4/2005	SIRJ	SWFN	13:00	13:10	14:47	14:52	1:52	1:37	PV	1	396:53	498		
0111/PR-ITB	27/4/2005	SWFN	SIRJ	13:20	13:30	15:50	15:55	2:35	2:20	PV	2	399:13	500		
0112/PR-ITB	4/5/2005	SIRJ	SWFN	20:10	20:20	21:53	21:58	1:48	1:33	PV	1	400:46	501		
0113/PR-ITB	5/5/2005	SWFN	SWFN	20:00	20:10	20:39	20:44	0:44	0:29	PV	3	401:15	504		
0114/PR-ITB	6/5/2005	SWFN	SIRJ	10:55	11:05	13:45	13:50	2:55	2:40	PV	1	403:55	505		
0115/PR-ITB	6/5/2005	SIRJ	SBIH	17:39	17:49	18:00	18:05	0:26	0:11	PV	1	404:06	506		
0115/PR-ITB	6/5/2005	SBIH	SBSN	18:10	18:15	19:15	19:20	1:10	1:00	PV	1	405:06	507		
0115/PR-ITB	6/5/2005	SBSN	SJCW	19:49	19:59	21:34	21:39	1:50	1:35	PV	1	406:41	508		
0115/PR-ITB	6/5/2005	SJCW	SBEG	21:44	21:48	22:48	22:53	1:09	1:00	PV	1	407:41	509		
0116/PR-ITB	9/5/2005	SBEG	SIRJ	11:04	11:14	13:08	13:13	2:09	1:54	PV	1	409:35	510		
0117/PR-ITB	10/5/2005	SIRJ	SBSN	10:23	10:33	11:41	11:46	1:23	1:08	PV	1	410:43	511		
0117/PR-ITB	10/5/2005	SBSN	SNMA	12:48	12:58	13:33	13:38	0:50	0:35	PV	2	411:18	513		
0117/PR-ITB	10/5/2005	SNMA	SNYA	14:34	14:44	15:59	16:04	1:30	1:15	PV	1	412:33	514		
0117/PR-ITB	10/5/2005	SNYA	LENQUE	16:45	16:55	18:05	18:10	1:25	1:10	PV	1	413:43	515		
0117/PR-ITB	10/5/2005	LENQUE	SBSN	20:02	20:12	20:40	20:45	0:43	0:28	PV	1	414:11	516		
0118/PR-ITB	11/5/2005	SBSN	SNTI	12:03	12:13	12:58	13:03	1:00	0:45	PV	1	414:56	517		
0118/PR-ITB	11/5/2005	SNTI	DRIXIMIN	13:51	14:01	14:19	14:24	0:33	0:18	PV	1	415:14	518		
0119/PR-ITB	13/5/2005	DRIXIMIN	SIRJ	13:20	13:30	14:44	14:49	1:29	1:14	PV	1	416:28	519		
0120/PR-ITB	20/5/2005	SIRJ	SWFN	19:01	19:11	21:00	21:05	2:04	1:49	PV	1	418:17	520		
0121/PR-ITB	21/5/2005	SWFN	SIRJ	20:02	20:12	22:00	22:05	2:03	1:48	PV	1	420:05	521		
0122/PR-ITB	25/5/2005	SIRJ	SWFN	11:00	11:10	12:44	12:49	1:49	1:34	PV	1	421:39	522		
0122/PR-ITB	25/5/2005	SWFN	SIRJ	19:56	20:06	22:03	22:08	2:12	1:57	PV	1	423:36	523		
0123/PR-ITB	27/5/2005	SIRJ	SBSN	17:57	18:07	19:16	19:18	1:21	1:09	PV	1	424:45	524		
0123/PR-ITB	27/5/2005	SBSN	SIRJ	22:35	22:45	23:49	23:54	1:19	1:04	PV	1	425:49	525		
0124/PR-ITB	27/5/2005	SIRJ	SBIH	18:26	18:36	18:46	18:51	0:25	0:10	PV	1	425:59	526		
0124/PR-ITB	27/5/2005	SBIH	SBSN	19:21	19:31	20:30	20:35	1:14	0:59	PV	1	426:58	527		
0124/PR-ITB	27/5/2005	SBSN	SBEG	21:19	21:29	23:34	23:39	2:20	2:05	PV	1	429:03	528		
0125/PR-ITB	30/5/2005	SBEG	SIRJ	11:05	11:15	13:20	13:25	2:20	2:05	PV	1	431:08	529		
0126/PR-ITB	31/5/2005	SIRJ	SBIH	18:35	18:45	19:35	19:40	1:05	0:50	TN	21	431:58	550		
0126/PR-ITB	31/5/2005	SBIH	SIRJ	20:40	20:50	21:25	21:30	0:50	0:35	TN	16	432:33	566		
0127/PR-ITB	1/6/2005	SIRJ	SBSN	13:30	13:40	14:53	14:58	1:28	1:13	PV	1	433:46	567		
0127/PR-ITB	1/6/2005	SBSN	SWFN	15:00	15:10	17:07	17:12	2:12	1:57	PV	1	435:43	568		
0128/PR-ITB	2/6/2005	SWFN	SBEG	10:55	11:05	12:10	12:15	1:20	1:05	CQ	4	436:48	572		
0128/PR-ITB	2/6/2005	SBEG	SWFN	13:43	13:53	14:03	14:08	0:25	0:10	CQ	1	436:58	573		
0129/PR-ITB	3/6/2005	SWFN	SBSN	10:35	10:45	13:10	13:15	2:40	2:25	PV	1	439:23	574		
0129/PR-ITB	3/6/2005	SBSN	SIRJ	14:02	14:12	15:15	15:20	1:18	1:03	PV	1	440:26	575		
0130/PR-ITB	6/6/2005	SIRJ	SWFN	14:10	14:20	16:05	16:10	2:00	1:45	PV	1	442:11	576		
0131/PR-ITB	6/6/2005	SWFN	SJCW	19:58	20:08	21:08	21:13	1:15	1:00	PV	1	443:11	577		
0131/PR-ITB	6/6/2005	SJCW	SIRJ	21:15	21:25	23:11	23:16	2:01	1:46	PV	1	444:57	578		
0132/PR-ITB	8/6/2005	SIRJ	SBSN	11:55	12:05	13:16	13:21	1:26	1:11	PV	1	446:08	579		
0132/PR-ITB	8/6/2005	SBSN	SWFN	13:41	13:51	15:48	15:53	2:12	1:57	PV	1	448:05	580		
0133/PR-ITB	10/6/2005	SWFN	SIRJ	10:43	10:53	12:59	13:04	2:21	2:06	PV	1	450:11	581		
0134/PR-ITB	15/6/2005	SIRJ	SWFN	12:07	12:17	13:44	13:49	1:42	1:27	PV	1	451:38	582		
0135/PR-ITB	16/6/2005	SWFN	SBSN	11:24	11:34	14:08	14:13	2:49	2:34	PV	1	454:12	583		
0135/PR-ITB	16/6/2005	SBSN	SIRJ	15:44	15:54	17:07	17:12	1:28	1:13	PV	2	455:25	585		
0136/PR-ITB	17/6/2005	SIRJ	SWFN	12:00	12:10	13:42	13:47	1:47	1:32	PV	1	456:57	586		
0136/PR-ITB	17/6/2005	SWFN	SIRJ	17:43	17:53	19:45	19:50	2:07	1:52	PV	1	458:49	587		
0137/PR-ITB	20/6/2005	SIRJ	SBSN	13:22	13:32	14:43	14:48	1:26	1:11	PV	1	460:00	588		
0137/PR-ITB	20/6/2005	SBSN	SWFN	15:22	15:32	17:36	17:41	2:19	2:04	PV	1	462:04	589		
0137/PR-ITB	20/6/2005	SWFN	SJCW	17:50	18:00	18:52	18:57	1:07	0:52	PV	1	462:56	590		
0137/PR-ITB	20/6/2005	SJCW	SWFN	21:00	21:10	22:03	22:08	1:08	0:53	PV	1	463:49	591		
0138/PR-ITB	24/6/2005	SWFN	SIRJ	11:55	12:05	13:45	13:50	1:55	1:40	PV	1	465:29	592		
0139/PR-ITB	27/6/2005	SIRJ	SWFN	10:29	10:39	12:12	12:17	1:48	1:33	PV	1	467:02	593		
0139/PR-ITB	27/6/2005	SWFN	SIRJ	13:20	13:30	15:31	15:36	2:16	2:01	PV	1	469:03	594		
0139/PR-ITB	27/6/2005	SIRJ	SBMA	17:20	17:30	20:50	20:55	3:35	3:20	PV	1	472:23	595		
0139/PR-ITB	27/6/2005	SBMA	SBTE	21:40	21:50	00:50	00:55	3:15	3:00	PV	1	475:23	596		
0139/PR-ITB	27/6/2005	SBTE	SBRF	02:10	02:20	06:21	06:26	4:16	4:01	PV	1	479:24	597		
0140/PR-ITB	8/7/2005	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	479:24	597		
0141/PR-ITB	9/7/2005	SBRF	SBRF	15:04	15:14	15:35	15:40	0:36	0:21	EX	1	479:45	598		
0141/PR-ITB	9/7/2005	SBRF	SBTE	16:41	16:51	20:10	20:15	3:34	3:19	PV	1	483:04	599		
0141/PR-ITB	9/7/2005	SBTE	SBMA	21:00	21:10	23:44	23:49	2:49	2:34	PV	1	485:38	600		
0141/PR-ITB	9/7/2005	SBMA	SIRJ	00:17	00:27	03:28	03:33	3:16	3:01	PV	1	488:39	601		
0142/PR-ITB	11/7/2005	SIRJ	SWFN	10:18	10:28	12:09	12:14	1:56	1:41	PV	1	490:20	602		
0142/PR-ITB	11/7/2005	SWFN	SIRJ	13:52	14:02	15:56	16:01	2:09	1:54	PV	1	492:14	603		
0143/PR-ITB	12/7/2005	SIRJ	SWFN	18:07	18:17	19:54	19:59	1:52	1:37	PV	1	493:51	604		
0144/PR-ITB	13/7/2005	SWFN	SIRJ	10:14	10:24	12:24	12:29	2:15	2:00	PV	1	495:51	605		





### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE  
E-mail: weston@weston.com.br

PR-ITB  
CESSNA 208  
S/N:20800372

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0144/PR-ITB	13/7/2005	SIRJ	SWFN	19:50	20:00	21:38	21:43	1:53	1:38	PV	1	497:29	606		
0145/PR-ITB	15/7/2005	SWFN	SIRJ	11:14	11:24	13:24	13:29	2:15	2:00	PV	1	499:29	607		
0146/PR-ITB	18/7/2005	SIRJ	SWFN	12:54	13:04	14:34	14:39	1:45	1:30	PV	1	500:59	608		
0147/PR-ITB	18/7/2005	SWFN	SBSN	17:12	17:22	19:55	20:00	2:48	2:33	PV	1	503:32	609		
0147/PR-ITB	18/7/2005	SBSN	SIRJ	20:29	20:39	21:44	21:49	1:20	1:05	PV	1	504:37	610		
0148/PR-ITB	20/7/2005	SIRJ	SWFN	12:38	12:48	14:21	14:26	1:48	1:33	PV	1	506:10	611		
0149/PR-ITB	22/7/2005	SWFN	SIRJ	10:54	11:04	13:04	13:09	2:15	2:00	PV	1	508:10	612		
0150/PR-ITB	25/7/2005	SIRJ	SWFN	11:43	11:53	13:31	13:36	1:53	1:38	PV	1	509:48	613		
0150/PR-ITB	25/7/2005	SWFN	SIRJ	20:22	20:32	22:31	22:36	2:14	1:59	PV	1	511:47	614		
0151/PR-ITB	29/7/2005	SIRJ	SWFN	11:31	11:41	13:11	13:16	1:45	1:30	PV	1	513:17	615		
0151/PR-ITB	29/7/2005	SWFN	SIRJ	19:55	20:05	22:07	22:12	2:17	2:02	PV	1	515:19	616		
0152/PR-ITB	1/8/2005	SIRJ	SWFN	10:59	11:09	12:42	12:47	1:48	1:33	PV	1	516:52	617		
0152/PR-ITB	1/8/2005	SWFN	SIRJ	19:50	20:00	21:51	21:56	2:06	1:51	PV	1	518:43	618		
0153/PR-ITB	3/8/2005	SIRJ	SWFN	11:56	12:06	13:40	13:45	1:49	1:34	PV	1	520:17	619		
0154/PR-ITB	5/8/2005	SWFN	SIRJ	20:41	20:51	22:43	22:48	2:07	1:52	PV	1	522:09	620		
0155/PR-ITB	10/8/2005	SIRJ	SWFN	11:45	11:55	13:44	13:49	2:04	1:49	PV	1	523:58	621		
0155/PR-ITB	10/8/2005	SWFN	SIRJ	19:52	20:02	21:44	21:49	1:57	1:42	PV	1	525:40	622		
0156/PR-ITB	16/8/2005	SIRJ	ZZZZ	13:19	13:29	15:44	15:49	2:30	2:15	PV	1	527:55	623		
0156/PR-ITB	16/8/2005	ZZZZ	SBHT	19:20	19:30	19:47	19:52	0:32	0:17	PV	1	528:12	624		
0156/PR-ITB	16/8/2005	SIRJ	SIRJ	20:48	20:58	22:40	22:45	1:57	1:42	PV	1	529:54	625		
0157/PR-ITB	17/8/2005	SIRJ	SBIH	12:05	12:15	12:32	12:37	0:32	0:17	PV	1	530:11	626		
0157/PR-ITB	17/8/2005	SBIH	SWFN	13:55	14:05	15:43	15:48	1:53	1:38	PV	1	531:49	627		
0157/PR-ITB	17/8/2005	SWFN	SIRJ	20:15	20:25	22:17	22:22	2:07	1:52	PV	1	533:41	628		
0158/PR-ITB	19/8/2005	SIRJ	SBIH	12:07	12:17	12:27	12:32	0:25	0:10	PV	1	533:51	629		
0158/PR-ITB	19/8/2005	SBIH	SJCW	12:50	13:00	14:21	14:26	1:36	1:21	PV	1	535:12	630		
0158/PR-ITB	19/8/2005	SJCW	SWFN	14:47	14:57	15:49	15:54	1:07	0:52	PV	1	536:04	631		
0158/PR-ITB	19/8/2005	SWFN	SIRJ	20:11	20:21	22:18	22:23	2:12	1:57	PV	1	538:01	632		
0159/PR-ITB	22/8/2005	SIRJ	SWFN	12:31	12:41	14:18	14:23	1:52	1:37	PV	1	539:38	633		
0159/PR-ITB	22/8/2005	SWFN	SJCW	19:46	19:56	20:54	20:59	1:13	0:58	PV	1	540:36	634		
0159/PR-ITB	22/8/2005	SJCW	SIRJ	21:08	21:18	22:52	22:57	1:49	1:34	PV	1	542:10	635		
0160/PR-ITB	24/8/2005	SIRJ	SJCW	10:40	10:50	12:14	12:19	1:39	1:24	PV	1	543:34	636		
0160/PR-ITB	24/8/2005	SJCW	SWFN	13:05	13:15	14:05	14:10	1:05	0:50	PV	1	544:24	637		
0160/PR-ITB	24/8/2005	SWFN	SIRJ	18:53	19:03	21:01	21:06	2:13	1:58	PV	1	546:22	638		
0161/PR-ITB	25/8/2005	SIRJ	SBSN	21:33	21:43	22:51	22:56	1:23	1:08	PV	1	547:30	639		
0161/PR-ITB	25/8/2005	SBSN	SIRJ	23:33	23:43	00:43	00:48	1:15	1:00	PV	1	548:30	640		
0162/PR-ITB	26/8/2005	SIRJ	SWFN	12:42	12:52	14:27	14:32	1:50	1:35	PV	1	550:05	641		
0162/PR-ITB	26/8/2005	SWFN	SIRJ	19:33	19:43	21:43	21:48	2:15	2:00	PV	1	552:05	642		
0163/PR-ITB	28/8/2005	SIRJ	SIRJ	20:00	20:10	20:53	20:58	0:58	0:43	EX	3	552:48	645		
0164/PR-ITB	29/8/2005	SIRJ	SWFN	13:35	13:45	15:16	15:21	1:46	1:31	PV	1	554:19	646		
0164/PR-ITB	29/8/2005	SWFN	SIRJ	19:30	19:40	21:40	21:45	2:15	2:00	PV	1	556:19	647		
0165/PR-ITB	2/9/2005	SIRJ	SJCW	19:00	19:10	20:33	20:38	1:38	1:23	PV	1	557:42	648		
0165/PR-ITB	2/9/2005	SJCW	SWFN	20:47	20:57	21:50	21:55	1:08	0:53	PV	1	558:35	649		
0166/PR-ITB	6/9/2005	SWFN	SBIH	12:16	12:26	14:26	14:31	2:15	2:00	PV	1	560:35	650		
0166/PR-ITB	6/9/2005	SBIH	SIRJ	14:45	14:55	15:08	15:13	0:28	0:13	PV	1	560:48	651		
0167/PR-ITB	7/9/2005	SIRJ	SWFN	11:58	12:08	13:43	13:48	1:50	1:35	PV	1	562:23	652		
0168/PR-ITB	9/9/2005	SWFN	SBSN	20:30	20:40	23:21	23:26	2:56	2:41	PV	1	565:04	653		
0168/PR-ITB	9/9/2005	SBSN	SIRJ	23:47	23:57	00:59	01:04	1:17	1:02	PV	1	566:06	654		
0169/PR-ITB	13/9/2005	SIRJ	SBMA	16:07	16:17	19:37	19:42	3:35	3:20	TR	1	569:26	655		
0169/PR-ITB	13/9/2005	SBMA	SBTE	20:16	20:26	23:22	23:27	3:11	2:56	TR	1	572:22	656		
0169/PR-ITB	13/9/2005	SBTE	SBRF	00:15	00:25	04:22	04:27	4:12	3:57	TR	1	576:19	657		
0170/PR-ITB	28/10/2005	SBRF	SBTE	09:06	09:16	12:37	12:42	3:36	3:21	PV	1	579:40	658	Lincoln	-
0170/PR-ITB	28/10/2005	SBTE	SBMA	13:12	13:22	15:45	15:50	2:38	2:23	PV	1	582:03	659	Lincoln	-
0170/PR-ITB	28/10/2005	SBMA	SIRJ	16:23	16:33	19:18	19:23	3:00	2:45	PV	1	584:48	660	Lincoln	-
0170/PR-ITB	28/10/2005	SIRJ	SWFN	19:29	19:39	21:18	21:23	1:54	1:39	PV	1	586:27	661	Lincoln	-
0170/PR-ITB	28/10/2005	SWFN	SBSN	21:36	21:46	00:06	00:11	2:35	2:20	PV	1	588:47	662	Lincoln	Carlos
0171/PR-ITB	29/10/2005	SBSN	MIRITUBA	12:08	12:18	13:16	13:21	1:13	0:58	PV	1	589:45	663	Lincoln	Carlos
0171/PR-ITB	29/10/2005	MIRITUBA	SBSN	16:44	16:54	18:04	18:09	1:25	1:10	PV	1	590:55	664	Lincoln	Carlos
0171/PR-ITB	29/10/2005	SBSN	SIRJ	19:28	19:38	20:42	20:47	1:19	1:04	PV	1	591:59	665	Lincoln	Carlos
0172/PR-ITB	31/10/2005	SIRJ	SWFN	12:41	12:51	14:31	14:36	1:55	1:40	PV	1	593:39	666	Lincoln	Carlos
0172/PR-ITB	31/10/2005	SWFN	SIRJ	19:57	20:07	22:03	22:08	2:11	1:56	PV	1	595:35	667	Lincoln	Carlos
0173/PR-ITB	1/11/2005	SIRJ	SWFN	09:51	10:01	11:37	11:42	1:51	1:36	PV	1	597:11	668	Lincoln	Carlos
0174/PR-ITB	1/11/2005	SWFN	SWFN	13:50	14:00	14:26	14:31	0:41	0:26	EX	1	597:37	669	Lincoln	-
0175/PR-ITB	2/11/2005	SWFN	SIRJ	12:23	12:33	14:29	14:34	2:11	1:56	PV	1	599:33	670	Lincoln	-
0175/PR-ITB	2/11/2005	SIRJ	SBSN	16:13	16:23	17:32	17:37	1:24	1:09	PV	1	600:42	671	Lincoln	Carlos
0175/PR-ITB	2/11/2005	SBSN	SIRJ	18:21	18:31	19:33	19:38	1:17	1:02	PV	1	601:44	672	Lincoln	Carlos
0176/PR-ITB	4/11/2005	SIRJ	Forlandia	13:41	13:51	14:23	14:28	0:47	0:32	PV	1	602:16	673	Lincoln	-
0176/PR-ITB	4/11/2005	Forlandia	SIRJ	17:15	17:25	18:10	18:15	1:00	0:45	PV	1	603:01	674	Lincoln	-
0177/PR-ITB	7/11/2005	SIRJ	SWFN	12:31	12:41	14:14	14:19	1:48	1:33	PV	1	604:34	675	Lincoln	-
0178/PR-ITB	16/11/2005	SWFN	SIRJ	17:14	17:24	19:05	19:09	1:55	1:41	PV	1	606:15	676	Lincoln	Carlos
0179/PR-ITB	18/11/2005	SIRJ	SWFN	19:55	20:05	21:41	21:46	1:51	1:36	PV	1	607:51	677	Wagner	-
0180/PR-ITB	21/11/2005	SWFN	SIRJ	13:13	13:23	15:17	15:22	2:09	1:54	PV	1	609:45	678	Wagner	-
0181/PR-ITB	24/11/2005	SIRJ	ZZZZ	12:38	12:48	13:23	13:28	0:50	0:35	PV	1	610:20	679	Wagner	-
0181/PR-ITB	24/11/2005	ZZZZ	SBSN	13:30	13:40	14:26	14:31	1:01	0:46	PV	1	611:06	680	Wagner	-
0181/PR-ITB	24/11/2005	SBSN	SNMA	17:45	17:55	18:23	18:28	0:43	0:28	PV	1	611:34	681	Wagner	-
0181/PR-ITB	24/11/2005	SNMA	SBSN	19:48	19:58	20:22	20:27	0:39	0:24	PV	1	611:58	682	Wagner	-
0181/PR-ITB	24/11/2005	SBSN	ZZZZ	20:37	20:47	21:29	21:34	0:57	0:42	PV	1	612:40	683	Wagner	-
0181/PR-ITB	24/11/2005	ZZZZ	SIRJ	21:35	21:45	22:14	22:19	0:44	0:29	PV	1	613:09	684	Wagner	-
0182/PR-ITB	25/11/2005	SIRJ	SWFN	13:32	13:42	15:23	15:28	1:56	1:41	PV	1	614:50	685	Wagner	-
0182/PR-ITB	25/11/2005	SWFN	SJCW	19:43	19:53	20:49	20:54	1:11	0:56	PV	1	615:46	686	Wagner	-
0182/PR-ITB	25/11/2005	SJCW	SIRJ	21:00	21:10	22:45	22:50	1:50	1:35	PV	1	617:21	687	Wagner	-
0183/PR-ITB	28/11/2005	SIRJ	SWFN	13:03	13:13	14:59	15:04	2:01	1:46	PV	1	619:07	688	Wagner	-



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE  
E-mail: weston@weston.com.br

PR-ITB  
CESSNA 208  
S/N:20800372

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0184/PR-ITB	2/12/2005	SWFN	SIRJ	20:32	20:42	22:40	22:45	2:13	1:58	PV	1	621:05	689	Wagner	-
0185/PT-ITB	5/12/2005	SIRJ	SJCW	12:27	12:37	14:07	14:12	1:45	1:30	PV	1	622:35	690	Wagner	-
0185/PT-ITB	5/12/2005	SJCW	SWFN	14:13	14:23	15:16	15:21	1:08	0:53	PV	1	623:28	691	Wagner	-
0186/PR-ITB	7/12/2005	SWFN	SJCW	12:00	12:10	13:11	13:16	1:16	1:01	PV	1	624:29	692	Wagner	Carlos
0186/PR-ITB	7/12/2005	SJCW	SIRJ	13:18	13:28	14:59	15:04	1:46	1:31	PV	1	626:00	693	Wagner	Carlos
0187/PR-ITB	13/12/2005	SIRJ	SWFN	19:14	19:24	21:13	21:18	2:04	1:49	PV	1	627:49	694	Wagner	Carlos
0188/PR-ITB	14/12/2005	SWFN	SJCW	11:55	12:05	13:22	13:27	1:32	1:17	PV	1	629:06	695	Wagner	Carlos
0188/PR-ITB	14/12/2005	SJCW	SIRJ	13:30	13:40	15:03	15:08	1:38	1:23	PV	1	630:29	696	Wagner	Carlos
0188/PR-ITB	14/12/2005	SIRJ	SJCW	19:00	19:10	20:40	20:45	1:45	1:30	PV	1	631:59	697	Wagner	-
0188/PR-ITB	14/12/2005	SJCW	SWFN	20:50	21:00	21:53	21:58	1:08	0:53	PV	1	632:52	698	Wagner	-
0189/PR-ITB	16/12/2005	SWFN	SIRJ	15:27	15:37	17:30	17:35	2:08	1:53	PV	1	634:45	699	Wagner	-
0189/PR-ITB	16/12/2005	SIRJ	SJCW	18:57	19:07	20:37	20:42	1:45	1:30	PV	1	636:15	700	Wagner	Carlos
0189/PR-ITB	16/12/2005	SJCW	SWFN	20:45	20:55	21:46	21:51	1:06	0:51	PV	1	637:06	701	Wagner	Carlos
0190/PR-ITB	19/12/2005	SWFN	SJCW	12:44	12:54	13:58	14:03	1:19	1:04	PV	1	638:10	702	Wagner	Carlos
0190/PR-ITB	19/12/2005	SJCW	SIRJ	14:10	14:20	16:01	16:06	1:56	1:41	PV	1	639:51	703	Wagner	Carlos
0190/PR-ITB	19/12/2005	SIRJ	SBIH	18:35	18:45	18:52	18:57	0:22	0:07	PV	1	639:58	704	Wagner	Carlos
0190/PR-ITB	19/12/2005	SBIH	SJCW	19:25	19:35	21:03	21:08	1:43	1:28	PV	1	641:26	705	Wagner	Carlos
0190/PR-ITB	19/12/2005	SJCW	SWFN	21:10	21:20	22:08	22:13	1:03	0:48	PV	1	642:14	706	Wagner	Carlos
0191/PR-ITB	21/12/2005	SWFN	SBIH	13:09	13:19	15:23	15:28	2:19	2:04	PV	1	644:18	707	Wagner	Carlos
0191/PR-ITB	21/12/2005	SBIH	SIRJ	15:43	15:53	16:03	16:08	0:25	0:10	PV	1	644:28	708	Wagner	Carlos
0191/PR-ITB	21/12/2005	SIRJ	SJCW	19:26	19:36	21:01	21:06	1:40	1:25	PV	1	645:53	709	Wagner	-
0191/PR-ITB	21/12/2005	SJCW	SWFN	21:08	21:18	22:09	22:14	1:06	0:51	PV	1	646:44	710	Wagner	-
0192/PR-ITB	22/12/2005	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	646:44	710	-	-
0193/PR-ITB	22/12/2005	SWFN	SIRJ	20:13	20:23	22:16	22:21	2:08	1:53	PV	1	648:37	711	Wagner	Lincoln
0194/PR-ITB	23/12/2005	SIRJ	SWFN	13:18	13:28	15:05	15:10	1:52	1:37	PV	1	650:14	712	Lincoln	Wagner
0194/PR-ITB	23/12/2005	SWFN	SIRJ	18:09	18:19	20:14	20:19	2:10	1:55	PV	1	652:09	713	Wagner	Lincoln
0195/PR-ITB	26/12/2005	SIRJ	SWFN	12:59	13:09	14:48	14:53	1:54	1:39	PV	1	653:48	714	Lincoln	Wagner
0195/PR-ITB	26/12/2005	SWFN	SIRJ	19:48	19:58	21:49	21:54	2:06	1:51	PV	1	655:39	715	Wagner	Lincoln
0196/PR-ITB	28/12/2005	SIRJ	SWFN	13:27	13:37	15:21	15:26	1:59	1:44	PV	1	657:23	716	Wagner	Lincoln
0196/PR-ITB	28/12/2005	SWFN	SJCW	19:09	19:19	20:23	20:28	1:19	1:04	PV	1	658:27	717	Lincoln	Wagner
0196/PR-ITB	28/12/2005	SJCW	SIRJ	20:27	20:37	22:10	22:15	1:48	1:33	PV	1	660:00	718	Lincoln	Wagner
0197/PR-ITB	30/12/2005	SIRJ	SJCW	11:00	11:10	12:38	12:43	1:43	1:28	PV	1	661:28	719	Lincoln	Wagner
0197/PR-ITB	30/12/2005	SJCW	SWFN	12:45	12:55	13:47	13:52	1:07	0:52	PV	1	662:20	720	Wagner	Lincoln
0197/PR-ITB	30/12/2005	SWFN	SJCW	14:20	14:30	15:31	15:36	1:16	1:01	PV	1	663:21	721	Lincoln	Wagner
0197/PR-ITB	30/12/2005	SJCW	SIRJ	15:40	15:50	17:16	17:21	1:41	1:26	PV	1	664:47	722	Wagner	Lincoln
0197/PR-ITB	30/12/2005	SIRJ	SWFN	18:00	18:10	19:46	19:51	1:51	1:36	PV	1	666:23	723	Wagner	Lincoln
0197/PR-ITB	30/12/2005	SWFN	SIRJ	21:11	21:21	23:15	23:20	2:09	1:54	PV	1	668:17	724	Lincoln	Wagner
0198/PR-ITB	6/1/2006	SIRJ	SBSN	12:47	12:57	14:02	14:07	1:20	1:05	PV	1	669:22	725	Lincoln	Wagner
0198/PR-ITB	6/1/2006	SBSN	SWFN	14:31	14:41	16:57	17:02	2:31	2:16	PV	1	671:38	726	Wagner	Lincoln
0198/PR-ITB	6/1/2006	SWFN	SJCW	20:40	20:50	21:50	21:55	1:15	1:00	PV	1	672:38	727	Lincoln	Wagner
0198/PR-ITB	6/1/2006	SJCW	SIRJ	21:55	22:00	23:35	23:40	1:45	1:35	PV	1	674:13	728	Wagner	Lincoln
0199/PR-ITB	7/1/2006	SIRJ	SBIH	10:49	10:59	11:09	11:14	0:25	0:10	PV	1	674:23	729	Lincoln	Carlos
0199/PR-ITB	7/1/2006	SBIH	SBMA	11:36	11:46	15:10	15:15	3:39	3:24	PV	1	677:47	730	Lincoln	Carlos
0199/PR-ITB	7/1/2006	SBMA	SBTE	15:55	16:05	19:12	19:17	3:22	3:07	PV	1	680:54	731	Lincoln	Carlos
0199/PR-ITB	7/1/2006	SBTE	SBRF	20:28	20:38	00:28	00:33	4:05	3:50	PV	1	684:44	732	Lincoln	Carlos
0200/PR-ITB	18/1/2006	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	684:44	732	-	-
0201/PR-ITB	18/1/2006	SBRF	SBRF	17:32	17:42	18:37	18:42	1:10	0:55	EX	1	685:39	733	Lincoln	Carlos
0202/PR-ITB	19/1/2006	SBRF	SBTE	09:10	09:20	12:50	12:55	3:45	3:30	PV	1	689:09	734	Lincoln	Carlos
0202/PR-ITB	19/1/2006	SBTE	SBHT	13:47	13:57	17:44	17:49	4:02	3:47	PV	1	692:56	735	Lincoln	Carlos
0202/PR-ITB	19/1/2006	SBHT	SIRJ	18:40	18:50	20:35	20:40	2:00	1:45	PV	1	694:41	736	Lincoln	Carlos
0203/PR-ITB	23/1/2006	SIRJ	SJCW	13:05	13:15	14:39	14:44	1:39	1:24	PV	1	696:05	737	Lincoln	Carlos
0203/PR-ITB	23/1/2006	SJCW	SWFN	14:48	14:58	15:50	15:55	1:07	0:52	PV	1	696:57	738	Lincoln	Carlos
0203/PR-ITB	23/1/2006	SWFN	SJCW	18:57	19:07	20:08	20:13	1:16	1:01	PV	1	697:58	739	Lincoln	Carlos
0204/PR-ITB	23/1/2006	SJCW	SWFN	20:30	20:40	21:29	21:34	1:04	0:49	PV	1	698:47	740	Lincoln	Carlos
0205/PR-ITB	25/1/2006	SWFN	SJCW	13:55	14:05	15:10	15:15	1:20	1:05	PV	1	699:52	741	Lincoln	Carlos
0205/PR-ITB	25/1/2006	SJCW	SIRJ	15:20	15:30	17:10	17:15	1:55	1:40	PV	1	701:32	742	Lincoln	Carlos
0206/PR-ITB	26/1/2006	SIRJ	SWFN	15:16	15:26	16:57	17:02	1:46	1:31	PV	1	703:03	743	Lincoln	Carlos
0207/PR-ITB	28/1/2006	SWFN	SJCW	13:40	13:50	14:50	14:55	1:15	1:00	PV	1	704:03	744	Lincoln	Carlos
0207/PR-ITB	28/1/2006	SJCW	SWFN	16:55	17:05	18:00	18:05	1:10	0:55	PV	1	704:58	745	Lincoln	Carlos
0207/PR-ITB	28/1/2006	SWFN	SIRJ	18:20	18:30	20:33	20:38	2:18	2:03	PV	1	707:01	746	Lincoln	Carlos
0208/PR-ITB	30/1/2006	SIRJ	SWFN	13:20	13:30	15:05	15:10	1:50	1:35	PV	1	708:36	747	Lincoln	Carlos
0208/PR-ITB	30/1/2006	SWFN	SJCW	19:55	20:05	21:05	21:10	1:15	1:00	PV	1	709:36	748	Lincoln	Carlos
0208/PR-ITB	30/1/2006	SJCW	SIRJ	21:15	21:25	22:55	23:00	1:45	1:30	PV	1	711:06	749	Lincoln	Carlos
0209/PR-ITB	1/2/2006	SIRJ	SBIH	12:17	12:27	12:38	12:43	0:26	0:11	PV	1	711:17	750	Lincoln	Carlos
0209/PR-ITB	1/2/2006	SBIH	SWFN	13:05	13:15	14:55	15:00	1:55	1:40	PV	1	712:57	751	Lincoln	Carlos
0209/PR-ITB	1/2/2006	SWFN	SIRJ	19:25	19:35	21:25	21:30	2:05	1:50	PV	1	714:47	752	Lincoln	Carlos
0210/PR-ITB	2/2/2006	SIRJ	SBIH	20:00	20:10	20:42	20:47	0:47	0:32	TR	4	715:19	756	Lincoln	Carlos
0210/PR-ITB	2/2/2006	SBIH	SIRJ	21:15	21:25	21:30	21:35	0:20	0:05	PV	1	715:24	757	Lincoln	Carlos
0211/PR-ITB	3/2/2006	SIRJ	SWFN	10:25	10:35	12:12	12:17	1:52	1:37	PV	1	717:01	758	Lincoln	Carlos
0211/PR-ITB	3/2/2006	SWFN	SJCW	14:06	14:16	15:03	15:08	1:02	0:47	PV	1	717:48	759	Lincoln	Carlos
0211/PR-ITB	3/2/2006	SJCW	SIRJ	15:40	15:50	17:25	17:30	1:50	1:35	PV	1	719:23	760	Lincoln	Carlos
0212/PR-ITB	6/2/2006	SIRJ	SBIH	13:12	13:22	13:48	13:53	0:41	0:26	PV	5	719:49	765	Lincoln	Carlos
0212/PR-ITB	6/2/2006	SBIH	ZZZZ	14:29	14:39	14:51	14:56	0:27	0:12	PV	1	720:01	766	Lincoln	Carlos
0212/PR-ITB	6/2/2006	ZZZZ	SBIH	15:34	15:44	15:48	15:53	0:19	0:04	PV	1	720:05	767	Lincoln	Carlos
0212/PR-ITB	6/2/2006	SBIH	SIRJ	19:20	19:30	19:54	19:59	0:39	0:24	PV	3	720:29	770	Lincoln	Carlos
0213/PR-ITB	6/2/2006	SIRJ	SJCW	13:55	14:05	15:37	15:42	1:47	1:32	PV	1	722:01	771	Lincoln	Carlos
0213/PR-ITB	6/2/2006	SJCW	SWFN	15:53	16:03	16:55	17:00	1:07	0:52	PV	1	722:53	772	Lincoln	Carlos
0213/PR-ITB	6/2/2006	SWFN	SJCW	19:25	19:35	20:35	20:40	1:15	1:00	PV	1	723:53	773	Lincoln	Carlos
0213/PR-ITB	6/2/2006	SJCW	SIRJ	20:50	21:00	22:25	22:30	1:40	1:25	PV	1	725:18	774	Lincoln	Carlos
0214/PR-ITB	8/2/2006	SIRJ	SWFN	10:38	10:48	12:21	12:26	1:48	1:33	PV	1	726:51	775	Wagner	Carlos
02															



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife

Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N: 20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Flt Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0214/PR-ITB	8/2/2006	SJCW	SBSN	16:40	16:50	18:37	18:42	2:02	1:47	PV	1	729:47	777	Wagner	Carlos
0214/PR-ITB	8/2/2006	SBSN	SIRJ	19:35	19:45	20:45	20:50	1:15	1:00	PV	1	730:47	778	Wagner	Carlos
0215/PR-ITB	10/2/2006	SIRJ	SJCW	12:25	12:35	14:15	14:20	1:55	1:40	PV	1	732:27	779	Wagner	Carlos
0215/PR-ITB	10/2/2006	SJCW	SWFN	14:30	14:40	15:55	16:00	1:30	1:15	PV	1	733:42	780	Wagner	Carlos
0216/PR-ITB	12/2/2006	SWFN	SWFN	17:21	17:31	17:56	18:01	0:40	0:25	EX	3	734:07	783	Wagner	-
0217/PR-ITB	13/2/2006	SWFN	SJCW	19:21	19:31	20:29	20:34	1:13	0:58	PV	1	735:05	784	Wagner	Lincoln
0217/PR-ITB	13/2/2006	SJCW	SIRJ	17:00	17:10	18:43	18:48	1:48	1:33	PV	1	736:38	785	Lincoln	Wagner
0218/PR-ITB	15/2/2006	SIRJ	SJCW	11:50	12:00	13:35	13:40	1:50	1:35	PV	1	738:13	786	Lincoln	-
0218/PR-ITB	15/2/2006	SJCW	SWFN	14:35	14:45	15:35	15:40	1:05	0:50	PV	1	739:03	787	Lincoln	-
0219/PR-ITB	15/3/2006	SWFN	SBHT	12:35	12:45	16:25	16:30	3:55	3:40	TR	1	742:43	788	Wagner	Almeida
0219/PR-ITB	15/3/2006	SBHT	SBTE	17:45	17:55	22:10	22:15	4:30	4:15	TR	1	746:58	789	Wagner	Almeida
0220/PR-ITB	16/3/2006	SBTE	SBRF	11:50	12:00	15:40	15:45	3:55	3:40	TR	1	750:38	790	Wagner	Almeida
0221/PR-ITB	17/1/2007	SBRF	SIPE	19:15	19:25	19:45	19:50	0:35	0:20	AE	3	750:58	793	Almeida	Kerdy
0221/PR-ITB	17/1/2007	SIPE	SBRF	19:55	20:00	20:30	20:35	0:40	0:30	AE	2	751:28	795	Kerdy	Almeida
0222/PR-ITB	18/1/2007	SBRF	SBIL	10:50	11:00	14:00	14:05	3:15	3:00	TR	1	754:28	796	Kerdy	-
0222/PR-ITB	18/1/2007	SBIL	SBKP	15:05	15:15	19:55	20:00	4:55	4:40	TR	1	759:08	797	Kerdy	-
0223/PR-ITB	19/1/2007	SBKP	SDJD	13:20	13:30	13:40	13:45	0:25	0:10	TR	1	759:18	798	Kerdy	-
0224/PR-ITB	8/2/2007	SDJD	SDJD	17:50	18:00	18:45	18:50	1:00	0:45	EX	3	760:03	801	Kerdy	-
0225/PR-ITB	9/2/2007	SDJD	SDJD	12:50	13:00	13:30	13:35	0:45	0:30	EX	1	760:33	802	Kerdy	-
0226/PR-ITB	13/2/2007	SDJD	SDJD	12:10	12:20	12:50	12:55	0:45	0:30	EX	2	761:03	804	Kerdy	-
0227/PR-ITB	20/3/2007	SDJD	SDJD	17:15	17:25	18:25	18:30	1:15	1:00	EX	3	762:03	807	Kerdy	-
0228/PR-ITB	23/3/2007	SDJD	SBIL	11:30	11:40	16:00	16:05	4:35	4:20	TR	1	766:23	808	Kerdy	-
0228/PR-ITB	23/3/2007	SBIL	SBRF	17:20	17:30	20:30	20:35	3:15	3:00	TR	1	769:23	809	Kerdy	-
0229/PR-ITB	2/4/2007	SBRF	ZZZZ	10:00	10:10	12:15	12:20	2:20	2:05	PV	1	771:28	810	Goes	Heitor
0230/PR-ITB	4/4/2007	ZZZZ	SBRF	17:55	18:05	20:15	20:20	2:25	2:10	PV	1	773:38	811	Goes	Heitor
0231/PR-ITB	11/4/2007	SBRF	SIPE	18:05	18:15	18:40	18:50	0:45	0:25	PV	1	774:03	812	Goes	Heitor
0231/PR-ITB	11/4/2007	SIPE	SBRF	19:20	19:30	19:45	19:50	0:30	0:15	PV	1	774:18	813	Goes	Heitor
0232/PR-ITB	12/4/2007	SBRF	ZZZZ	20:45	20:55	23:05	23:15	2:30	2:10	PV	1	776:28	814	Goes	Heitor
0233/PR-ITB	13/4/2007	ZZZZ	SBTE	10:45	10:55	12:05	12:10	1:25	1:10	PV	1	777:38	815	Goes	Heitor
0233/PR-ITB	13/4/2007	SBTE	ZZZZ	16:35	16:45	18:05	18:10	1:35	1:20	PV	1	778:58	816	Goes	Heitor
0233/PR-ITB	13/4/2007	ZZZZ	SBRF	18:05	18:15	20:25	20:30	2:25	2:10	PV	1	781:08	817	Goes	Heitor
0234/PR-ITB	27/4/2007	SBRF	SBRF	13:15	13:25	14:00	14:05	0:50	0:35	PV	1	781:43	818	Goes	Heitor
0235/PR-ITB	3/5/2007	SBRF	SBAR	18:25	18:35	20:00	20:05	1:40	1:25	PV	1	783:08	819	Kerdy	Heitor
0235/PR-ITB	3/5/2007	SBAR	SBRF	20:50	21:00	22:25	22:30	1:40	1:25	PV	1	784:33	820	Kerdy	Heitor
0236/PR-ITB	9/5/2007	SBRF	SBMS	16:20	16:30	17:45	17:50	1:30	1:15	PV	1	785:48	821	Goes	Heitor
0237/PR-ITB	11/5/2007	SBMS	SBRF	19:25	19:35	21:10	21:15	1:50	1:35	PV	1	787:23	822	Goes	Heitor
0238/PR-ITB	31/5/2007	SBRF	SBRF	13:00	13:10	13:40	13:45	0:45	0:30	TN	6	787:53	828	Kerdy	Heitor
0239/PR-ITB	5/6/2007	SBRF	SBRF	19:05	19:30	21:00	21:05	2:00	1:30	CQ	2	789:23	830	Almeida	Heitor
0240/PR-ITB	18/6/2007	SBRF	ZZZZ	11:00	11:10	13:15	13:20	2:20	2:05	PV	1	791:28	831	Kerdy	Heitor
0241/PR-ITB	19/6/2007	ZZZZ	SBRF	16:50	17:00	19:20	19:25	2:35	2:20	PV	1	793:48	832	Kerdy	Heitor
0242/PR-ITB	30/6/2007	SBRF	SBRF	12:00	12:10	12:50	12:55	0:55	0:40	CQ	2	794:28	834	Almeida	Heitor
0243/PR-ITB	2/7/2007	SBRF	SBIL	11:00	11:10	14:10	14:15	3:15	3:00	TR	1	797:28	835	Goes	Heitor
0243/PR-ITB	2/7/2007	SBIL	SDJD	14:50	15:00	19:10	19:15	4:25	4:10	TR	1	801:38	836	Goes	Heitor
0244/PR-ITB	17/7/2007	SDJD	SDJD	13:00	13:10	16:00	16:10	3:10	2:50	EX	4	804:28	840	Goes	Heitor
0245/PR-ITB	19/7/2007	SDJD	SDJD	11:45	11:55	12:35	12:40	0:55	0:40	EX	1	805:08	841	Goes	Heitor
0246/PR-ITB	20/7/2007	SDJD	SBIL	11:40	11:50	15:55	16:00	4:20	4:05	TR	1	809:13	842	Goes	Heitor
0246/PR-ITB	20/7/2007	SBIL	SBRF	17:00	17:10	20:10	20:15	3:15	3:00	TR	1	812:13	843	Goes	Heitor
0247/PR-ITB	24/7/2007	SBRF	SNYT	10:50	11:00	14:05	14:10	3:20	3:05	PV	1	815:18	844	Goes	-
0247/PR-ITB	24/7/2007	SNYT	SBQV	14:30	14:40	15:15	15:20	0:50	0:35	TR	1	815:53	845	Goes	-
0247/PR-ITB	24/7/2007	SBQV	SNYT	15:50	16:00	16:30	16:35	0:45	0:30	TR	1	816:23	846	Goes	-
0248/PR-ITB	25/7/2007	SNYT	SBRF	13:05	13:15	16:45	16:50	3:45	3:30	PV	1	819:53	847	Goes	-
0249/PR-ITB	26/7/2007	SBRF	ZZZZ	10:50	11:00	13:05	13:10	2:20	2:05	PV	1	821:58	848	Goes	Kerdy
0249/PR-ITB	26/7/2007	ZZZZ	SBPL	13:15	13:20	14:15	14:20	1:05	0:55	PV	1	822:53	849	Kerdy	Goes
0249/PR-ITB	26/7/2007	SBPL	SNYT	14:50	15:00	16:45	16:50	2:00	1:45	PV	1	824:38	850	Goes	Kerdy
0249/PR-ITB	26/7/2007	SNYT	SBRF	17:00	17:10	20:20	20:25	3:25	3:10	PV	1	827:48	851	Kerdy	Goes
0250/PR-ITB	27/7/2007	SBRF	ZZZZ	10:00	10:10	12:20	12:25	2:25	2:10	PV	1	829:58	852	Goes	Kerdy
0250/PR-ITB	27/7/2007	ZZZZ	SBRF	12:28	12:32	14:47	14:53	2:25	2:15	PV	1	832:13	853	Kerdy	Goes
0251/PR-ITB	29/7/2007	SBRF	SBTE	07:45	07:55	11:00	11:05	3:20	3:05	TR	1	835:18	854	Goes	Kerdy
0251/PR-ITB	29/7/2007	SBTE	SNCI	11:25	11:35	13:45	13:50	2:25	2:10	TR	1	837:28	855	Kerdy	Goes
0251/PR-ITB	29/7/2007	SNCI	SBTE	14:15	14:25	16:40	16:45	2:30	2:15	PV	1	839:43	856	Goes	Kerdy
0251/PR-ITB	29/7/2007	SBTE	ZZZZ	17:15	17:25	18:40	18:45	1:30	1:15	PV	1	840:58	857	Kerdy	Goes
0251/PR-ITB	29/7/2007	ZZZZ	SBRF	18:50	19:00	21:05	21:10	2:20	2:05	TR	1	843:03	858	Goes	Kerdy
0252/PR-ITB	30/7/2007	SBRF	ZZZZ	09:50	10:00	12:10	12:15	2:25	2:10	PV	1	845:13	859	Kerdy	Goes
0252/PR-ITB	30/7/2007	ZZZZ	SBJU	12:25	12:35	13:10	13:15	0:50	0:35	TR	1	845:48	860	Goes	Kerdy
0253/PR-ITB	1/8/2007	SBJU	ZZZZ	09:30	09:40	10:15	10:20	0:50	0:35	TR	1	846:23	861	Kerdy	Goes
0253/PR-ITB	1/8/2007	ZZZZ	SBRF	10:25	10:30	12:50	12:55	2:30	2:20	PV	1	848:43	862	Goes	Kerdy
00254/PR-ITB	3/8/2007	SBRF	SBAR	07:30	07:40	09:10	09:15	1:45	1:30	TR	1	850:13	863	Kerdy	Goes
00254/PR-ITB	3/8/2007	SBAR	ZZZZ	09:35	09:45	11:35	11:40	2:05	1:50	PV	1	852:03	864	Goes	Kerdy
00254/PR-ITB	3/8/2007	ZZZZ	SBRF	12:40	12:50	15:10	15:15	2:35	2:20	PV	1	854:23	865	Kerdy	Goes
00255/PR-ITB	6/8/2007	SBRF	ZZZZ	10:05	10:15	12:15	12:20	2:15	2:00	PV	1	856:23	866	Goes	Kerdy
00255/PR-ITB	6/8/2007	ZZZZ	SBJU	12:25	12:30	13:05	13:10	0:45	0:35	TR	1	856:58	867	Kerdy	Goes
00256/PR-ITB	7/8/2007	SBJU	SBRF	08:45	08:55	10:40	10:45	2:00	1:45	TR	1	858:43	868	Goes	Kerdy
00257/PR-ITB	9/8/2007	SBRF	SBRF	11:20	11:30	12:15	12:20	1:00	0:45	EX	3	859:28	871	Kerdy	Goes
00258/PR-ITB	10/8/2007	SBRF	ZZZZ	08:50	09:00	11:00	11:05	2:15	2:00	TR	1	861:28	872	Goes	Kerdy
00258/PR-ITB	10/8/2007	ZZZZ	SBRF	11:35	11:45	14:00	14:05	2:30	2:15	PV	1	863:43	873	Kerdy	Goes
00259/PR-ITB	10/8/2007	SBRF	SBJU	15:00	15:10	16:55	17:00	2:00	1:45	TR	1	865:28	874	Goes	Kerdy
00259/PR-ITB	10/8/2007	SBJU	SBMO	17:10	17:20	18:50	18:55	1:45	1:30	TV	1	866:58	875	Kerdy	Goes
00260/PR-ITB	11/8/2007	SBMO	ZZZZ	07:55	08:05	10:05	10:10	2:15	2:00	FR	1	868:58	876	Goes	Kerdy
00260/PR-ITB	11/8/2007	ZZZZ	SBAR	11:15	11:25	13:25	13:30	2:15	2:00	PV	1	870:58	877	Kerdy	Goes
00260/PR-ITB	11/8/2007	SBAR	SBRF	13:50	14:00</										



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE  
E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N:20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CGN	1P IN	2P AL
00261/PR-ITB	13/08/2007	SBMO	SBJU	08:15	08:25	09:50	09:55	1:40	1:25	PV	1	874:43	880	Goes	Kerdy
00261/PR-ITB	13/08/2007	SBJU	SBRF	10:00	10:10	11:55	12:00	2:00	1:45	TR	1	876:28	881	Kerdy	Goes
00261/PR-ITB	13/08/2007	SBRF	ZZZZ	12:20	12:30	14:40	14:45	2:25	2:10	PV	1	878:38	882	Goes	Kerdy
00261/PR-ITB	13/08/2007	ZZZZ	SBRF	16:00	16:10	18:20	18:25	2:25	2:10	TR	1	880:48	883	Kerdy	Goes
00262/PR-ITB	14/08/2008	SBRF	SBRF	14:30	14:40	16:40	16:45	2:15	2:00	TN	8	882:48	891	Kerdy	Ernani
00262/PR-ITB	14/08/2008	SBRF	SBRF	20:00	20:10	22:10	22:15	2:15	2:00	TN	6	884:48	897	Kerdy	Ernani
00263/PR-ITB	15/8/2007	SBRF	SBMS	11:55	12:05	13:30	13:35	1:40	1:25	PV	1	886:13	898	Goes	Kerdy
00264/PR-ITB	17/8/2007	SBMS	ZZZZ	10:30	10:40	12:10	12:15	1:45	1:30	TR	1	887:43	899	Kerdy	Goes
00264/PR-ITB	17/8/2007	ZZZZ	SBRF	12:40	12:50	15:00	15:05	2:25	2:10	PV	1	889:53	900	Goes	Kerdy
00264/PR-ITB	17/8/2007	SBRF	SBMS	16:30	16:40	18:00	18:05	1:35	1:20	TR	1	891:13	901	Kerdy	Goes
00264/PR-ITB	17/8/2007	SBMS	SBRF	19:00	19:10	20:40	20:45	1:45	1:30	PV	1	892:43	902	Goes	Kerdy
00265/PR-ITB	20/8/2007	SBRF	ZZZZ	09:35	09:45	11:45	11:50	2:15	2:00	PV	1	894:43	903	Kerdy	Goes
00265/PR-ITB	20/8/2007	ZZZZ	SBRF	12:00	12:10	14:20	14:25	2:25	2:10	TR	1	896:53	904	Goes	Kerdy
00266/PR-ITB	22/8/2007	SBRF	SBTE	10:15	10:25	13:35	13:40	3:25	3:10	PV	1	900:03	905	Kerdy	Almeida
00266/PR-ITB	22/8/2007	SBTE	ZZZZ	17:45	17:55	19:05	19:10	1:25	1:10	PV	1	901:13	906	Kerdy	Almeida
00266/PR-ITB	22/8/2007	ZZZZ	SBJU	19:15	19:25	20:00	20:05	0:50	0:35	TR	1	901:48	907	Kerdy	Almeida
00267/PR-ITB	23/8/2007	SBJU	ZZZZ	09:40	09:50	10:25	10:30	0:50	0:35	TR	1	902:23	908	Kerdy	Almeida
00267/PR-ITB	23/8/2007	ZZZZ	SBRF	11:20	11:25	14:45	14:50	3:30	3:20	PV	1	905:43	909	Kerdy	Almeida
00268/PR-ITB	24/8/2007	SBRF	ZZZZ	07:50	08:00	10:00	10:05	2:15	2:00	TR	1	907:43	910	Kerdy	Goes
00268/PR-ITB	24/8/2007	ZZZZ	SBRF	11:05	11:15	13:40	13:45	2:40	2:25	PV	1	910:08	911	Goes	Kerdy
00269/PR-ITB	27/8/2007	SBRF	SNCS	12:10	12:20	14:30	14:35	2:25	2:10	PV	1	912:18	912	Kerdy	Goes
00269/PR-ITB	27/8/2007	SNCS	SBRF	15:40	15:50	17:50	17:55	2:15	2:00	TR	1	914:18	913	Kerdy	Goes
00270/PR-ITB	28/8/2007	SBRF	SBRF	12:40	12:50	14:40	14:45	2:05	1:50	TN	9	916:08	922	Kerdy	Ernani
00270/PR-ITB	28/8/2007	SBRF	SBRF	17:10	17:20	19:20	19:25	2:15	2:00	TN	3	918:08	925	Almeida	Ernani
00270/PR-ITB	28/8/2007	SBRF	SBRF	20:50	21:00	21:45	21:50	1:00	0:45	TN	6	918:53	931	Kerdy	Ernani
00271/PR-ITB	29/8/2007	SBRF	SBRF	11:50	12:00	13:15	13:20	1:30	1:15	TN	2	920:08	933	Kerdy	Ernani
00271/PR-ITB	29/8/2007	SBRF	SBRF	17:15	17:25	18:25	18:30	1:15	1:00	TN	2	921:08	935	Almeida	Ernani
00272/PR-ITB	31/8/2007	SBRF	ZZZZ	10:00	10:10	12:10	12:15	2:15	2:00	PV	1	923:08	936	Kerdy	Heitor
00272/PR-ITB	31/8/2007	ZZZZ	SBRF	12:45	12:55	15:25	15:30	2:45	2:30	PV	1	925:38	937	Kerdy	Heitor
00273/PR-ITB	3/9/2007	SBRF	SBMS	12:10	12:20	13:50	13:55	1:45	1:30	PV	1	927:08	938	Kerdy	Heitor
00273/PR-ITB	3/9/2007	SBRF	SBMS	13:45	13:55	15:30	15:35	1:50	1:35	TR	1	928:43	939	Kerdy	Heitor
00273/PR-ITB	3/9/2007	SBRF	SBJU	15:35	15:45	17:30	17:35	2:00	1:45	PV	1	930:28	940	Kerdy	Heitor
00274/PR-ITB	5/9/2007	SBJU	SBMS	12:55	13:05	14:15	14:20	1:25	1:10	TR	1	931:38	941	Kerdy	Heitor
00274/PR-ITB	5/9/2007	SBMS	SBRF	15:05	15:15	17:00	17:05	2:00	1:45	PV	1	933:23	942	Kerdy	Heitor
00275/PR-ITB	6/9/2007	SBRF	ZZZZ	08:00	08:10	10:05	10:10	2:10	1:55	TR	1	935:18	943	Kerdy	Goes
00275/PR-ITB	6/9/2007	ZZZZ	SBRF	10:45	10:55	13:25	13:30	2:45	2:30	PV	1	937:48	944	Goes	Kerdy
00276/PR-ITB	10/9/2007	SBRF	ZZZZ	13:05	13:15	15:15	15:20	2:15	2:00	PV	1	939:48	945	Kerdy	Goes
00276/PR-ITB	10/9/2007	ZZZZ	SBRF	16:40	16:50	19:10	19:15	2:35	2:20	TR	1	942:08	946	Goes	Kerdy
00277/PR-ITB	14/9/2007	SBRF	SBJU	10:30	10:40	12:15	12:20	1:50	1:35	TR	1	943:43	947	Kerdy	Goes
00277/PR-ITB	14/9/2007	SBJU	SBRF	12:25	12:35	14:25	14:30	2:05	1:50	PV	1	945:33	948	Goes	Kerdy
00278/PR-ITB	17/9/2007	SBRF	SBJU	14:20	14:30	16:10	16:15	1:55	1:40	PV	1	947:13	949	Kerdy	
00279/PR-ITB	18/9/2007	SBJU	SBRF	13:50	14:00	15:45	15:50	2:00	1:45	TR	1	948:58	950	Kerdy	
00280/PR-ITB	19/9/2007	SBRF	SBAR	21:20	21:40	23:05	23:10	1:50	1:25	SC	1	950:23	951	Almeida	Heitor
00280/PR-ITB	19/9/2007	SBAR	SBBH	23:30	23:40	02:30	02:35	3:05	2:50	SC	1	953:13	952	Almeida	Heitor
00281/PR-ITB	20/9/2007	SBBH	SBSP	10:30	10:50	12:20	12:25	1:55	1:30	SC	1	954:43	953	Almeida	Heitor
00281/PR-ITB	20/9/2007	SBSP	SBVT	17:35	17:55	19:40	19:45	2:10	1:45	SC	1	956:28	954	Almeida	Heitor
00281/PR-ITB	20/9/2007	SBVT	SBRF	21:05	21:20	01:20	01:25	4:20	4:00	SC	1	960:28	955	Almeida	Heitor
00282/PR-ITB	18/10/2007	SBRF	SBRF	13:50	14:00	14:40	14:45	0:55	0:40	EX	1	961:08	956	Goes	Heitor
00283/PR-ITB	26/10/2007	SBRF	ZZZZ	07:50	08:00	10:00	10:05	2:15	2:00	TR	1	963:08	957	Goes	Heitor
00283/PR-ITB	26/10/2007	ZZZZ	SBRF	10:50	11:00	13:15	13:20	2:30	2:15	PV	1	965:23	958	Goes	Heitor
00284/PR-ITB	29/10/2007	SBRF	SBJU	14:40	14:50	16:30	16:35	1:55	1:40	PV	1	967:03	959	Kerdy	Goes
00285/PR-ITB	1/11/2007	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	967:03	959	CLD	
00286/PR-ITB	1/11/2007	SBJU	ZZZZ	09:30	09:40	10:15	10:20	0:50	0:35	TR	1	967:38	960	Goes	Kerdy
00286/PR-ITB	1/11/2007	ZZZZ	SBRF	11:00	11:10	13:25	13:30	2:30	2:15	PV	1	969:53	961	Kerdy	Goes
00287/PR-ITB	5/11/2007	SBRF	ZZZZ	12:50	13:00	15:05	15:10	2:20	2:05	PV	1	971:58	962	Goes	Kerdy
00287/PR-ITB	5/11/2007	ZZZZ	SBJU	15:15	15:25	15:50	15:55	0:40	0:25	TR	1	972:23	963	Kerdy	Goes
00288/PR-ITB	9/11/2007	SBJU	SBRF	11:50	12:00	14:05	14:10	2:20	2:05	PV	1	974:28	964	Goes	Kerdy
00289/PR-ITB	12/11/2007	SBRF	SBJU	14:40	14:50	16:20	16:25	1:45	1:30	PV	1	975:58	965	Goes	Heitor
00290/PR-ITB	15/11/2007	SBJU	ZZZZ	08:30	08:40	09:10	09:15	0:45	0:30	TR	1	976:28	966	Goes	Heitor
00290/PR-ITB	15/11/2007	ZZZZ	SBRF	09:50	10:00	12:20	12:25	2:35	2:20	PV	1	978:48	967	Goes	Heitor
00291/PR-ITB	19/11/2007	SBRF	ZZZZ	14:50	15:00	17:10	17:15	2:25	2:10	PV	1	980:58	968	Kerdy	Goes
00291/PR-ITB	19/11/2007	ZZZZ	SBRF	17:30	17:40	19:50	19:55	2:25	2:10	PV	1	983:08	969	Goes	Kerdy
00292/PR-ITB	26/11/2007	SBRF	SBQV	10:30	10:40	14:10	14:15	3:45	3:30	PV	1	986:38	970	Goes	Heitor
00293/PR-ITB	28/11/2007	SBQV	SBAR	14:10	14:20	16:25	16:30	2:20	2:05	PV	1	988:43	971	Goes	Heitor
00293/PR-ITB	28/11/2007	SBAR	SBRF	19:00	19:10	20:35	20:40	1:40	1:25	PV	1	990:08	972	Goes	Heitor
00294/PR-ITB	30/11/2007	SBRF	ZZZZ	07:25	07:35	09:40	09:45	2:20	2:05	TR	1	992:13	973	Kerdy	Goes
00294/PR-ITB	30/11/2007	ZZZZ	SBRF	09:50	10:00	12:10	12:15	2:25	2:10	PV	1	994:23	974	Goes	Kerdy
00295/PR-ITB	3/12/2007	SBRF	ZZZZ	14:55	15:05	17:10	17:15	2:20	2:05	PV	1	996:28	975	Kerdy	Goes
00295/PR-ITB	3/12/2007	ZZZZ	SBJU	17:20	17:30	18:05	18:10	0:50	0:35	TR	1	997:03	976	Goes	Kerdy
00296/PR-ITB	7/12/2007	SBJU	ZZZZ	09:00	09:10	09:45	09:50	0:50	0:35	TR	1	997:38	977	Kerdy	Goes
00296/PR-ITB	7/12/2007	ZZZZ	SBRF	09:55	10:05	12:20	12:25	2:30	2:15	PV	1	999:53	978	Goes	Kerdy
00297/PR-ITB	10/12/2007	SBRF	ZZZZ	13:05	13:15	15:25	15:30	2:25	2:10	PV	1	1002:03	979	Goes	Goes
00297/PR-ITB	10/12/2007	ZZZZ	SBJU	15:35	15:45	16:15	16:20	0:45	0:30	TR	1	1002:33	980	Goes	Kerdy
00298/PR-ITB	14/12/2007	SBJU	ZZZZ	08:50	09:00	09:35	09:40	0:50	0:35	TR	1	1003:08	981	Kerdy	Goes
00298/PR-ITB	14/12/2007	ZZZZ	SBRF	10:00	10:10	12:20	12:25	2:25	2:10	PV	1	1005:18	982	Goes	Kerdy
00299/PR-ITB	17/12/2007	SBRF	SBJU	10:30	10:40	12:20	12:25	1:55	1:40	SC	1	1006:58	983	Kerdy	Almeida
00299/PR-ITB	17/12/2007	SBJU	SBRF	12:30	12:40	14:25	14:30	2:00	1:45	TR	1	1008:43	984	Almeida	Kerdy
00299/PR-ITB	17/12/2007	SBRF	SNCS	14:40	14:50	17:00	17:05	2:25	2:10	SC	1	1010:53	985	Kerdy	Almeida
00299/PR-ITB	17/12/2007	SNCS	SBJU	17:45	17:55	18:35	18:40	0:55	0:40	TR	1	1011:33			



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE  
E-mail: weston@weston.com.br

PR-ITB  
CESSNA 208  
S/N:20800372

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
00300/PR-ITB	18/12/2007	SBJU	SNCS	14:40	14:50	15:30	15:35	0:55	0:40	TR	1	1013:33	989	Almeida	Kerdy
00300/PR-ITB	18/12/2007	SNCS	SNXH	16:00	16:10	17:55	18:00	2:00	1:45	PV	1	1015:18	990	Kerdy	Almeida
00300/PR-ITB	18/12/2007	SNXH	SBTE	20:35	20:40	21:15	21:25	0:50	0:35	PV	1	1015:53	991	Almeida	Kerdy
00301/PR-ITB	19/12/2007	SBTE	SNCI	10:20	10:30	12:40	12:45	2:25	2:10	PV	1	1018:03	992	Almeida	Kerdy
00301/PR-ITB	19/12/2007	SNCI	SBTE	19:10	19:20	21:40	21:45	2:35	2:20	PV	1	1020:23	993	Kerdy	Almeida
00302/PR-ITB	20/12/2007	SBTE	SBMS	10:20	10:30	12:50	12:55	2:35	2:20	PV	1	1022:43	994	Almeida	Kerdy
00302/PR-ITB	20/12/2007	SBMS	SBRF	18:50	19:00	20:30	20:35	1:45	1:30	PV	1	1024:13	995	Kerdy	Almeida
00303/PR-ITB	27/12/2007	SBRF	SBNT	11:00	11:10	12:15	12:20	1:20	1:05	PV	1	1025:18	996	Kerdy	Heitor
00303/PR-ITB	27/12/2007	SBNT	SBRF	18:20	18:30	19:30	19:35	1:15	1:00	PV	1	1026:18	997	Kerdy	Heitor
00304/PR-ITB	28/12/2007	SBRF	SNCS	06:05	06:15	08:25	08:30	2:25	2:10	PV	1	1028:28	998	Kerdy	Heitor
00304/PR-ITB	28/12/2007	SNCS	SBRF	08:35	08:45	10:55	11:00	2:25	2:10	PV	1	1030:38	999	Kerdy	Heitor
00305/PR-ITB	2/1/2008	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1030:38	999	Kerdy	Heitor
00306/PR-ITB	2/1/2008	SBRF	SNCS	11:00	11:10	13:15	13:20	2:20	2:05	PV	1	1032:43	1000	Kerdy	Heitor
00306/PR-ITB	2/1/2008	SNCS	SBRF	15:00	15:10	17:25	17:30	2:30	2:15	PV	1	1034:58	1001	Kerdy	Heitor
00307/PR-ITB	7/1/2008	SBRF	SNCS	10:00	10:10	12:15	12:20	2:20	2:05	PV	1	1037:03	1002	Kerdy	Heitor
00307/PR-ITB	7/1/2008	SNCS	SBJU	12:25	12:35	13:10	13:15	0:50	0:35	PV	1	1037:38	1003	Kerdy	Heitor
00308/PR-ITB	9/1/2008	SBJU	SNCS	16:30	16:40	17:15	17:20	0:50	0:35	PV	1	1038:13	1004	Kerdy	Heitor
00308/PR-ITB	9/1/2008	SNCS	SBRF	17:25	17:35	19:50	19:55	2:30	2:15	PV	1	1040:28	1005	Kerdy	Heitor
00309/PR-ITB	18/1/2008	SBRF	ZZZZ	12:00	12:10	14:10	14:15	2:15	2:00	TR	1	1042:28	1006	Kerdy	Goes
00309/PR-ITB	18/1/2008	ZZZZ	SBRF	14:50	15:00	17:15	17:20	2:30	2:15	PV	1	1044:43	1007	Goes	Kerdy
00310/PR-ITB	29/1/2008	SBRF	SBAR	07:40	07:50	09:15	09:20	1:40	1:25	TR	1	1046:08	1008	Goes	Heitor
00310/PR-ITB	29/1/2008	SBAR	SNIT	10:15	10:25	12:20	12:25	2:10	1:55	PV	1	1048:03	1009	Goes	Heitor
00311/PR-ITB	30/1/2008	SNIT	SBAR	19:00	19:10	20:55	21:00	2:00	1:45	PV	1	1049:48	1010	Goes	Heitor
00311/PR-ITB	30/1/2008	SBAR	SBRF	21:50	22:00	23:20	23:25	1:35	1:20	TR	1	1051:08	1011	Goes	Heitor
00312/PR-ITB	31/1/2008	SBRF	SBIL	11:50	12:00	15:00	15:05	3:15	3:00	TR	1	1054:08	1012	Kerdy	Goes
00312/PR-ITB	31/1/2008	SBIL	SDJD	16:15	16:25	20:35	20:40	4:25	4:10	TR	1	1058:18	1013	Goes	Kerdy
00313/PR-ITB	11/3/2008	SDJD	SDJD	16:00	16:10	17:10	17:15	1:15	1:00	EX	2	1059:18	1015	Kerdy	Goes
00314/PR-ITB	12/3/2008	SDJD	SBMT	13:15	13:25	13:40	13:45	0:30	0:15	TR	1	1059:33	1016	Goes	Kerdy
00314/PR-ITB	12/3/2008	SBMT	SBIL	14:30	14:40	18:55	19:00	4:30	4:15	TR	1	1063:48	1017	Kerdy	Goes
00314/PR-ITB	12/3/2008	SBIL	SBRF	20:05	20:15	23:10	23:15	3:10	2:55	TR	1	1066:43	1018	Goes	Kerdy
00315/PR-ITB	13/3/2008	SBRF	SBJP	17:55	18:05	18:40	18:45	0:50	0:35	CQ	3	1067:18	1021	Kerdy	Goes
00315/PR-ITB	13/3/2008	SBJP	SBRF	18:50	19:00	19:35	19:40	0:50	0:35	CQ	4	1067:53	1025	Goes	Kerdy
00316/PR-ITB	14/3/2008	SBRF	SBJU	08:10	08:20	10:00	10:05	1:55	1:40	TR	1	1069:33	1026	Goes	Heitor
00316/PR-ITB	14/3/2008	SBJU	SBRF	11:00	11:10	12:55	13:00	2:00	1:45	PV	1	1071:18	1027	Goes	Heitor
00317/PR-ITB	17/3/2008	SBRF	SBJU	14:50	15:00	16:45	16:50	2:00	1:45	PV	1	1073:03	1028	Kerdy	Heitor
00317/PR-ITB	17/3/2008	SBJU	SBRF	17:10	17:20	19:05	19:10	2:00	1:45	TR	1	1074:48	1029	Kerdy	Heitor
00318/PR-ITB	19/3/2008	SBRF	SBSV	11:10	11:20	13:35	13:40	2:30	2:15	PV	1	1077:03	1030	Kerdy	Goes
00318/PR-ITB	19/3/2008	SBSV	SBRF	15:00	15:10	17:25	17:30	2:30	2:15	TR	1	1079:18	1031	Goes	Kerdy
00319/PR-ITB	19/3/2008	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1079:18	1031	CLD	
00320/PR-ITB	20/3/2008	SBRF	SSFL	11:25	11:35	13:40	13:45	2:20	2:05	TR	1	1081:23	1032	Kerdy	Goes
00320/PR-ITB	20/3/2008	SSFL	SBRF	13:50	14:00	16:15	16:20	2:30	2:15	PV	1	1083:38	1033	Goes	Kerdy
00320/PR-ITB	20/3/2008	SBRF	SBJU	17:05	17:15	18:55	19:00	1:55	1:40	TR	1	1085:18	1034	Kerdy	Goes
00320/PR-ITB	20/3/2008	SBJU	SBMO	19:15	19:25	21:10	21:15	2:00	1:45	PV	1	1087:03	1035	Goes	Kerdy
00320/PR-ITB	20/3/2008	DBMO	SBRF	22:15	22:25	23:10	23:15	1:00	0:45	TR	1	1087:48	1036	Kerdy	Goes
00321/PR-ITB	24/3/2008	SBRF	SBMO	08:30	08:40	09:30	09:35	1:05	0:50	TR	1	1088:38	1037	Goes	Heitor
00321/PR-ITB	24/3/2008	SBMO	SBJU	10:10	10:20	12:00	12:05	1:55	1:40	PV	1	1090:18	1038	Goes	Heitor
00321/PR-ITB	24/3/2008	SBJU	SBRF	12:20	12:30	14:10	14:15	1:55	1:40	TR	1	1091:58	1039	Goes	Heitor
00321/PR-ITB	24/3/2008	SBRF	SBJU	15:05	15:15	17:00	17:05	2:00	1:45	PV	1	1093:43	1040	Goes	Heitor
00322/PR-ITB	28/3/2008	SBJU	SSFL	09:35	09:45	10:15	10:20	0:45	0:30	TR	1	1094:13	1041	Goes	Heitor
00322/PR-ITB	28/3/2008	SSFL	SBRF	10:30	10:40	12:55	13:00	2:30	2:15	PV	1	1096:28	1042	Goes	Heitor
00323/PR-ITB	30/3/2008	SBRF	SBSV	14:10	14:20	16:25	16:30	2:20	2:05	TR	1	1098:33	1043	Goes	Kerdy
00323/PR-ITB	30/3/2008	SBSV	SBRF	19:05	19:15	21:30	21:35	2:30	2:15	PV	1	1100:48	1044	Kerdy	Goes
00324/PR-ITB	31/3/2008	SBRF	SSFL	15:00	15:10	17:20	17:25	2:25	2:10	PV	1	1102:58	1045	Kerdy	Heitor
00324/PR-ITB	31/3/2008	SSFL	SBJU	18:40	18:50	19:25	19:30	0:50	0:35	TR	1	1103:33	1046	Kerdy	Heitor
00325/PR-ITB	3/4/2008	SBJU	SBRF	14:40	14:50	16:35	16:40	2:00	1:45	PV	1	1105:18	1047	Kerdy	Heitor
00326/PR-ITB	7/4/2008	SBRF	SBJU	13:50	14:00	15:40	15:45	1:55	1:40	PV	1	1106:58	1048	Goes	Kerdy
00327/PR-ITB	11/4/2008	SBJU	SBRF	11:10	11:20	13:05	13:10	2:00	1:45	PV	1	1108:43	1049	Kerdy	Goes
00328/PR-ITB	14/4/2008	SBRF	SBAR	08:00	08:10	09:30	09:35	1:35	1:20	TR	1	1110:03	1050	Kerdy	Almeida
00328/PR-ITB	14/4/2008	SBAR	SNYT	10:20	10:30	12:30	12:35	2:15	2:00	PV	1	1112:03	1051	Kerdy	Almeida
00328/PR-ITB	14/4/2008	SNYT	SBAR	12:40	12:50	14:40	14:45	2:05	1:50	TR	1	1113:53	1052	Kerdy	Almeida
00328/PR-ITB	14/4/2008	SBAR	SBRF	14:50	15:00	16:30	16:35	1:45	1:30	TR	1	1115:23	1053	Kerdy	Almeida
00329/PR-ITB	14/4/2008	SBRF	SBJU	16:45	16:55	18:40	18:45	2:00	1:45	PV	1	1117:08	1054	Kerdy	Heitor
00330/PR-ITB	15/4/2008	SBJU	SNYT	14:20	14:30	17:00	17:05	2:45	2:30	TR	1	1119:38	1055	Kerdy	Heitor
00330/PR-ITB	15/4/2008	SNYT	SBAR	17:25	17:35	19:35	19:40	2:15	2:00	PV	1	1121:38	1056	Kerdy	Heitor
00331/PR-ITB	17/4/2008	SBAR	SBJU	15:30	15:40	17:25	17:30	2:00	1:45	TR	1	1123:23	1057	Kerdy	Heitor
00331/PR-ITB	17/4/2008	SBJU	SBRF	17:55	18:05	19:50	19:55	2:00	1:45	PV	1	1125:08	1058	Kerdy	Heitor
00332/PR-ITB	18/4/2008	SBRF	SSFL	08:00	08:10	10:10	10:15	2:15	2:00	TR	1	1127:08	1059	Goes	Kerdy
00332/PR-ITB	18/4/2008	SSFL	SBRF	10:25	10:35	12:50	12:55	2:30	2:15	PV	1	1129:23	1060	Kerdy	Goes
00333/PR-ITB	21/4/2008	SBRF	SBMO	15:10	15:20	16:05	16:10	1:00	0:45	TR	1	1130:08	1061	Goes	Kerdy
00333/PR-ITB	21/4/2008	SBMO	SBJU	16:50	17:00	18:45	18:50	2:00	1:45	PV	1	1131:53	1062	Kerdy	Goes
00333/PR-ITB	21/4/2008	SBJU	SBRF	19:20	19:30	21:15	21:20	2:00	1:45	TR	1	1133:38	1063	Goes	Kerdy
00334/PR-ITB	22/4/2008	SBRF	SBJU	14:50	15:00	16:45	16:50	2:00	1:45	PV	1	1135:23	1064	Kerdy	Goes
00335/PT-ITB	25/4/2008	SBJU	SSFL	11:55	12:05	12:40	12:45	0:50	0:35	TR	1	1135:58	1065	Goes	Kerdy
00335/PT-ITB	25/4/2008	SSFL	SBRF	12:50	13:00	15:20	15:25	2:35	2:20	PV	1	1138:18	1066	Kerdy	Goes
00336/PR-ITB	27/4/2008	SBRF	SBPL	13:30	13:40	15:50	16:00	2:30	2:10	PV	1	1140:28	1067	Goes	Heitor
00336/PR-ITB	27/4/2008	SBPL	SBRP	17:20	17:30	21:25	21:30	4:10	3:55	PV	1	1144:23	1068	Goes	Heitor
00337/PR-ITB	4/5/2008	SBRP	SBPL	12:45	13:00	16:45	16:50	4:05	3:45	PV	1	1148:08	1069	Goes	Heitor
00337/PR-ITB	4/5/2008	SBPL	SBRF	18:50	19:00	21:10	21:15	2:25	2:10	PV	1	1150:18	1070	Goes	Heitor
00338/PR-ITB	12/5/20														



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife

Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N:20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
00340/PR-ITB	14/6/2008	SDJD	SBIL	10:35	10:45	15:05	15:10	4:35	4:20	TR	1	1162:28	1075	Kerdy	
00340/PR-ITB	14/6/2008	SBIL	SBRF	16:15	16:25	19:25	19:30	3:15	3:00	TR	1	1165:28	1076	Kerdy	
00341/PR-ITB	16/6/2008	SBRF	SBMO	08:15	08:25	09:15	09:20	1:05	0:50	TR	1	1166:18	1077	Goes	Kerdy
00341/PR-ITB	16/6/2008	SBMO	SBJU	10:05	10:15	11:50	11:55	1:50	1:35	PV	1	1167:53	1078	Kerdy	Goes
00341/PR-ITB	16/6/2008	SBJU	SBRF	12:15	12:25	14:10	14:15	2:00	1:45	TR	1	1169:38	1079	Goes	Kerdy
00342/PR-ITB	4/7/2008	SBRF	SSFL	07:50	08:00	10:05	10:10	2:20	2:05	TR	1	1171:43	1080	Kerdy	Heitor
00342/PR-ITB	4/7/2008	SSFL	SBRF	10:50	11:00	13:15	13:20	2:30	2:15	PV	1	1173:58	1081	Kerdy	Heitor
00343/PR-ITB	7/7/2008	SBRF	SBJU	14:40	14:50	16:25	16:30	1:50	1:35	PV	1	1175:33	1082	Kerdy	Goes
00344/PR-ITB	11/7/2008	SBJU	SBRF	17:25	17:35	19:20	19:25	2:00	1:45	TR	1	1177:18	1083	Goes	Kerdy
00345/PR-ITB	15/7/2008	SBRF	SBJU	11:30	11:40	13:20	13:30	2:00	1:40	PV	1	1178:58	1084	Goes	Heitor
00346/PR-ITB	17/7/2008	SBJU	SSFL	11:10	11:20	11:55	12:00	0:50	0:35	PV	1	1179:33	1085	Goes	Heitor
00346/PR-ITB	17/7/2008	SSFL	SBJU	12:10	12:20	13:00	13:05	0:55	0:40	PV	1	1180:13	1086	Goes	Heitor
00347/PR-ITB	18/7/2008	SBJU	SSFL	17:00	17:10	17:45	17:50	0:50	0:35	TR	1	1180:48	1087	Goes	Heitor
00347/PR-ITB	18/7/2008	SSFL	SBRF	18:10	18:20	20:40	20:45	2:35	2:20	PV	1	1183:08	1088	Goes	Heitor
00348/PR-ITB	21/7/2008	SBRF	SAJV	14:50	15:00	16:35	16:40	1:50	1:35	PV	1	1184:43	1089	Goes	Heitor
00349/PR-ITB	25/7/2008	SBJV	SSFL	09:50	10:00	10:35	10:40	0:50	0:35	TR	1	1185:18	1090	Goes	Heitor
00349/PR-ITB	25/7/2008	SSFL	SBRF	11:50	12:00	14:25	14:30	2:40	2:25	PV	1	1187:43	1091	Goes	Heitor
00350/PR-ITB	27/7/2008	SBRF	SBRF	11:00	11:10	12:20	12:25	1:25	1:10	TR	4	1188:53	1095	Heitor	Goes
00351/PR-ITB	30/7/2008	SBRF	SSFL	11:25	11:35	13:45	13:50	2:25	2:10	PV	1	1191:03	1096	Goes	Heitor
00351/PR-ITB	30/7/2008	SSFL	SBRF	13:55	14:05	16:15	16:20	2:25	2:10	PV	1	1193:13	1097	Goes	Heitor
00352/PR-ITB	4/8/2008	SBRF	SSFL	09:55	10:05	12:20	12:25	2:30	2:15	PV	1	1195:28	1098	Goes	Heitor
00352/PR-ITB	4/8/2008	SSFL	SBRF	15:55	16:05	18:20	18:25	2:30	2:15	TR	1	1197:43	1099	Goes	Heitor
00353/PR-ITB	5/8/2008	SBRF	SBAR	10:05	10:15	11:40	11:45	1:40	1:25	PV	1	1199:08	1100	Goes	Heitor
00353/PR-ITB	5/8/2008	SBAR	SBRF	19:30	19:40	21:10	21:15	1:45	1:30	PV	1	1200:38	1101	Goes	Heitor
00354/PR-ITB	7/8/2008	SBRF	SBJU	14:20	14:30	16:05	16:10	1:50	1:35	TR	1	1202:13	1102	Goes	Heitor
00354/PR-ITB	7/8/2008	SBJU	SBRF	16:50	17:00	19:00	19:05	2:15	2:00	PV	1	1204:13	1103	Goes	Heitor
00355/PR-ITB	8/8/2008	SBRF	SSFL	14:25	14:35	16:40	16:45	2:20	2:05	TR	1	1206:18	1104	Goes	Heitor
00355/PR-ITB	8/8/2008	SSFL	SBRF	17:00	17:10	19:20	19:25	2:25	2:10	PV	1	1208:28	1105	Goes	Heitor
00356/PR-ITB	11/8/2008	SBRF	SBMO	08:15	08:25	09:20	09:25	1:10	0:55	TR	1	1209:23	1106	Goes	Heitor
00356/PR-ITB	11/8/2008	SBMO	SBJV	10:00	10:10	11:40	11:45	1:45	1:30	PV	1	1210:53	1107	Goes	Heitor
00356/PR-ITB	11/8/2008	SBJV	SBRF	11:50	12:00	13:50	13:55	2:05	1:50	TR	1	1212:43	1108	Goes	Heitor
00357/PR-ITB	12/8/2008	SBRF	SSFL	14:20	14:30	16:40	16:45	2:25	2:10	PV	1	1214:53	1109	Goes	Heitor
00357/PR-ITB	12/8/2008	SSFL	SBRF	20:25	20:35	23:00	23:05	2:40	2:25	TR	1	1217:18	1110	Goes	Heitor
00358/PR-ITB	13/8/2008	SBRF	SBAR	21:10	21:20	22:40	22:45	1:35	1:20	PV	1	1218:38	1111	Goes	
00358/PR-ITB	13/8/2008	SBAR	SBRF	23:20	23:25	00:50	00:55	1:35	1:25	TR	1	1220:03	1112	Goes	
00359/PR-ITB	15/8/2008	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:15	09:20	2:30	2:15	TR	1	1222:18	1113	Goes	Heitor
00359/PR-ITB	15/8/2008	SSFL	SBRF	09:50	10:00	12:10	12:15	2:25	2:10	PV	1	1224:28	1114	Goes	Heitor
00360/PR-ITB	19/8/2008	SBRF	SNYT	10:50	11:00	14:10	14:15	3:25	3:10	PV	1	1227:38	1115	Goes	Heitor
00360/PR-ITB	19/8/2008	SNYT	SBAR	14:25	14:35	16:35	16:40	2:15	2:00	TR	1	1229:38	1116	Goes	Heitor
00360/PR-ITB	19/8/2008	SBAR	SBRF	17:00	17:10	18:40	18:45	1:45	1:30	TR	1	1231:08	1117	Goes	Heitor
00361/PR-ITB	21/8/2008	SBRF	SBQV	14:10	14:20	17:30	17:35	3:25	3:10	TR	1	1234:18	1118	Goes	Heitor
00361/PR-ITB	21/8/2008	SBQV	SNYT	18:00	18:10	18:40	18:45	0:45	0:30	TR	1	1234:48	1119	Goes	Heitor
00361/PR-ITB	21/8/2008	SNYT	SBRF	19:00	19:10	22:30	22:35	3:35	3:20	PV	1	1238:08	1120	Goes	Heitor
00362/PR-ITB	22/8/2008	SBRF	SSFL	08:00	08:10	10:15	10:20	2:20	2:05	TR	1	1240:13	1121	Goes	Kerdy
00362/PR-ITB	22/8/2008	SSFL	SBRF	10:50	11:00	13:15	13:20	2:30	2:15	PV	1	1242:28	1122	Kerdy	Goes
00363/PR-ITB	25/8/2008	SBRF	SSFL	14:10	14:20	16:30	16:35	2:25	2:10	PV	1	1244:38	1123	Kerdy	Heitor
00363/PR-ITB	25/8/2008	SSFL	SBJU	16:45	16:55	17:30	17:35	0:50	0:35	TR	1	1245:13	1124	Kerdy	Heitor
00364/PR-ITB	28/8/2008	SBJU	SSFL	16:50	17:00	17:35	17:40	0:50	0:35	TR	1	1245:48	1125	Kerdy	Heitor
00364/PR-ITB	28/8/2008	SSFL	SBRF	17:45	17:55	20:05	20:10	2:25	2:10	PV	1	1247:58	1126	Kerdy	Heitor
00365/PR-ITB	8/9/2008	SBRF	SBJU	11:45	11:55	13:25	13:30	1:45	1:30	PV	1	1249:28	1127	Goes	Kerdy
00365/PR-ITB	8/9/2008	SBJU	SSFL	13:35	13:45	14:20	14:25	0:50	0:35	PV	1	1250:03	1128	Kerdy	Goes
00365/PR-ITB	8/9/2008	SSFL	SBRF	14:30	14:40	17:10	17:15	2:45	2:30	TR	1	1252:33	1129	Goes	Kerdy
00366/PR-ITB	26/9/2008	SBRF	SSFL	07:15	07:25	09:35	09:40	2:25	2:10	TR	1	1254:43	1130	Goes	Heitor
00366/PR-ITB	26/9/2008	SSFL	SBRF	10:00	10:10	12:30	12:35	2:35	2:20	PV	1	1257:03	1131	Goes	Heitor
00367/PR-ITB	22/10/2008	SBRF	SBRF	18:10	18:20	19:05	19:10	1:00	0:45	EX	1	1257:48	1132	Goes	Kerdy
0368/PR-ITB	28/10/2008	SBRF	SBRF	14:30	14:40	15:10	15:15	0:45	0:30	EX	1	1258:18	1133	Kerdy	Goes
0369/PR-ITB	7/11/2008	SBRF	SSFL	06:25	06:35	08:35	08:40	2:15	2:00	TR	1	1260:18	1134	Kerdy	Goes
0369/PR-ITB	7/11/2008	SSFL	SBRF	08:45	08:55	11:10	11:15	2:30	2:15	PV	1	1262:33	1135	Goes	Kerdy
0369/PR-ITB	7/11/2008	SBRF	SNYT	12:10	12:20	15:35	15:40	3:30	3:15	PV	1	1265:48	1136	Kerdy	Goes
0369/PR-ITB	7/11/2008	SNYT	SBQV	15:45	15:55	16:25	16:30	0:45	0:30	TR	1	1266:18	1137	Goes	Kerdy
0370/PR-ITB	8/11/2008	SBQV	SNYT	09:30	09:40	10:10	10:15	0:45	0:30	TR	1	1266:48	1138	Goes	Kerdy
0370/PR-ITB	8/11/2008	SNYT	SBRF	10:20	10:30	13:45	13:50	3:30	3:15	PV	1	1270:03	1139	Kerdy	Goes
0371/PR-ITB	11/11/2008	SBRF	SBJU	10:50	11:00	12:50	12:55	2:05	1:50	PV	1	1271:53	1140	Kerdy	Heitor
0372/PR-ITB	19/11/2008	SBJU	SSFL	08:40	08:50	09:25	09:30	0:50	0:35	TR	1	1272:28	1141	Kerdy	Heitor
0372/PR-ITB	19/11/2008	SSFL	SBRF	10:35	10:45	13:00	13:05	2:30	2:15	PV	1	1274:43	1142	Kerdy	Heitor
0373/PR-ITB	24/11/2008	SBRF	SBMO	08:00	08:10	08:55	09:00	1:00	0:45	TR	1	1275:28	1143	Kerdy	Heitor
0373/PR-ITB	24/11/2008	SBMO	SSFL	10:00	10:10	12:10	12:15	2:15	2:00	PV	1	1277:28	1144	Heitor	Kerdy
0373/PR-ITB	24/11/2008	SSFL	SBRF	12:20	12:30	14:40	14:45	2:25	2:10	TR	1	1279:38	1145	Kerdy	Heitor
0374/PR-ITB	25/11/2008	SBRF	SBJU	16:50	17:00	18:40	18:45	1:55	1:40	PV	1	1281:18	1146	Goes	Heitor
0374/PR-ITB	25/11/2008	SBJU	SBRF	19:10	19:20	21:00	21:05	1:55	1:40	TR	1	1282:58	1147	Goes	Heitor
0375/PR-ITB	4/12/2008	SBRF	SBJU	15:45	15:55	17:35	17:40	1:55	1:40	PV	1	1284:38	1148	Goes	Heitor
0376/PR-ITB	5/12/2008	SBJU	SBRF	10:25	10:35	12:20	12:25	2:00	1:45	PV	1	1286:23	1149	Goes	Heitor
0377/PR-ITB	8/12/2008	SBRF	SBJU	17:00	17:10	18:55	19:00	2:00	1:45	PV	1	1288:08	1150	Kerdy	Goes
0377/PR-ITB	8/12/2008	SBJU	SBRF	19:50	20:00	21:45	21:50	2:00	1:45	TR	1	1289:53	1151	Goes	Kerdy
0378/PR-ITB	12/12/2008	SBRF	SBRF	21:10	21:20	22:35	22:40	1:30	1:15	TN	5	1291:08	1156	Kerdy	Almeida
0379/PR-ITB	13/12/2008	SBRF	SSFL	07:10	07:20	09:25	09:30	2:20	2:05	TR	1	1293:13	1157	Goes	Heitor
0379/PR-ITB	13/12/2008	SSFL	SBJU	10:20	10:30	11:05	11:10	0:50	0:35	TR	1	1293:48	1158	Goes	Heitor
0380/PR-ITB	14/12/2008	SBJU	SSFL	16:30	16:40	17:15	17:20	0:50	0:35	TR	1	1294:23	1159	Goes	



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife  
Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N.20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0381/PR-ITB	16/12/2008	SSFL	SBRF	08:50	09:00	11:10	11:15	2:25	2:10	PV	1	1301:28	1163	Goes	Kerdy
0382/PR-ITB	19/12/2008	SBRF	SBQV	06:00	06:10	09:40	09:45	3:45	3:30	TR	1	1304:58	1164	Kerdy	Heitor
0382/PR-ITB	19/12/2008	SBQV	SNYT	09:50	10:00	10:30	10:35	0:45	0:30	TR	1	1305:28	1165	Kerdy	Heitor
0382/PR-ITB	19/12/2008	SNYT	SBRF	10:40	10:50	14:10	14:15	3:35	3:20	PV	1	1308:48	1166	Kerdy	Heitor
0383/PR-ITB	4/1/2009	SVRF	SBMO	15:30	15:40	16:25	16:30	1:00	0:45	TR	1	1309:33	1167	Kerdy	Heitor
0383/PR-ITB	4/1/2009	SBMO	SBJU	16:50	17:00	18:45	18:50	2:00	1:45	PV	1	1311:18	1168	Kerdy	Heitor
0383/PR-ITB	4/1/2009	SBJU	SBRF	19:00	19:10	20:55	21:00	2:00	1:45	TR	1	1313:03	1169	Kerdy	Heitor
0384/PR-ITB	19/1/2009	SBRF	SBJU	10:45	10:55	12:35	12:40	1:55	1:40	PV	1	1314:43	1170	Kerdy	Goes
0384/PR-ITB	19/1/2009	SBJU	SBRF	12:45	12:55	14:35	14:40	1:55	1:40	TR	1	1316:23	1171	Goes	Kerdy
0385/PR-ITB	19/1/2009	SBRF	SNYT	16:20	16:30	19:50	19:55	3:35	3:20	PV	1	1319:43	1172	Kerdy	Goes
0385/PR-ITB	19/1/2009	SNYT	SBQV	20:10	20:20	20:50	20:55	0:45	0:30	TR	1	1320:13	1173	Goes	Kerdy
0386/PR-ITB	21/1/2009	SBQV	SNYT	10:00	10:10	10:45	10:50	0:50	0:35	TR	1	1320:48	1174	Kerdy	Goes
0386/PR-ITB	21/1/2009	SNYT	SBAR	10:55	11:05	13:05	13:10	2:15	2:00	PV	1	1322:48	1175	Goes	Kerdy
0387/PR-ITB	22/1/2009	SBAR	SBRF	10:50	11:00	12:30	12:35	1:45	1:30	PV	1	1324:18	1176	Kerdy	Goes
0388/PR-ITB	30/1/2009	SBRF	SSFL	06:20	06:30	08:30	08:35	2:15	2:00	TR	1	1326:18	1177	Kerdy	Heitor
0388/PR-ITB	30/1/2009	SSFL	SBRF	09:00	09:10	11:20	11:25	2:25	2:10	PV	1	1328:28	1178	Kerdy	Heitor
0388/PR-ITB	30/1/2009	SBRF	SSFL	15:20	15:30	17:40	17:45	2:25	2:10	TR	1	1330:38	1179	Kerdy	Heitor
0388/PR-ITB	30/1/2009	SSFL	SBJU	17:50	18:00	18:35	18:40	0:50	0:35	PV	1	1331:13	1180	Kerdy	Heitor
0388/PR-ITB	30/1/2009	SBJU	SBMO	18:45	18:55	20:25	20:30	1:45	1:30	PV	1	1332:43	1181	Kerdy	Heitor
0389/PR-ITB	2/2/2009	SBMO	SBJU	09:50	10:00	11:30	11:35	1:45	1:30	PV	1	1334:13	1182	Kerdy	Heitor
0389/PR-ITB	2/2/2009	SBJU	SBRF	11:40	11:50	13:30	13:35	1:55	1:40	TR	1	1335:53	1183	Kerdy	Heitor
0390/PR-ITB	2/2/2009	SBRF	SBJU	16:45	16:55	18:35	18:40	1:55	1:40	PV	1	1337:33	1184	Kerdy	Heitor
0390/PR-ITB	2/2/2009	SBJU	SBRF	19:00	19:10	20:50	20:55	1:55	1:40	TR	1	1339:13	1185	Kerdy	Heitor
0391/PR-ITB	3/2/2009	SBRF	SNXH	09:30	09:40	13:00	13:05	3:35	3:20	PV	1	1342:33	1186	Kerdy	Goes
0391/PR-ITB	3/2/2009	SNXH	SBTE	16:50	17:00	17:35	17:40	0:50	0:35	PV	1	1343:08	1187	Goes	Kerdy
0391/PR-ITB	3/2/2009	SBTE	SBRF	18:00	18:10	21:30	21:35	3:35	3:20	PV	1	1346:28	1188	Kerdy	Goes
0392/PR-ITB	6/2/2009	SBRF	SBRF	15:10	15:20	17:20	17:25	2:15	2:00	CQ	9	1348:28	1197	Almeida	Kerdy/Goes
0393/PR-ITB	13/2/2009	SBRF	SBJU	07:30	07:40	09:35	09:40	2:10	1:55	TR	1	1350:23	1198	Almeida	Kerdy/Goes
0393/PR-ITB	13/2/2009	SBJU	SSFL	09:45	09:55	10:25	10:30	0:45	0:30	TR	1	1350:53	1199	Almeida	Kerdy/Goes
0393/PR-ITB	13/2/2009	SSFL	SBRF	10:35	10:45	12:55	13:00	2:25	2:10	PV	1	1353:03	1200	Almeida	Kerdy/Goes
0394/PR-ITB	16/2/2009	SBRF	SBJU	16:40	16:50	18:40	18:45	2:05	1:50	PV	1	1354:53	1201	Kerdy	Heitor
0394/PR-ITB	16/2/2009	SBJU	SBRF	19:10	19:20	21:00	21:05	1:55	1:40	TR	1	1356:33	1202	Kerdy	Heitor
0395/PR-ITB	17/2/2009	SBRF	SBIL	10:50	11:00	14:00	14:05	3:15	3:00	TR	1	1359:33	1203	Kerdy	Heitor
0395/PR-ITB	17/2/2009	SBIL	SBJD	14:50	15:00	19:15	19:20	4:30	4:15	TR	1	1363:48	1204	Kerdy	Heitor
0396/PR-ITB	12/3/2009	SBJD	SBJD	13:50	14:00	14:55	15:00	1:10	0:55	EX	4	1364:43	1208	Kerdy	Elias
0397/PR-ITB	17/3/2009	SBJD	SBIL	17:30	17:40	22:00	22:05	4:35	4:20	TR	1	1369:03	1209	Kerdy	Heitor
0397/PR-ITB	17/3/2009	SBIL	SBRF	22:45	22:55	01:55	02:00	3:15	3:00	TR	1	1372:03	1210	Kerdy	Heitor
0398/PR-ITB	20/3/2009	SBRF	SBFL	07:20	07:30	09:40	09:45	2:25	2:10	TR	1	1374:13	1211	Kerdy	Heitor
0398/PR-ITB	20/3/2009	SBFL	SBRF	09:50	10:00	12:15	12:20	2:30	2:15	PV	1	1376:28	1212	Kerdy	Heitor
0399/PR-ITB	24/3/2009	SBRF	SBJU	16:45	16:55	18:40	18:45	2:00	1:45	PV	1	1378:13	1213	Kerdy	Heitor
0399/PR-ITB	24/3/2009	SBJU	SBRF	20:00	20:10	22:00	22:05	2:05	1:50	TR	1	1380:03	1214	Kerdy	Heitor
0400/PR-ITB	3/4/2009	SBRF	SSFL	07:10	07:20	09:30	09:35	2:25	2:10	TR	1	1382:13	1215	Goes	Heitor
0400/PR-ITB	3/4/2009	SSFL	SBRF	09:45	09:55	12:05	12:10	2:25	2:10	PV	1	1384:23	1216	Goes	Heitor
0401/PR-ITB	7/4/2009	SBRF	SBJU	10:30	10:40	12:20	12:25	1:55	1:40	PV	1	1386:03	1217	Goes	Kerdy
0401/PR-ITB	7/4/2009	SBJU	SBRF	12:35	12:45	14:25	14:30	1:55	1:40	TR	1	1387:43	1218	Kerdy	Goes
0402/PR-ITB	14/4/2009	SBRF	SNYT	10:50	11:00	14:05	14:10	3:20	3:05	PV	1	1390:48	1219	Goes	Heitor
0402/PR-ITB	14/4/2009	SNYT	SBQV	14:20	14:30	15:05	15:10	0:50	0:35	TR	1	1391:23	1220	Goes	Heitor
0403/PR-ITB	16/4/2009	SBQV	SBSP	08:00	08:10	12:20	12:25	4:25	4:10	TR	1	1395:33	1221	Goes	Heitor
0403/PR-ITB	16/4/2009	SBSP	SBVT	14:50	15:00	17:30	17:35	2:45	2:30	PV	1	1398:03	1222	Goes	Heitor
0403/PR-ITB	16/4/2009	SBVT	SBRF	18:20	18:30	23:25	23:30	5:10	4:55	PV	1	1402:58	1223	Goes	Heitor
0404/PR-ITB	17/4/2009	SBRF	SBQV	06:35	06:45	10:15	10:20	3:45	3:30	TR	1	1406:28	1224	Goes	Kerdy
0404/PR-ITB	17/4/2009	SBQV	SNYT	10:30	10:40	11:10	11:15	0:45	0:30	TR	1	1406:58	1225	Kerdy	Goes
0404/PR-ITB	17/4/2009	SNYT	SBRF	11:20	11:30	14:50	14:55	3:35	3:20	PV	1	1410:18	1226	Goes	Kerdy
0405/PR-ITB	20/4/2009	SBRF	SNML	12:00	12:10	12:55	13:00	1:00	0:45	PV	1	1411:03	1227	Kerdy	Heitor
0405/PR-ITB	20/4/2009	SNML	SBRF	17:50	18:00	18:45	18:50	1:00	0:45	PV	1	1411:48	1228	Kerdy	Heitor
0406/PR-ITB	22/4/2009	SBRF	SBJU	10:30	10:40	12:25	12:30	2:00	1:45	PV	1	1413:33	1229	Goes	Heitor
0406/PR-ITB	22/4/2009	SBJU	SBRF	12:40	12:50	14:35	14:40	2:00	1:45	TR	1	1415:18	1230	Goes	Heitor
0407/PR-ITB	27/4/2009	SBRF	SNYT	12:00	12:10	15:25	15:30	3:30	3:15	PV	1	1418:33	1231	Kerdy	Heitor
0407/PR-ITB	27/4/2009	SNYT	SBQV	15:50	16:00	16:30	16:35	0:45	0:30	TR	1	1419:03	1232	Kerdy	Heitor
0408/PR-ITB	28/4/2009	SBQV	SNYT	16:20	16:30	17:00	17:05	0:45	0:30	TR	1	1419:33	1233	Kerdy	Heitor
0408/PR-ITB	28/4/2009	SNYT	SBRF	17:15	17:25	21:10	21:15	4:00	3:45	PV	1	1423:18	1234	Kerdy	Heitor
0409/PR-ITB	30/4/2009	SBRF	SSFL	09:50	10:00	12:05	12:10	2:20	2:05	TR	1	1425:23	1235	Goes	Heitor
0409/PR-ITB	30/4/2009	SSFL	SBRF	12:15	12:25	14:45	14:50	2:35	2:20	PV	1	1427:43	1236	Goes	Heitor
0410/PR-ITB	5/5/2009	SBRF	SBJU	10:30	10:40	12:40	12:45	2:15	2:00	PV	1	1429:43	1237	Goes	Kerdy
0410/PR-ITB	5/5/2009	SBJU	SBRF	14:05	14:15	16:00	16:05	2:00	1:45	TR	1	1431:28	1238	Kerdy	Goes
0411/PR-ITB	7/5/2009	SBRF	SBJU	15:20	15:30	17:05	17:10	1:50	1:35	TR	1	1433:03	1239	Kerdy	Heitor
0411/PR-ITB	7/5/2009	SBJU	SBMO	18:10	18:20	20:05	20:10	2:00	1:45	PV	1	1434:48	1240	Kerdy	Heitor
0411/PR-ITB	7/5/2009	SBMO	SBRF	20:15	20:25	21:10	21:15	1:00	0:45	TR	1	1435:33	1241	Kerdy	Heitor
0412/PR-ITB	11/5/2009	SBRF	SBMO	08:30	08:40	09:25	09:30	1:00	0:45	TR	1	1436:18	1242	Goes	Heitor
0412/PR-ITB	11/5/2009	SBMO	SSFL	09:50	10:00	11:55	12:00	2:10	1:55	PV	1	1438:13	1243	Goes	Heitor
0412/PR-ITB	11/5/2009	SSFL	SBJU	12:30	12:40	13:25	13:30	1:00	0:45	TR	1	1438:58	1244	Goes	Heitor
0413/PR-ITB	15/5/2009	SBJU	SSFL	09:15	09:25	10:05	10:10	0:55	0:40	PV	1	1439:38	1245	Goes	Heitor
0413/PR-ITB	15/5/2009	SSFL	SBRF	10:15	10:25	12:45	12:50	2:35	2:20	PV	1	1441:58	1246	Goes	Heitor
0414/PR-ITB	15/5/2009	SBRF	SBRF	18:50	19:00	20:10	20:15	1:25	1:10	TN	5	1443:08	1251	Kerdy	Artur
0414/PR-ITB	15/5/2009	SBRF	SBRF	21:00	21:10	22:20	22:25	1:25	1:10	TN	4	1444:18	1255	Kerdy	Artur
0415/PR-ITB	16/5/2009	SBRF	SBRF	13:10	13:20	14:20	14:25	1:15	1:00	TN	12	1445:18	1267	Kerdy	Artur
0416/PR-ITB	17/5/2009	SBRF	SBRF	13:25	13:35	14:35	14:40	1:15	1:00	TN	3	1446:18	1270	Kerdy	Artur
0417/PR-ITB	18/5/2009	SBRF	SSFL	10:25	10:35	12:40	12:45	2:20	2:05	PV	1	1448:23	1271	Goes	Heitor
0417/PR-ITB	18/5/2009	SSFL	SBRF	13:00	13:10										



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda

Aeroporto Internacional do Recife

Recife/PE

E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N: 20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0419/PR-ITB	28/5/2009	SSFL	SBRF	17:00	17:10	19:25	19:30	2:30	2:15	PV	1	1456:18	1278	Goes	Heitor
0420/PR-ITB	30/5/2009	SBRF	SBRF	20:50	21:00	22:10	22:15	1:25	1:10	TN	4	1457:28	1282	Kerdy	Heitor
0421/PR-ITB	1/6/2009	SBRF	SBJU	11:00	11:10	12:45	12:50	1:50	1:35	PV	1	1459:03	1283	Goes	K
0421/PR-ITB	1/6/2009	SBJU	SBRF	13:00	13:10	14:55	15:00	2:00	1:45	TR	1	1460:48	1284	Kerdy	Goes
0422/PR-ITB	10/6/2009	SBRF	SBRF	19:05	19:15	20:30	20:35	1:30	1:15	CQ	4	1462:03	1288	Kerdy	Heitor
0423/PR-ITB	11/6/2009	SBRF	SSFL	07:00	07:10	09:10	09:15	2:15	2:00	TR	1	1464:03	1289	Kerdy	Heitor
0423/PR-ITB	11/6/2009	SSFL	SBRF	09:40	09:50	12:10	12:15	2:35	2:20	PV	1	1466:23	1290	Kerdy	Heitor
0424/PR-ITB	15/6/2009	SBRF	SBJU	10:30	10:40	12:15	12:20	1:50	1:35	PV	1	1467:58	1291	Goes	Heitor
0424/PR-ITB	15/6/2009	SBJU	SNML	12:40	12:50	14:30	14:35	1:55	1:40	TR	1	1469:38	1292	Goes	Heitor
0425/PR-ITB	22/6/2009	SNML	SNML	17:30	17:40	18:20	18:25	0:55	0:40	EX	1	1470:18	1293	Goes	Kerdy
0425/PR-ITB	22/6/2009	SNML	SNML	19:05	19:15	19:35	19:40	0:35	0:20	EX	5	1470:38	1298	Kerdy	Goes
0425/PR-ITB	22/6/2009	SNML	SBRF	20:00	20:10	21:25	21:30	1:30	1:15	TR	1	1471:53	1299	Goes	Kerdy
0426/PR-ITB	29/6/2009	SBRF	SSFL	10:50	11:00	13:05	13:10	2:20	2:05	PV	1	1473:58	1300	Kerdy	Goes
0426/PR-ITB	29/6/2009	SSFL	SBRF	13:40	13:50	16:00	16:05	2:25	2:10	TR	1	1476:08	1301	Goes	Kerdy
0427/PR-ITB	2/7/2009	SBRF	SBMS	11:00	11:10	12:40	12:45	1:45	1:30	PV	1	1477:38	1302	Kerdy	Goes
0428/PR-ITB	3/7/2009	SBMS	SBRF	20:05	20:15	21:50	21:55	1:50	1:35	PV	1	1479:13	1303	Goes	Kerdy
0429/PR-ITB	10/7/2009	SBRF	SBJV	06:50	07:00	08:40	08:45	1:55	1:40	TR	1	1480:53	1304	Kerdy	Heitor
0429/PR-ITB	10/7/2009	SBJV	SSFL	09:40	09:50	10:30	10:35	0:55	0:40	PV	1	1481:33	1305	Kerdy	Heitor
0429/PR-ITB	10/7/2009	SSFL	SBMO	10:40	10:50	13:00	13:05	2:25	2:10	PV	1	1483:43	1306	Kerdy	Heitor
0429/PR-ITB	10/7/2009	SBMO	SBRF	13:10	13:20	14:10	14:15	1:05	0:50	PV	1	1484:33	1307	Kerdy	Heitor
0430/PR-ITB	13/7/2009	SBRF	SBMO	10:30	10:40	11:30	11:35	1:05	0:50	PV	1	1485:23	1308	Goes	Heitor
0430/PR-ITB	13/7/2009	SBMO	SSFL	11:55	12:05	14:05	14:10	2:15	2:00	PV	1	1487:23	1309	Goes	Heitor
0430/PR-ITB	13/7/2009	SSFL	SBJU	14:20	14:25	15:05	15:10	0:50	0:40	PV	1	1488:03	1310	Goes	Heitor
0430/PR-ITB	13/7/2009	SBJU	SBRF	15:35	15:45	17:35	17:40	2:05	1:50	TR	1	1489:53	1311	Goes	Heitor
0431/PR-ITB	16/7/2009	SBRF	SBRF	13:10	13:20	15:20	15:25	2:15	2:00	TN	7	1491:53	1318	Kerdy	Artur
0431/PR-ITB	16/7/2009	SBRF	SBRF	21:00	21:10	23:10	23:15	2:15	2:00	TN	8	1493:53	1326	Kerdy	Artur
0432/PR-ITB	24/7/2009	SBRF	SSFL	07:00	07:10	09:10	09:15	2:15	2:00	TR	1	1495:53	1327	Kerdy	Heitor
0432/PR-ITB	24/7/2009	SSFL	SBMO	09:35	09:45	11:45	11:50	2:15	2:00	PV	1	1497:53	1328	Kerdy	Heitor
0432/PR-ITB	24/7/2009	SBMO	SBRF	11:55	12:05	12:50	12:55	1:00	0:45	PV	1	1498:38	1329	Kerdy	Heitor
0433/PR-ITB	27/7/2009	SBRF	SBMO	10:30	10:40	11:25	11:30	1:00	0:45	PV	1	1499:23	1330	Kerdy	Artur
0433/PR-ITB	27/7/2009	SBMO	SSFL	11:35	11:45	13:45	13:50	2:15	2:00	PV	1	1501:23	1331	Kerdy	Artur
0433/PR-ITB	27/7/2009	SSFL	SBJU	13:55	14:05	14:40	14:45	0:50	0:35	PV	1	1501:58	1332	Kerdy	Artur
0433/PR-ITB	27/7/2009	SBJU	SBRF	15:00	15:10	16:40	16:45	1:45	1:30	TR	1	1503:28	1333	Kerdy	Artur
0434/PR-ITB	4/8/2009	SBRF	SNYT	10:50	11:00	14:15	14:20	3:30	3:15	PV	1	1506:43	1334	Kerdy	Heitor
0434/PR-ITB	4/8/2009	SNYT	SBQV	14:25	14:30	15:00	15:05	0:40	0:30	TR	1	1507:13	1335	Kerdy	Heitor
0435/PR-ITB	5/8/2009	SBQV	SNYT	15:50	16:00	16:30	16:35	0:45	0:30	TR	1	1507:43	1336	Kerdy	Heitor
0435/PR-ITB	5/8/2009	SNYT	SBRF	16:50	17:00	20:30	20:35	3:45	3:30	PV	1	1511:13	1337	Kerdy	Heitor
0436/PR-ITB	7/8/2009	SBRF	SSFL	07:15	07:30	09:40	09:45	2:30	2:10	TR	1	1513:23	1338	Goes	Heitor
0436/PR-ITB	7/8/2009	SSFL	SBMO	09:50	10:00	12:05	12:10	2:20	2:05	PV	1	1515:28	1339	Goes	Heitor
0436/PR-ITB	7/8/2009	SBMO	SBRF	12:35	12:45	13:30	13:35	1:00	0:45	PV	1	1516:13	1340	Goes	Heitor
0437/PR-ITB	10/8/2009	SBRF	SBMO	10:20	10:30	11:15	11:20	1:00	0:45	PV	1	1516:58	1341	Goes	Kerdy
0437/PR-ITB	10/8/2009	SBMO	SBJU	11:30	11:40	13:10	13:15	1:45	1:30	PV	1	1518:28	1342	Kerdy	Goes
0437/PR-ITB	10/8/2009	SBJU	SBRF	14:15	14:25	16:25	16:30	2:15	2:00	PV	1	1520:28	1343	Goes	Kerdy
0438/PR-ITB	21/8/2009	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:10	09:15	2:25	2:10	TR	1	1522:38	1344	Kerdy	Artur
0438/PR-ITB	21/8/2009	SSFL	SBMO	10:20	10:30	12:40	12:45	2:25	2:10	PV	1	1524:48	1345	Kerdy	Artur
0438/PR-ITB	21/8/2009	SBMO	SBRF	12:50	13:00	13:45	13:50	1:00	0:45	PV	1	1525:33	1346	Kerdy	Goes
0439/PR-ITB	24/8/2009	SBRF	SBMO	10:05	10:15	11:00	11:05	1:00	0:45	PV	1	1526:18	1347	Goes	Heitor
0439/PR-ITB	24/8/2009	SBMO	SSFL	11:10	11:20	13:20	13:25	2:15	2:00	PV	1	1528:18	1348	Goes	Heitor
0439/PR-ITB	24/8/2009	SSFL	SBJU	13:30	13:40	14:20	14:25	0:55	0:40	TR	1	1528:58	1349	Goes	Heitor
0440/PR-ITB	26/8/2009	SBJU	SSFL	09:30	09:40	10:15	10:20	0:50	0:35	TR	1	1529:33	1350	Goes	Heitor
0440/PR-ITB	26/8/2009	SSFL	SBJU	11:10	11:20	12:00	12:05	0:55	0:40	PV	1	1530:13	1351	Goes	Heitor
0440/PR-ITB	26/8/2009	SBJU	SBMS	12:00	12:10	13:20	13:25	1:25	1:10	PV	1	1531:23	1352	Goes	Heitor
0441/PR-ITB	28/8/2009	SBMS	SBRF	17:00	17:10	18:50	18:55	1:55	1:40	PV	1	1533:03	1353	Goes	Heitor
0442/PR-ITB	4/9/2009	SBRF	SBJU	07:50	08:00	09:40	09:45	1:55	1:40	TR	1	1534:43	1354	Goes	Kerdy
0442/PR-ITB	4/9/2009	SBJU	SSFL	10:10	10:20	10:55	11:00	0:50	0:35	PV	1	1535:18	1355	Kerdy	Goes
0442/PR-ITB	4/9/2009	SSFL	SBMO	11:05	11:15	13:15	13:20	2:15	2:00	PV	1	1537:18	1356	Goes	Kerdy
0442/PR-ITB	4/9/2009	SBMO	SBRF	13:25	13:35	14:20	14:25	1:00	0:45	PV	1	1538:03	1357	Kerdy	Goes
0443/PR-ITB	5/9/2009	SBRF	SBIL	11:10	11:20	14:10	14:15	3:05	2:50	TR	1	1540:53	1358	Goes	Kerdy
0443/PR-ITB	5/9/2009	SBIL	SBSP	15:40	15:50	20:25	20:30	4:50	4:35	TR	1	1545:28	1359	Kerdy	Goes
0444/PR-ITB	6/9/2009	SBSP	SBVT	11:20	11:30	14:10	14:15	2:55	2:40	PV	1	1548:08	1360	Goes	Kerdy
0444/PR-ITB	6/9/2009	SBVT	SBRF	14:35	14:45	19:55	20:00	5:25	5:10	PV	1	1553:18	1361	Kerdy	Goes
0445/PR-ITB	8/9/2009	SBRF	SBMO	10:20	10:30	11:15	11:20	1:00	0:45	PV	1	1554:03	1362	Goes	Kerdy
0445/PR-ITB	8/9/2009	SBMO	SSFL	11:25	11:35	13:30	13:35	2:10	1:55	PV	1	1555:58	1363	Kerdy	Goes
0445/PR-ITB	8/9/2009	SSFL	SBJU	13:40	13:50	14:30	14:35	0:55	0:40	PV	1	1556:38	1364	Goes	Kerdy
0445/PR-ITB	8/9/2009	SBJU	SBRF	14:40	14:50	16:40	16:45	2:05	1:50	TR	1	1558:28	1365	Kerdy	Goes
0446/PR-ITB	9/9/2009	SBRF	SNYT	10:35	10:45	13:55	14:00	3:25	3:10	PV	1	1561:38	1366	Goes	Kerdy
0446/PR-ITB	9/9/2009	SNYT	SBQV	14:05	14:15	14:45	14:50	0:45	0:30	TR	1	1562:08	1367	Kerdy	Goes
0447/PR-ITB	10/9/2009	SBQV	SNYT	15:25	15:35	16:05	16:10	0:45	0:30	TR	1	1562:38	1368	Goes	Kerdy
0447/PR-ITB	10/9/2009	SNYT	SBRF	16:50	17:00	20:20	20:25	3:35	3:20	PV	1	1565:58	1369	Kerdy	Goes
0448/PR-ITB	14/9/2009	SBRF	SNML	09:45	09:55	10:40	10:45	1:00	0:45	TR	1	1566:43	1370	Kerdy	Goes
0449/PR-ITB	23/9/2009	SNML	SNML	14:30	14:40	15:20	15:25	0:55	0:40	EX	2	1567:23	1372	Goes	Heitor
0449/PR-ITB	23/9/2009	SNML	SBRF	18:40	18:50	19:45	19:50	1:10	0:55	TR	1	1568:18	1373	Goes	Heitor
0450/PR-ITB	2/10/2009	SBRF	SSFL	07:30	07:40	09:40	09:45	2:15	2:00	TR	1	1570:18	1374	Goes	Heitor
0450/PR-ITB	2/10/2009	SSFL	SBMO	10:00	10:10	12:20	12:25	2:25	2:10	PV	1	1572:28	1375	Goes	Heitor
0450/PR-ITB	2/10/2009	SBMO	SBRF	12:30	12:40	13:25	13:30	1:00	0:45	PV	1	1573:13	1376	Goes	Heitor
0451/PR-ITB	5/10/2009	SBRF	SBMO	10:20	10:30	11:15	11:20	1:00	0:45	PV	1	1573:58	1377	Goes	Heitor
0451/PR-ITB	5/10/2009	SBMO	SSFL	11:30	11:40	13:40	13:45	2:15	2:00	PV	1	1575:58	1378	Goes	Heitor
0451/PR-ITB	5/10/2009	SSFL	SBJU	13:50	14:00	14:35	14:40	0:50	0:35	PV	1	1576:33	1379	Goes	Heitor
0451/PR-ITB	5/10/2009	SBJU	SBRF	15:05</											



Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0454/PR-ITB	16/10/2009	SBRF	SBJU	07:20	07:30	09:10	09:15	1:55	1:40	TR	1	1582:53	1383	Kerdy	Heitor
0454/PR-ITB	16/10/2009	SBJU	SSFL	09:50	10:00	10:35	10:40	0:50	0:35	PV	1	1583:28	1384	Kerdy	Heitor
0454/PR-ITB	16/10/2009	SSFL	SBMO	10:45	10:55	13:05	13:10	2:25	2:10	PV	1	1585:38	1385	Kerdy	Heitor
0454/PR-ITB	16/10/2009	SBMO	SBRF	13:15	13:25	14:10	14:15	1:00	0:45	PV	1	1586:23	1386	Kerdy	Heitor
0455/PR-ITB	19/10/2009	SBRF	SBMO	10:20	10:30	11:15	11:20	1:00	0:45	PV	1	1587:08	1387	Kerdy	
0455/PR-ITB	19/10/2009	SBMO	SSFL	11:25	11:35	13:35	13:40	2:15	2:00	PV	1	1589:08	1388	Kerdy	
0455/PR-ITB	19/10/2009	SSFL	SBJU	13:45	13:55	14:30	14:35	0:50	0:35	TR	1	1589:43	1389	Kerdy	
0455/PR-ITB	19/10/2009	SBJU	SBRF	14:50	15:00	16:40	16:45	1:55	1:40	TR	1	1591:23	1390	Kerdy	
0456/PR-ITB	30/10/2009	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:25	09:30	2:40	2:25	TR	1	1593:48	1391	Kerdy	Artur
0456/PR-ITB	30/10/2009	SSFL	SBMO	09:40	09:50	11:50	11:55	2:15	2:00	PV	1	1595:48	1392	Kerdy	Artur
0456/PR-ITB	30/10/2009	SBMO	SBRF	12:00	12:10	13:00	13:05	1:05	0:50	PV	1	1596:38	1393	Kerdy	Artur
0457/PR-ITB	03/11/2009	SBRF	SBMO	10:10	10:20	11:15	11:20	1:10	0:55	PV	1	1597:33	1394	Kerdy	Artur
0457/PR-ITB	03/11/2009	SBMO	SSFL	11:25	11:35	13:35	13:40	2:15	2:00	PV	1	1599:33	1395	Kerdy	Artur
0457/PR-ITB	03/11/2009	SSFL	SBJU	13:45	13:55	14:30	14:35	0:50	0:35	PV	1	1600:08	1396	Kerdy	Artur
0457/PR-ITB	03/11/2009	SBJU	SBRF	14:50	15:00	16:45	16:50	2:00	1:45	TR	1	1601:53	1397	Kerdy	Artur
0458/PR-ITB	19/11/2009	SBRF	SSFL	10:50	11:00	13:05	13:10	2:20	2:05	PV	1	1603:58	1398	Goes	Heitor
0458/PR-ITB	19/11/2009	SSFL	SBJU	13:50	14:00	14:35	14:40	0:50	0:35	TR	1	1604:33	1399	Goes	Heitor
0459/PR-ITB	20/11/2009	SBJU	SSFL	09:30	09:40	10:15	10:20	0:50	0:35	TR	1	1605:08	1400	Goes	Heitor
0459/PR-ITB	20/11/2009	SSFL	SBRF	11:20	11:30	14:20	14:25	3:05	2:50	PV	1	1607:58	1401	Heitor	Goes
0460/PR-ITB	27/11/2009	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:25	09:30	2:40	2:25	TR	1	1610:23	1402	Kerdy	Artur
0460/PR-ITB	27/11/2009	SSFL	SBRF	09:35	09:45	12:10	12:15	2:40	2:25	PV	1	1612:48	1403	Kerdy	Artur
0461/PR-ITB	30/11/2009	SBRF	SBJU	11:50	12:00	13:40	13:45	1:55	1:40	PV	1	1614:28	1404	Goes	Heitor
0461/PR-ITB	30/11/2009	SBJU	SBRF	14:00	14:10	15:50	15:55	1:55	1:40	TR	1	1616:08	1405	Goes	Heitor
0462/PR-ITB	04/12/2009	SBRF	SBJU	06:50	07:00	08:35	08:40	1:50	1:35	TR	1	1617:43	1406	Goes	Heitor
0462/PR-ITB	04/12/2009	SBJU	SBMO	09:50	10:00	11:40	11:45	1:55	1:40	PV	1	1619:23	1407	Goes	Heitor
0463/PR-ITB	07/12/2009	SBMO	SSFL	10:00	10:15	12:15	12:20	2:20	2:00	PV	1	1621:23	1408	Goes	Heitor
0463/PR-ITB	07/12/2009	SSFL	SBJU	12:30	12:40	13:20	13:25	0:55	0:40	TR	1	1622:03	1409	Goes	Heitor
0464/PR-ITB	09/12/2009	SBJU	SSFL	08:30	08:40	09:15	09:20	0:50	0:35	TR	1	1622:38	1410	Goes	Heitor
0464/PR-ITB	09/12/2009	SSFL	SBRF	09:40	09:50	12:05	12:10	2:30	2:15	PV	1	1624:53	1411	Goes	Heitor
0465/PR-ITB	13/12/2009	SBRF	SBRF	11:50	12:00	14:25	14:30	2:40	2:25	TN	8	1627:18	1419	Kerdy	Artur
0466/PR-ITB	13/12/2009	SBRF	SBRF	19:10	19:20	21:25	21:30	2:20	2:05	TN	7	1629:23	1426	Kerdy	Artur
0467/PR-ITB	30/12/2009	SBRF	SBMO	08:20	08:30	09:15	09:20	1:00	0:45	TR	1	1630:08	1427	Kerdy	Artur
0467/PR-ITB	30/12/2009	SBMO	SSFL	09:50	10:00	12:00	12:05	2:15	2:00	PV	1	1632:08	1428	Kerdy	Artur
0467/PR-ITB	30/12/2009	SSFL	SBRF	12:10	12:20	14:40	14:45	2:35	2:20	TR	1	1634:28	1429	Kerdy	Artur
0468/PR-ITB	11/01/2010	SBRF	SBJU	11:15	11:25	13:10	13:15	2:00	1:45	PV	1	1636:13	1430	Kerdy	Artur
0469/PR-ITB	15/01/2010	SBJU	SSFL	08:50	09:00	09:35	09:40	0:50	0:35	TR	1	1636:48	1431	Artur	Kerdy
0469/PR-ITB	15/01/2010	SSFL	SBMO	09:45	09:55	12:00	12:05	2:20	2:05	PV	1	1638:53	1432	Artur	Kerdy
0469/PR-ITB	15/01/2010	SBMO	SNML	12:15	12:25	12:35	12:40	0:25	0:10	TR	1	1639:03	1433	Kerdy	Artur
0470/PR-ITB	18/01/2010	SNML	SBMO	09:20	09:30	09:40	09:45	0:25	0:10	TR	1	1639:13	1434	Kerdy	Artur
0470/PR-ITB	18/01/2010	SBMO	SBJU	09:50	10:00	11:35	11:40	1:50	1:35	PV	1	1640:48	1435	Kerdy	Artur
0471/PR-ITB	21/01/2010	SBJU	SSFL	09:20	09:30	10:05	10:10	0:50	0:35	TR	1	1641:23	1436	Artur	Kerdy
0471/PR-ITB	21/01/2010	SSFL	SBRF	10:15	10:25	12:45	12:50	2:35	2:20	PV	1	1643:43	1437	Artur	Kerdy
0472/PR-ITB	25/01/2010	SBRF	SSFL	10:50	11:00	13:10	13:15	2:25	2:10	PV	1	1645:53	1438	Artur	Goes
0472/PR-ITB	25/01/2010	SSFL	SBRF	13:30	13:40	16:00	16:05	2:35	2:20	TR	1	1648:13	1439	Goes	Artur
0473/PR-ITB	27/01/2010	SBRF	SNYT	10:20	10:30	13:50	13:55	3:35	3:20	PV	1	1651:33	1440	Artur	Goes
0473/PR-ITB	27/01/2010	SNYT	SBSV	14:10	14:20	15:30	15:35	1:25	1:10	TR	1	1652:43	1441	Goes	Artur
0474/PR-ITB	28/01/2010	SBSV	SNYT	10:30	10:40	12:00	12:05	1:35	1:20	PV	1	1654:03	1442	Artur	Goes
0474/PR-ITB	28/01/2010	SNYT	SBQV	12:10	12:20	12:55	13:00	0:50	0:35	TR	1	1654:38	1443	Goes	Artur
0474/PR-ITB	28/01/2010	SBQV	SBJU	23:10	23:20	02:20	02:25	3:15	3:00	TR	1	1657:38	1444	Artur	Goes
0475/PR-ITB	29/01/2010	SBJU	SSFL	08:00	08:10	08:40	08:45	0:45	0:30	TR	1	1658:08	1445	Goes	Artur
0475/PR-ITB	29/01/2010	SSFL	SBMO	08:50	09:00	11:00	11:05	2:15	2:00	PV	1	1660:08	1446	Artur	Goes
0475/PR-ITB	29/01/2010	SBMO	SNYT	11:15	11:25	13:55	14:00	2:45	2:30	TR	1	1662:38	1447	Goes	Artur
0475/PR-ITB	29/01/2010	SNYT	SBSV	14:50	15:00	16:20	16:25	1:35	1:20	PV	1	1663:58	1448	Artur	Goes
0475/PR-ITB	29/01/2010	SBSV	SBRF	16:50	17:00	19:25	19:30	2:40	2:25	PV	1	1666:23	1449	Goes	Artur
0476/PR-ITB	02/02/2010	SBRF	SBRF	12:50	13:00	13:30	13:35	0:45	0:30	EX	2	1666:53	1451	Artur	Goes
0477/PR-ITB	03/02/2010	SBRF	SBRF	12:40	12:50	14:00	14:05	1:25	1:10	CQ	3	1668:03	1454	Goes	Artur
0478/PR-ITB	05/02/2010	SBRF	SSFL	07:00	07:10	09:10	09:15	2:15	2:00	TR	1	1670:03	1455	Artur	Goes
0478/PR-ITB	05/02/2010	SSFL	SBMO	09:30	09:40	11:40	11:45	2:15	2:00	PV	1	1672:03	1456	Goes	Artur
0479/PR-ITB	08/02/2010	SBMO	SBRF	08:50	09:00	09:40	09:45	0:55	0:40	PV	1	1672:43	1457	Artur	Goes
0479/PR-ITB	08/02/2010	SBRF	SSFL	10:10	10:20	12:20	12:25	2:15	2:00	PV	1	1674:43	1458	Goes	Artur
0479/PR-ITB	08/02/2010	SSFL	SNML	13:50	14:00	16:00	16:05	2:15	2:00	TR	1	1676:43	1459	Artur	Goes
0480/PR-ITB	27/04/2010	SNML	SNML	17:53	18:03	18:23	18:28	0:35	0:20	EX	1	1677:03	1460	Elias	
0481/PR-ITB	13/05/2010	SNML	SBMO	13:39	13:49	14:00	14:05	0:26	0:11	EX	1	1677:14	1461	Elias	
0481/PR-ITB	13/05/2010	SBMO	SNML	14:43	14:53	15:03	15:08	0:25	0:10	EX	1	1677:24	1462	Elias	
0481/PR-ITB	13/05/2010	SNML	SBRF	17:53	18:03	18:48	18:53	1:00	0:45	TR	1	1678:09	1463	Elias	
0482/PR-ITB	19/05/2010	SBRF	SNTS	09:40	09:50	11:15	11:20	1:40	1:25	PV	1	1679:34	1464	Kerdy	
0482/PR-ITB	19/05/2010	SNTS	SBRF	20:15	20:25	21:45	21:50	1:35	1:20	PV	1	1680:54	1465	Kerdy	
0483/PR-ITB	20/05/2010	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:05	09:10	2:20	2:05	TR	1	1682:59	1466	Kerdy	
0483/PR-ITB	20/05/2010	SSFL	SBRF	09:15	09:25	11:35	11:40	2:25	2:10	PV	1	1685:09	1467	Kerdy	
0484/PR-ITB	25/05/2010	SBRF	SNTS	10:50	11:00	12:20	12:25	1:35	1:20	PV	1	1686:29	1468	Kerdy	
0484/PR-ITB	25/05/2010	SNTS	SBRF	12:30	12:40	14:00	14:05	1:35	1:20	TR	1	1687:49	1469	Kerdy	
0485/PR-ITB	26/05/2010	SBRF	SBQV	11:20	11:30	15:00	15:05	3:45	3:30	PV	1	1691:19	1470	Kerdy	
0485/PR-ITB	26/05/2010	SBQV	SBRF	18:00	18:10	21:25	21:30	3:30	3:15	PV	1	1694:34	1471	Kerdy	
0486/PR-ITB	28/05/2010	SBRF	SNTS	11:15	11:25	12:50	12:55	1:40	1:25	PV	1	1695:59	1472	Kerdy	Elias
0486/PR-ITB	28/05/2010	SNTS	SBRF	13:15	13:25	14:35	14:40	1:25	1:10	TR	1	1697:09	1473	Elias	Kerdy
0487/PR-ITB	29/05/2010	SBRF	SNTS	10:35	10:45	12:10	12:15	1:40	1:25	PV	1	1698:34	1474	Kerdy	
0488/PR-ITB	30/05/2010	SNTS	SBRF	15:15	15:25	16:50	16:55	1:40	1:25	PV	1	1699:59	1475	Kerdy	
0489/PR-ITB	31/05/2010	SBRF	SBMO	08:35	08:45	09:30	09:35	1:00	0:45	TR	1	1700:44	1476	Elias	Kerdy

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0490/PR-ITB	03/06/2010	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:00	09:05	2:15	2:00	TR	1	1707:04	1480	Kerdy	Artur
0490/PR-ITB	03/06/2010	SSFL	SBRF	09:20	09:30	11:50	11:55	2:35	2:20	PV	1	1709:24	1481	Artur	Kerdy
0491/PR-ITB	18/06/2010	SBRF	SSFL	06:50	07:00	09:00	09:05	2:15	2:00	TR	1	1711:24	1482	Artur	Almeida
0491/PR-ITB	18/06/2010	SSFL	SBJU	13:50	14:00	14:40	14:45	0:55	0:40	PV	1	1712:04	1483	Almeida	Artur
0491/PR-ITB	18/06/2010	SBJU	SBMO	15:00	15:10	16:55	17:00	2:00	1:45	PV	1	1713:49	1484	Artur	Almeida
0491/PR-ITB	18/06/2010	SBMO	SBRF	17:10	17:20	18:10	18:15	1:05	0:50	PV	1	1714:39	1485	Almeida	Artur
0492/PR-ITB	21/06/2010	SBRF	SBMO	10:00	10:10	10:55	11:00	1:00	0:45	PV	1	1715:24	1486	Almeida	Artur
0492/PR-ITB	21/06/2010	SBMO	SSFL	11:10	11:20	13:10	13:15	2:05	1:50	PV	1	1717:14	1487	Almeida	Artur
0492/PR-ITB	21/06/2010	SSFL	SBJU	13:20	13:30	14:00	14:05	0:45	0:30	PV	1	1717:44	1488	Almeida	Artur
0492/PR-ITB	21/06/2010	SBJU	SBRF	14:20	14:30	16:15	16:20	2:00	1:45	TR	1	1719:29	1489	Almeida	Artur
0493/PR-ITB	02/07/2010	SBRF	SBRF	12:45	12:55	13:40	13:45	1:00	0:45	EX	1	1720:14	1490	Kerdy	Artur
0494/PR-ITB	12/08/2010	SBRF	SBRF	13:50	14:00	14:45	14:50	1:00	0:45	EX	1	1720:59	1491	Kerdy	Artur
0495/PR-ITB	20/10/2010	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1720:59	1491	CLD	
0496/PR-ITB	20/10/2010	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1720:59	1491	CLD	
0497/PR-ITB	20/10/2010	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1720:59	1491	CLD	
0498/PR-ITB	20/10/2010	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1720:59	1491	CLD	
0499/PR-ITB	20/10/2010	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1720:59	1491	CLD	
0500/PR-ITB	20/10/2010	CLD	CLD	00:00	00:00	00:00	00:00	0:00	0:00	CLD	0	1720:59	1491	CLD	
0501/PR-ITB	20/10/2010	SBRF	SBRF	16:50	17:00	20:00	20:05	3:15	3:00	TN	12	1723:59	1503	Kerdy	Artur
0502/PR-ITB	21/10/2010	SBRF	SBRF	11:35	11:45	14:55	15:00	3:25	3:10	TN	10	1727:09	1513	Kerdy	Artur
0503/PR-ITB	29/10/2010	SBRF	SBJP	18:50	19:00	19:50	19:50	1:00	0:50	CQ	3	1727:59	1516	Artur	Almeida
0503/PR-ITB	29/10/2010	SBJP	SBNT	19:50	19:55	20:50	20:55	1:05	0:55	CQ	3	1728:54	1519	Kerdy	Almeida
0503/PR-ITB	29/10/2010	SBNT	SBRF	22:00	22:10	23:00	23:05	1:05	0:50	TR	1	1729:44	1520	Kerdy	Artur
0504/PR-ITB	30/10/2010	SBRF	SBRF	16:10	16:20	19:25	19:30	3:20	3:05	TN	11	1732:49	1531	Elias	
0505/PR-ITB	30/10/2010	SBRF	SBTE	20:00	20:10	23:10	23:15	3:15	3:00	TN	1	1735:49	1532	Kerdy	
0505/PR-ITB	30/10/2010	SBTE	SBFZ	23:30	23:40	01:30	01:35	2:05	1:50	TN	1	1737:39	1533	Kerdy	
0506/PR-ITB	31/10/2010	SBFZ	SBNT	17:50	18:00	21:55	22:00	4:10	3:55	TN	6	1741:34	1539	Kerdy	
0506/PR-ITB	31/10/2010	SBNT	SBRF	22:20	22:30	23:25	23:30	1:10	0:55	TN	1	1742:29	1540	Kerdy	
0507/PR-ITB	01/11/2010	SBRF	SBTE	11:50	12:00	15:00	15:05	3:15	3:00	TN	1	1745:29	1541	Artur	
0507/PR-ITB	01/11/2010	SBTE	SBFZ	15:55	16:05	18:05	18:10	2:15	2:00	TN	1	1747:29	1542	Artur	
0508/PR-ITB	02/11/2010	SBFZ	SBPL	11:25	11:35	13:55	14:00	2:35	2:20	TN	1	1749:49	1543	Artur	
0508/PR-ITB	02/11/2010	SBPL	SBRF	14:40	14:50	17:05	17:10	2:30	2:15	TN	1	1752:04	1544	Artur	
0509/PR-ITB	09/11/2010	SBRF	SBRF	18:25	18:35	20:35	20:40	2:15	2:00	EX	1	1754:04	1545	Artur	Elias
0510/PR-ITB	25/11/2010	SBRF	SBRF	17:10	17:20	19:00	19:05	1:55	1:40	CQ	6	1755:44	1551	Elias	Artur
0511/PR-ITB	13/12/2010	SBRF	SBRF	13:10	13:20	13:40	13:45	0:35	0:20	MT	1	1756:04	1552	Artur	
0512/PR-ITB	13/12/2010	SBRF	SBRF	19:15	19:25	20:25	20:30	1:15	1:00	CQ	3	1757:04	1555	Artur	
0513/PR-ITB	14/12/2010	SBRF	SNY	10:20	10:30	13:35	13:40	3:20	3:05	PV	1	1760:09	1556	Artur	Artur
0513/PR-ITB	14/12/2010	SNY	SBQV	13:45	13:55	14:25	14:30	0:45	0:30	TR	1	1760:39	1557	Kerdy	Kerdy
0514/PR-ITB	16/12/2010	SBQV	SNY	15:50	16:00	16:30	16:35	0:45	0:30	TR	1	1761:09	1558	Artur	Kerdy
0514/PR-ITB	16/12/2010	SNY	SBRF	16:50	17:00	20:30	20:35	3:45	3:30	PV	1	1764:39	1559	Kerdy	Artur
0515/PR-ITB	18/12/2010	SBRF	SNAB	17:35	17:45	20:05	20:10	2:35	2:20	PV	1	1766:59	1560	Kerdy	Artur
0515/PR-ITB	18/12/2010	SNAB	SBPL	20:15	20:25	21:10	21:15	1:00	0:45	TR	1	1767:44	1561	Artur	Kerdy
0516/PR-ITB	19/12/2010	SBPL	SNAB	13:00	13:10	13:55	14:00	1:00	0:45	TR	1	1768:29	1562	Kerdy	Artur
0516/PR-ITB	19/12/2010	SNAB	SBRF	14:10	14:20	16:50	16:55	2:45	2:30	PV	1	1770:59	1563	Artur	Kerdy
0517/PR-ITB	27/12/2010	SBRF	SBFZ	12:10	12:20	14:50	14:55	2:45	2:30	TN	1	1773:29	1564	Elias	
0517/PR-ITB	27/12/2010	SBFZ	SBSL	15:10	15:20	17:40	17:45	2:35	2:20	TN	1	1775:49	1565	Elias	
0518/PR-ITB	28/12/2010	SBSL	SBFZ	10:00	10:10	13:00	13:05	3:05	2:50	TN	1	1778:39	1566	Elias	
0518/PR-ITB	28/12/2010	SBFZ	SBRF	13:35	13:45	16:06	16:11	2:36	2:21	TN	1	1781:00	1567	Elias	
0519/PR-ITB	28/12/2010	SBRF	SBRF	17:55	18:05	19:20	19:25	1:30	1:15	TN	8	1782:15	1575	Kerdy	
0520/PR-ITB	25/01/2011	SBRF	SNHS	09:20	09:30	10:50	10:55	1:35	1:20	FR	1	1783:35	1576	Kerdy	Artur
0520/PR-ITB	25/01/2011	SNHS	SBRF	23:20	23:30	01:00	01:05	1:45	1:30	FR	1	1785:05	1577	Artur	Kerdy
0521/PR-ITB	09/02/2011	SBRF	SBRF	11:20	11:30	12:30	12:35	1:15	1:00	CQ	8	1786:05	1585	Kerdy	
0522/PR-ITB	12/02/2011	SBRF	SBRF	10:35	10:45	11:50	11:55	1:20	1:05	CQ	2	1787:10	1587	Kerdy	Elias
0523/PR-ITB	20/02/2011	SBRF	SNTB	13:05	13:15	14:25	14:30	1:25	1:10	FR	1	1788:20	1588	Kerdy	Elias
0523/PR-ITB	20/02/2011	SNTB	SBRF	18:05	18:15	19:30	19:35	1:30	1:15	FR	1	1789:35	1589	Elias	Kerdy
0524/PR-ITB	15/03/2011	SBRF	SBJU	01:50	02:00	03:40	03:45	1:55	1:40	PV	1	1791:15	1590	Kerdy	Artur
0525/PR-ITB	16/03/2011	SBJU	SBRF	08:50	09:00	10:55	11:00	2:10	1:55	PV	1	1793:10	1591	Artur	Kerdy
0526/PR-ITB	16/03/2011	SBRF	SBJU	14:50	15:00	16:45	16:50	2:00	1:45	PV	1	1794:55	1592	Elias	Kerdy
0526/PR-ITB	16/03/2011	SBJU	SBRF	17:05	17:15	19:05	19:10	2:05	1:50	TR	1	1796:45	1593	Kerdy	Elias
0527/PR-ITB	25/03/2011	SBRF	SBRF	17:00	17:10	18:10	18:15	1:15	1:00	TN	6	1797:45	1599	Kerdy	Elias
0528/PR-ITB	30/03/2011	SBRF	SBMO	16:50	17:00	17:45	17:50	1:00	0:45	TR	1	1798:30	1600	Artur	Kerdy
0528/PR-ITB	30/03/2011	SBMO	SBRF	19:05	19:15	20:00	20:05	1:00	0:45	FR	1	1799:15	1601	Kerdy	Artur
0529/PR-ITB	31/03/2011	SBRF	SBMO	00:30	00:40	01:25	01:30	1:00	0:45	FR	1	1800:00	1602	Kerdy	Artur
0529/PR-ITB	31/03/2011	SBMO	SBRF	01:35	01:45	02:30	02:35	1:00	0:45	FR	1	1800:45	1603	Artur	Kerdy
0530/PR-ITB	31/03/2011	SBRF	SBUF	09:50	10:00	11:30	11:35	1:45	1:30	FR	1	1802:15	1604	Elias	
0531/PR-ITB	01/04/2011	SBUF	SNHS	15:00	15:10	15:50	15:55	0:55	0:40	FR	1	1802:55	1605	Artur	Elias
0532/PR-ITB	02/04/2011	SNHS	SNAE	11:25	11:35	12:10	12:15	0:50	0:35	FR	1	1803:30	1606	Elias	Artur
0532/PR-ITB	02/04/2011	SNAE	SBRF	22:15	22:25	23:25	23:30	1:15	1:00	FR	1	1804:30	1607	Artur	Elias
0533/PR-ITB	03/04/2011	SBRF	SNGN	20:50	21:00	21:50	21:55	1:05	0:50	TR	1	1805:20	1608	Elias	Kerdy
0533/PR-ITB	03/04/2011	SNGN	SBRF	00:20	00:30	01:15	01:20	1:00	0:45	FR	1	1806:05	1609	Kerdy	Elias
0534/PR-ITB	04/04/2011	SBRF	SBRF	19:25	19:35	21:55	22:00	2:35	2:20	TN	2	1808:25	1611	Kerdy	Elias
0535/PR-ITB	05/04/2011	SBRF	SNHS	00:40	00:50	02:10	02:15	1:35	1:20	UT	1	1809:45	1612	Kerdy	Elias
0535/PR-ITB	05/04/2011	SNHS	SBRF	02:40	02:50	04:20	04:25	1:45	1:30	UT	1	1811:15	1613	Elias	Kerdy
0536/PR-ITB	05/04/2011	SBRF	SBRF	19:20	19:30	22:40	22:45	3:25	3:10	TN	1	1814:25	1614	Kerdy	Elias
0537/PR-ITB	09/04/2011	SBRF	SNGN	16:45	16:55	17:40	17:45	1:00	0:45	FR	1	1815:10	1615	Elias	Artur
0537/PR-ITB	09/04/2011	SNGN	SBRF	22:20	22:30	23:20	23:25	1:05	0:50	FR	1	1816:00	1616	Artur	Elias
0537/PR-ITB	09/04/2011	SBRF	SNGN	23:45	23:55	00:40	00:45	1:00	0:45	TR	1	1816:45	1617	Artur	Elias
0538/PR-ITB	10/04/2011	SNGN	SBRF	22:20	22:30	23:15	23:20	1:00	0:45	FR	1	1817:3			



**Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda**  
 Aeroporto Internacional do Recife  
 Recife/PE  
 E-mail: weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**CESSNA 208**  
**S/N:20800372**

Relatório de Voo (Flight #)	Data (Date)	Origem (From)	Destino (To)	Partida (Start)	DEP (Take Off)	ARR (Arrival)	Corte (End)	Total 1	Total 2 (Fit Time)	Tipo de Voo	Pousos (Lndgs)	TSN	CSN	1P IN	2P AL
0540/PR-ITB	22/04/2011	SJCH	SBRF	22:10	22:20	23:00	23:05	0:55	0:40	TR	1	1822:20	1622	Elias	Kerdy
0541/PR-ITB	23/04/2011	SBRF	SJCH	18:50	19:00	19:40	19:45	0:55	0:40	TR	1	1823:00	1623	Artur	Kerdy
0541/PR-ITB	23/04/2011	SJCH	SBRF	20:20	20:30	21:10	21:15	0:55	0:40	FR	1	1823:40	1624	Kerdy	Artur
0542/PR-ITB	02/05/2011	SBRF	SNSG	11:00	11:10	12:50	12:55	1:55	1:40	FR	1	1825:20	1625	Elias	Artur
0542/PR-ITB	02/05/2011	SNSG	SBRF	19:30	19:40	21:25	21:30	2:00	1:45	FR	1	1827:05	1626	Artur	Elias
0543/PR-ITB	05/05/2011	SBRF	SNHS	18:35	18:45	20:10	20:15	1:40	1:25	FR	1	1828:30	1627	Elias	Kerdy
0544/PR-ITB	06/05/2011	SNHS	SBRF	18:40	18:50	20:20	20:25	1:45	1:30	FR	1	1830:00	1628	Kerdy	Elias
0545/PR-ITB	11/05/2011	SBRF	SNGS	18:40	18:50	19:35	19:40	1:00	0:45	FR	1	1830:45	1629	Elias	Artur
0545/PR-ITB	11/05/2011	SNGS	SBRF	19:50	20:00	20:45	20:50	1:00	0:45	FR	1	1831:30	1630	Artur	Elias
0546/PR-ITB	19/05/2011	SBRF	SBMO	11:18	11:28	12:18	12:23	1:05	0:50	UT	1	1832:20	1631	Artur	Elias
0546/PR-ITB	19/05/2011	SBMO	SBRF	13:55	14:05	15:00	15:05	1:10	0:55	UT	1	1833:15	1632	Elias	Artur
<b>TOTAIS:</b>	12 ago 2010											1.833,2	1632		



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

### REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD

#### AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – ANAC SUPERINTENDÊNCIA DE AERONAVEGABILIDADE

Nesta data, foi realizada **VISTORIA TÉCNICA ESPECIAL**, na categoria **TPX**, na aeronave **PR-ITB**, fabricante **CESSNA**, modelo **208**, número de série **20800372**, por motivo de **MUDANÇA DE CATEGORIA DE REGISTRO**, sendo verificado que a mesma se encontra Aeronavegável e de acordo com os RBHA/RBAC e IAC aplicáveis.

CIDADE: **RECIFE**

ESTADO: **PE**

DATA: **18/08/2010**

VALIDADE: IAM: **18/08/2011**

RCA: **ISENTA** CA: **18/08/2016**

SEGURO: **02/04/2011**

HORAS TOTAIS: **1721,0**

APÓS REVISÃO: **44,3**

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE: **PRAZO PARA APRESENTAÇÃO ATÉ 18/02/2011**

JULIO CESAR DA SILVA A-0850/ANAC

Ass: \_\_\_\_\_

FREDERICO ALVES SILVA RIBEIRO SIAPE 1768001

Ass: \_\_\_\_\_



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

### REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD

**INTENCIONALMENTE DEIXADA EM BRACO**



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

### REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD

INFORMAÇÕES DA AERONAVE/ ACFT. INFORMATION: TSN: 1.727,1 HORAS CSN: 1.513 POUSOS DATA: 29/10/2010

**Todas as diretivas técnicas, substituições, inspeções e reparos abaixo relacionados foram:**

- Cumpridos de acordo com as regulamentações da Agência Nacional de Aviação Civil (A.N.A.C.) atualmente em vigor.
- Cumpridos de acordo com os procedimentos contidos no Manual de Manutenção MM-D2078, Rev.23 de 01/07/2010.
- De acordo com os procedimentos e solicitações contidos nas diretivas técnicas fornecidas pelo fabricante da aeronave/equipamento afetado.
- Cumprido no dia 29/10/2010 (Parada e Liberação da aeronave).

♦ **CUMPRIMENTO DE INSPEÇÕES PROGRAMADAS / COMPLIANCE OF SCHEDULED INSPECTIONS:**

- Cumprida a inspeção de **400 Horas/ 6 Meses** da aeronave (**Operação V**) (WO:26570/02) **Proxima inspeção com 2.127,1 Horas ou até 29/04/2011.**

Certifico que a aeronave acima cumpriu as inspeções de **400 Horas/ 6 Meses (Operação V)**, de acordo com o programa de inspeção, de acordo com os procedimentos contidos no Manual de Manutenção Cessna MM-D2078 (Rev.23 datado em 01/07/2010), conforme previsto pelo RBHA 135.421, estando a mesma em condições aeronavegáveis e aprovada para o retorno ao serviço.

Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto a O.S.: 6570.

Recife, 29 de Outubro de 2010.

Responsável: J. Mauro Vilela

Carimbo:

José Mauro Vilela  
Eng.º Aeronáutico  
CRFA 43.340/D

Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda. CHE 8209/01 A.N.A.C



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

### REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD

INFORMAÇÕES DA AERONAVE/ ACFT. INFORMATION: TSN: 1.755,7 HORAS CSN: 1.551 POUSOS DATA: 09/12/2010

**Todas as diretivas técnicas, substituições, inspeções e reparos abaixo relacionados foram:**

- Cumpridos de acordo com as regulamentações da Agência Nacional de Aviação Civil (A.N.A.C.) atualmente em vigor.
- Cumpridos de acordo com os procedimentos contidos no Manual de Manutenção MM-D2078, Rev.23 de 01/07/2010.
- De acordo com os procedimentos e solicitações contidos nas diretivas técnicas fornecidas pelo fabricante da aeronave/equipamento afetado.
- Cumprido entre os dias 29/11/2010 (Parada) e 09/12/2010 (Liberação da aeronave).

♦ **CUMPRIMENTO DE INSPEÇÕES PROGRAMADAS / COMPLIANCE OF SCHEDULED INSPECTIONS:**

- Feita a **Pesagem da Aeronave**, conforme previsto pelo **RBAC 135.185** (OS:26620 Item 06) **Próxima Pesagem em 08/12/2013.**

♦ **CUMPRIMENTO DE DIRETIVAS TÉCNICAS / COMPLIANCE OF TECHNICAL DIRECTIVES:**

- Cumprida a **AK208-3A** - Cargo Pod Installation. Feita a instalação do Cargo pod P/N:2601197-5 (inspecionado conforme Form 8130 Nr.73162 da Wipaire) (O.S.:26620 Item:02).
- Cumprido o **CAB00-9R1** e **SK208-139A** – “Engine Secondary Exhaust Duct Hanger Modification”. Feita a substituição do Exhaust P/N:2654008-205, por outro de P/N:2651030-210 (inspecionado conforme Form 8130 Nr.73162 da Wipaire) (VIDE OS:26620 Item:03).
- Cumprido o **CAB86-32R1** – “Improved Secondary Exhaust System” e **SK 208-23E** – 4 Pç Secondary Exhaust (VIDE OS:26620 Item:04).
- Cumprido o **CAB86-27R1**– “Water Drainage Improvements-Cargo pod equipped airplanes” e **SK208-10D** – Cargo Pod water drains installation (VIDE OS:26620 Item:05).

♦ **CONTROLADOS / LIFE LIMITED PARTS:**

- Cumprida a **inspeção Anual** do Kit de Primeiros Socorros. Feita a substituição do Kit PLA-007 por outro novo de P/N:PLA-007D atendendo as normas do RBAC 135.177 (VIDE OS:26620 Item:07). **Próxima inspeção em 01/01/2011.**
- Feita a **pesagem** da aeronave, nas configurações VIP e UTI, após a instalação do Cargo pod, conforme requerido pelo RBAC 135.185. Os C.G.'s encontrados estão dentro dos limites previstos e os resultados foram colocados no AFM P/N:D1352-7BR Rev.7, Seção 6 (VIDE OS:26620 Item:06). **Próxima pesagem em 08/12/2013.**

**Certifico que a aeronave acima foi inspecionada/reparada de acordo com os procedimentos contidos no Manual de Manutenção Cessna MM-D2078 (Rev.23 datado em 01/07/2010), conforme determina a regulamentação em vigor e no que diz respeito ao serviço executado esta aprovada para o retorno ao serviço. Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados na empresa, junto à ordem de serviço: 26620.**

Recife, 09 de Dezembro de 2010.

Responsável: \_\_\_\_\_

Carimbo: José Mauro Vilela  
Eng. Aeronáutico  
CR 3 A 43.340 / D

Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda. CHE 8209/01 A.N.A.C.



**Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.**  
 Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
 Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
 Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

**REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD**

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 130/11												
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1834,2		Pousos: 1633		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20.800.372		
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1834,2	Novo	1137,0		McCaughey	3GFR34C703-B	022862	1977,5	
Efetuada Intervalo A (100 horas), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval A (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo B (200 horas), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval B (200 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo C (400 horas), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval C (400 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Verificado Intervalo D (500 horas / 12 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Não aplicável ao P/N 2005GL119Q-2 do "Starter Generator" instalado. Verified Interval D (500 hours / 12 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011. Not applicable to the P/N 2005GL119Q-2 of the Starter Generator installed.												
Efetuada Intervalo E (800 horas / 12 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval E (800 hours / 12 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo F (1000 horas / 12 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval F (1000 hours / 12 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo G (2000 horas / 24 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval G (2000 hours / 24 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo H (12 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval H (12 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo N (1200 horas / 12 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval N (1200 hours / 12 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo "O" (100 horas), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval "O" (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo V (400 horas / 6 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval V (400 hours / 6 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Efetuada Intervalo AC (12 meses), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Performed Interval AC (12 months) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011.												
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.												
Rio Largo - Alagoas, 22/07/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052					Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5537-TD				
Local e Data		Nome/Cód.ANAC						Nome/Cód.ANAC				
		Assinatura						Assinatura				





## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

### REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 130/11													
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1834,2		Pousos: 1633		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20.800.372			
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1834,2	Novo	1137,0		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1977,5	157,5	
Cumprida CPCP 2-1, conforme o M.M Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Próxima inspeção em 22/07/2012. Performed CPCP 2-1 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011. Next inspection due 07/22/2011.													
Cumprida CPCP 3-1, conforme o M.M Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011. Próxima inspeção em 22/07/2012. Performed CPCP 3-1 I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011. Next inspection due 07/22/2012.													
Efetuada Inspeção Anual de Manutenção (IAM) I.A.W RBHA 43 Apêndice D. Próxima inspeção em 22/07/2012. Performed annual maintenance inspection (IAM) I.A.W RBHA 43 Appendix D. Next inspection due 07/22/2012.													
Efetuado teste inicial de 12 meses da bateria principal P/N RG-380E/40L N/S 40248740, conforme segvoo 003 nº MNL 058/11 da Manai, instruções do M. M. Cessna P/N D2078-24 de 01/06/2011, Cap. 24-33 e M. M. Concorde P/N 5-0171 Rev. L de 11/03/2011. Próxima inspeção em 22/01/2012. Performed 12 months initial inspection on battery P/N RG-380E/40L N/S 40248740 I.A.W Manai's segvoo 003 nº MNL 058/11, instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-24 dated 06/01/2011, Chap 24-33 and Concorde's M.M. P/N 5-0171 Rev. L dated 03/11/2011. Next inspection due 01/22/2012.													
Efetuada inspeção e pesagem do extintor de incêndio. Validade Julho de 2012. Performed inspection and weighing of the fire extinguisher. Valid to July 2012.													
Efetuada inspeção no kit de primeiros socorros. Próxima inspeção em Fevereiro/2012. Performed inspection in first aid kit. Next inspection due February/2012.													
Efetuada inspeção de 12 meses dos coletes salva-vidas. Próxima inspeção em Julho/2012. Performed 12 months inspection of the Life Vests. Next inspection due July/2012.													
Verificado SB CAB11-01(P3 AND PY TUBE INSPECTION) da Cessna. Não aplicável ao N/S da aeronave. Verified Cessna's SB CAB11-01(P3 AND PY TUBE INSPECTION). Not applicable to the aircraft serial number.													
Verificado SB CAB11-02(OIL PRESSURE TRANSDUCER AND CONNECTOR INSPECTION) da Cessna. Não aplicável ao N/S da aeronave. Verified Cessna's SB CAB11-02(OIL PRESSURE TRANSDUCER AND CONNECTOR INSPECTION). Not applicable to the aircraft serial number.													
Efetuada inspeção de 12 meses do ELT P/N 453-5000 e N/S 05507. Bateria P/N 452-0133 válida até Outubro/2012. Performed 12 months inspection of ELT P/N 453-5000 N/S 05507. Battery P/N 452-0133 valid October/2012.													
Cumprido SB CAB10-10 R1(HORIZONTAL STABILIZER SHIM INSPECTION) da Cessna. Instalados 02 calços novos de P/N 263000-1 do estabilizador horizontal, conforme form 8130-3 nº 3123437 da Cessna (Ação Terminal). Complied with Cessna's SB CAB10-10 R1(HORIZONTAL STABILIZER SHIM INSPECTION). Replaced 02 Shims(new) P/N 263000-1 of the horizontal stabilizer I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 3123437(Terminal Action).													
Substituído descarregadores estáticos P/N C592001-0206 (02 EA) do profundor e aileron LH, sendo instalados novos de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 2660981 da Cessna. Replaced static wicks P/N C592001-0206 (02 EA) of the elevator and LH aileron, installed new of same P/N I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 2660981.													
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.													
Rio Largo - Alagoas, 22/07/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052					Assinatura	Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-TI				
Local e Data		Nome/Cód. ANAC							Nome/Cód. ANAC				



**Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.**  
 Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
 Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
 Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

**REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD**

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 130/11												
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1834,2			Pousos: 1633		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20.800.372	
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1834,2	Novo	1137,0		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1977,5	157,5
<p>Substituído base para descarregador estático P/N C592001-0205 (01 EA) do profundor, sendo instalado nova de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 2476736 da Cessna.          Replaced static wicks base P/N C592001-0205 (01 EA) of the elevator, installed new of same P/N I.A.W. Cessna's form 8130-3 nº 2476736.</p> <p>Cumprido SB CAB06-7 (CARGO POD MAIN LANDING GEAR OPENING MODIFICATION) da Cessna. Instalado KIT P/N SK208-167-1 conforme form 8130-3 nº 3133389 da Cessna (Ação Terminal).          Complied with Cessna's SB CAB06-7 (CARGO POD MAIN LANDING GEAR OPENING MODIFICATION). Installed KIT P/N SK208-167-1 I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 3133389 (Terminal Action).</p> <p>Substituídas 02 mangueiras P/N AE3663231B0664 dos conjuntos de freio LH/RH, sendo instaladas novas de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 3099961 da Cessna.          Replaced 02 hoses P/N AE3663231B0664 of the LH/RH brake assy, installed new of same P/N I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 3099961.</p> <p>Substituídas pastilhas de freio P/N 066-03300, sendo instaladas novas de mesmo P/N conforme Certificado de Conformidade da Parker.          Replaced brake linnig P/N 066-03300, installed new of same P/N I.A.W. Parker's Certificate of Conformance.</p> <p>Substituídos filtros do sistema de vácuo P/N AAD-19-18-1 e P/N ARB3-5-1, sendo instalados novos de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº AA00065136 da Aero Accessories.          Replaced vacuum system filter P/N AAD-19-18-1 and P/N ARB3-5-1, installed new of same P/N I.A.W. Aero Accessories's form 8130-3 nº AA00065136.</p> <p>Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHAs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.          O acima é a expressão da verdade, estando cliente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>												
Rio Largo - Alagoas, 22/07/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052					Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-TD				
Local e Data		Nome/Cód.ANAC						Nome/Cód.ANAC				

EXECUÇÃO DE IAM												
MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 130/11												
Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 1834,2			Pousos: 1.633		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		Número de Série: 20800372	
Tipo da Inspeção: Intervalos A/B/C		Ano de Fabricação: 2004		Cat. Reg.: TPX		Val. da IAM 26 abr. 11		Val. do C.A. 18 ago. 16		Val. Lic. Est. 31 mar. 19		
Motor	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após	Ciclos Totais	Hélice	Fabricante	Modelo	Nº Série	Horas Totais	Horas Após
	Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	1834,2	Novo	1137		McCauley	3GFR34C703-B	022862	1977,5	157,5
<p>Certifico para todos fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificadas e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório.          O acima exposto é a expressão da verdade.</p>												
Rio Largo - Alagoas, 22/07/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052					Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-TD				
Local e Data		Nome/Cód.ANAC						Nome/Cód.ANAC				



## Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife / Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55 (81) 3322-3000 Fax:55 (81) 3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

### REGISTRO DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE RECORD

INFORMAÇÕES DA AERONAVE/ ACFT. INFORMATION: TSN: 1.782,2 HORAS CSN: 1.575 POUSOS DATA: 30/12/2010

**Todas as diretivas técnicas, substituições, inspeções e reparos abaixo relacionados foram:**

- Cumpridos de acordo com as regulamentações da Agência Nacional de Aviação Civil (A.N.A.C.) atualmente em vigor.
- Cumpridos de acordo com os procedimentos contidos no Manual de Manutenção MM-D2078, Rev.23 de 01/07/2010.
- De acordo com os procedimentos e solicitações contidos nas diretivas técnicas fornecidas pelo fabricante da aeronave/equipamento afetado.
- Cumprido entre os dias 29/12/2010 (Parada) e 30/12/2010 (Liberação da aeronave).

◆ **CUMPRIMENTO DE INSPEÇÕES PROGRAMADAS / COMPLIANCE OF SCHEDULED INSPECTIONS:**

- Cumprida a inspeção de **100 horas (Intervalo "A")** da Aeronave (OS:26679 Item 02) **Próxima Inspeção com TSN: 1.882,2 Horas ou até 30/11/2011.**
- Cumprida a inspeção de **100 horas (Intervalo "O")** da Aeronave (OS:26679 Item 03) **Próxima Inspeção com TSN: 1.882,2 Horas ou até 30/11/2011.**
- Cumprida a inspeção de **1000 horas (Intervalo "R")** da Aeronave (OS:26679 Item 04) **Próxima Inspeção com TSN: 2.363,7 Horas.**

◆ **SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO EXECUTADOS / MAINTENANCE PERFORMED:**

- Remoção/Instalação do Processador P/N:MEU-A-010-3, S/N:0208. Feito reparo no mesmo e upgrade com o cumprimento do **SB 0012**, conforme Form 8130-3 Nr 00687 – Pratt & Whitney. Feito o teste do sistema ALTAIR e aprovado o mesmo (VIDE OS:26350 Item:08).

**Certifico que a aeronave acima cumpriu as inspeções 100 Horas (Intervalos "A" e "O"), 1000 Horas (Intervalo "R"), de acordo com os procedimentos no Manual de Manutenção Cessna MM-D2078 (Rev.23 datado em 01/07/2010), conforme previsto pelo RBHA 135.421, estando a mesma em condições aeronavegáveis e aprovada para o retorno ao serviço.**

**Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados na empresa, junto às ordens de serviços: 26350 e 26679.**

Recife, 30 de Dezembro de 2010.

Responsável: \_\_\_\_\_

Carimbo: \_\_\_\_\_



Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda. CHE 8209-01 A.N.A.C.



TSN: 1.721,0 Horas (Hours)  
 CSN: 1.491 Pousos (LNDs)

Data de Fabricação (Mfd Date): 21/ian/2004  
 Data da Informação (Info Date): 18/jun/2004  
 Data da emissão (Print Date): 17/ago/2010

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N: 20800372**

**CONTROLE DE CUMPRIMENTO DE DIRETIVAS DE AERONAVEGABILIDADE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES COMPLIANCE RECORD**

DIRETIVA DE AERONAVEGABILIDADE / AIRWORTHINESS DIRECTIVE			CUMPRIMENTO / COMPLIANCE			ULTIMO CUMPRIMENTO / LAST DUE					PRÓX. CUMPRIMENTO (NEXT DUE)	
						ORDEM DE SERVIÇO / W.O.		ANV / ACFT				
Nº da D.A. (AD #)	Nº do B.S. (SB #)	TÍTULO (TITLE)	TIPO (TYPE)	INTERVALO (INTERVAL)	EFETIVIDADE (EFFECTIVITY)	DATA (DATE)	NÚMERO (NUMBER)	OFICINA (SV CTR)	TSN	CSN	DISPONÍVEL (REMAINING)	DATA (DATE)
86-22-06 R2 (07/11/1986)	CAB 86-8	Prevenir a falta de combustível durante a decolagem devido ao posicionamento incorreto dos seletores de combustível dos tanques das asas. / To prevent fuel starvation during takeoff due to improper positioning of the wing fuel tank selectors.	-	400 H	Cessna 208 S/N:20800001 até 20800105	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
90-05-01 (05/03/1990)	CAB 89-34	Prevenir a falha do guinhol P/N 2622083-18 e a consequente retração dos flaps. / To prevent failure of the P/N 2622083-18 bellcrank assembly and the resulting unexpected retraction of the flaps.	-	50 H	Cessna 208 S/N:20800001 até 20800173	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
90-05-04 (23/03/1990)	CAB 88-14	Prevenir vibração no trem de pouso do nariz e a falha do anel de suporte do motor. / To prevent nose landing gear shimmy and failure of the engine munting ring.	-	100 H	Cessna 208 S/N:20800001 até 20800130	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
96-09-15 (11/06/1996)	N/A	Minimizar o potencial de risco de operação da aeronave em condições de formação de gelo. / To minimize the potencial hazards associated with operating the airplane in freezing rain or freezing drizzle conditions.	-	30 D	Cessna 208 (Todos os S/N)	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
97-01-13 (03/02/1997)	CAB 96-15	Prevenir a falha dos sistemas de combustível, óleo ou hidráulico devido à falha de uma mangueira. / To prevent fuel, oil or hydraulic systems failure caused by a collapsed hose.	-	60 D 60 H	Cessna 208 20800001 até 20800258	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
97-25-04 (21/01/1998)	N/A	Prevenir a perda de controle da aeronave ou sobrevelocidade do motor com a consequente perda de potência do motor, causada pelo posicionamento da manete de potência abaixo do batente de marcha lenta em voo. / To prevent loss of acft control or engine overspeed with consequent loss of engine power caused by th power levers being positioned below the flight idle stop while the acft is in flight.	-	30 D	Cessna 208 (Todos os S/N)	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
2002-22-17 (31/12/2002)	CAB 02-1	Inspeção e limitação da vida do guinhol interno dianteiro do sistema de flap. / Flap system inboard bellcrank life limit and inspection.	-	4.000 H 250 P	Cessna 208 (Todos os S/N)	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A
2003-21-04 (21/10/2003)	CAB 03-11	Prevenir a falha do "bellcrank" interno direito devido a trincas, deformações ou soldas incompletas. / To prevent failure of the right inboard forward flap bell crank due to cracks, deformation, or missing/incomplete welds.	-	25 P	Cessna 208 20800001 até 20800369	21/1/2004	Produção	Cessna Wichita	3,2	4	N/A	N/A



TSN: 1.721,0 Horas (Hours)  
CSN: 1.491 Pousos (LNDS)

Data de Fabricação (Mfd Date): 21/jan/2004  
Data da Informação (Info Date): 18/jun/2004  
Data da emissão (Print Date): 17/ago/2010

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N: 20800372**

**CONTROLE DE CUMPRIMENTO DE DIRETIVAS DE AERONAVEGABILIDADE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES COMPLIANCE RECORD**

DIRETIVA DE AERONAVEGABILIDADE / AIRWORTHINESS DIRECTIVE			CUMPRIMENTO / COMPLIANCE			ULTIMO CUMPRIMENTO / LAST DUE					PRÓX. CUMPRIMENTO (NEXT DUE)	
						ORDEM DE SERVIÇO / W.O.			ANV / ACFT		DISPONÍVEL (REMAINING)	DATA (DATE)
Nº da D.A. (AD #)	Nº do B.S. (SB #)	TÍTULO (TITLE)	TIPO (TYPE)	INTERVALO (INTERVAL)	EFETIVIDADE (EFFECTIVITY)	DATA (DATE)	NÚMERO (NUMBER)	OFICINA (SV CTR)	TSN	CSN		
2004-08-17 (17/05/2004)	SSP04-2	Detectar e corrigir porcas da fixação superior dos montantes das asas inadequadamente travadas. / To detect and correct loose and improperly tied nuts on the wing struts upper fittings.	-	10 H	Cessna 208 20800001 até 20800371	21/6/2004	22533/13	Weston	57,8	88	Não aplicavel ao N/S:20800372	
2004-25-16 R1 (20/06/2005)	-	Kelly Aerospace power systems P/N 14D11, A14D11, B14D11, C14D11, 23D04, A23D04, B23D04, C23D04 or P23D04 Fuel Regulator shutoff valves	Todos os 208 e 208B			12/3/2008	58603	TAM	1.058,3	1.013	Não aplicável conforme § c	
2004-17-01 (13/08/2004)	-	Inspect the flap bellcranks for cracks and eventually replace these bellcrancks	Todos os 208 e 208B			9/10/2007	24531/07	Weston	960,5	955	N/A	N/A
2005-01-19 (23/02/2005)	-	GARMIN GTX33, GTX33D, GTX330 e GTX33D mode S Transponders.	Todos os 208 e 208B			12/3/2008	58603	TAM	1.058,3	1.013	Não afetado, aeronave possui o transponder KT-70 instalado	
2005-07-01 (29/03/2005)	-	Prevenir a perda de controle da aeronave quando operando em condições de formação de gelo. / To prevent loss of control of the airplane while in-flight during icing conditions.	-	3 D	Todos os 208 e 208B	8/7/2005	23234/10	Weston	479,3	597	N/A	N/A
2005-25-08 (23/01/2006)	-	Shadim ADC 2000 Air Data Computers	Todos os 208 e 208B			12/3/2008	58603	TAM	1.058,3	1.013	Não afetado, aeronave possui sistema de Air Data instalado	
2006-01-11 R1 (22/02/2006)	-	Prevenir a perda de controle da aeronave quando operando em condições de formação de gelo. / To prevent loss of control of the airplane while in-flight during icing conditions.	-	125 D	Todos os 208 e 208B	12/2/2007	52293	TAM	760,5	799	N/A	N/A
2006-06-06 (24/03/2006)	CAB06-11 (09/10/2006)	Prevenir a perda de controle da aeronave quando operando em condições de formação de gelo. / To prevent loss of control of the airplane while in-flight during icing conditions.	-	3 D	Todos os 208 e 208B	12/2/2007	52293	TAM	760,5	799	AD Substituida pela AD 2007-10-15	
2006-16-18 (25/09/2006)	SB3400-01 B	Sandel avionics Incorporated Model ST3400 Terrain Awareness Warning System/Radio Magnetic Indicator(TAWS/RMI)	Todos os 208 e 208B			9/10/2007	24531/08	Weston	960,5	955	N/A	NA



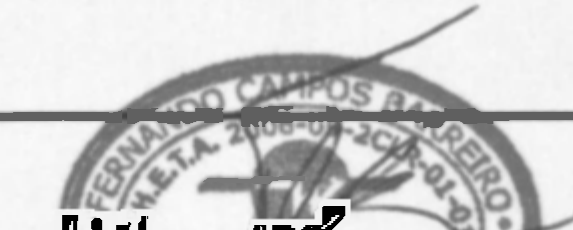
TSN: 1.721,0 Horas (Hours)  
CSN: 1.491 Pousos (LNDS)

Data de Fabricação (Mfd Date): 21/jan/2004  
Data da Informação (Info Date): 18/jun/2004  
Data da emissão (Print Date): 14/out/2010

**PR-ITB**  
Cessna 208  
S/N: 20800372

**CONTROLE DE CUMPRIMENTO DE DIRETIVAS DE AERONAVEGABILIDADE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES COMPLIANCE RECORD**

DIRETIVA DE AERONAVEGABILIDADE / AIRWORTHINESS DIRECTIVE			CUMPRIMENTO / COMPLIANCE			ÚLTIMO CUMPRIMENTO / LAST DUE					PRÓX. CUMPRIMENTO (NEXT DUE)		
						ORDEM DE SERVIÇO / W.O.		ANV / ACFT			DISPONÍVEL (REMAINING)	DATA (DATE)	
Nº da D.A. (AD #)	Nº do B.S. (SB #)	TÍTULO (TITLE)	TIPO (TYPE)	INTERVALO (INTERVAL)	EFETIVIDADE (EFFECTIVITY)	DATA (DATE)	NÚMERO (NUMBER)	OFICINA (SV CTR)	TSN	CSN			
2007-10-15 (20/02/2007)	-	S1 known Icing Equipment AFM suplement/Pilot's Operating Handbook (POH)		90	D	Todos os 208 e 208B	9/10/2007	24531/06	Weston	960,5	955	N/A	N/A
2008-10-02 (02/05/2008)	-	inspect the alternate static air source selector valve to assure that the part number identification placard does not obstruct the alternate static air source selector valve port		10	D	20800417-00419 e 208B1294-1310	10/6/2008	59686/31	TAM	1157,6	1072	N/A	D N/A
2008-13-06 (25/06/2008)	CAB08-2	Inspect the left and right wing wire bundle(s) and repair or replace damaged wire.		200	H	20800001-00415 e 208B0001-208B1299	10/06/2008	59686/30	TAM	1157,6	1072	Cumprida esta AD com o cumprimento do CAB08-2, pela TAM.	
2008-26-10 (05/01/2009)	CAB08-4R1	Alternate static air source selector valve		12	M								
2008-26-10 (05/01/2009)	CAB08-4R1	Alternate static air source selector valve		100	H	Todos os 208 e 208B	18/2/2009	62852	TAM	1363,7	1204	N/A	N/A
2008-26-10 (05/01/2009)	CAB08-4R1	Alternate static air source selector valve		100	H	Todos os 208 e 208B	18/2/2009	62852	TAM	1363,7	1204	N/A	N/A
2009-05-12 (15/04/2009)	CAB08-6	Aileron control system		100	H	20800001 a 20800415 e 20800417 a 20800419. 208B0001 a 208B1081, 208B1083 a 208B1215, 208B1217 a 208B1257, 208B1259 a 208B1305, 208B1307 e 208B1309 a 208B1310	26/4/2010	029/10	MANAL	1676,7	1459	N/A	N/A
				6	M								
2009-15-05 (27/07/2009)	CAB08-9	Yaw bridle cable tension		10	H	20800500 a 20800504 E 208B1216, 208B2001, 208B2003 a 208B2023, 208B2025 A 208B2029, 208B2031 A 208B2037, 208B2040, 208B2042 e 208B2043	26/4/2010	029/10	MANAL	1676,7	1459	N/A	N/A

Nome da Empresa:	Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.	CHE/CHETA:	CHE 8209-01/ANAC
Cidade/Estado:	Recife / Pernambuco	Data:	
Nome do Chefe de Mnt. e Código DAC e/ou CREA:	Eng. Fernando Campos Barreiro - CREA 67848/D	Assinatura:	

Nota: O levantamento foi feito de acordo com as informações disponíveis nos sites do FAA e do CTA em 18 de Junho de 2004.



MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.  
Fazenda Pinto s/n - Utinga - Rio Largo - AL CEP : 57100-571  
CGC: 08.518.482/0001-88 - Insc. Est. 24.066.763-8  
Fone: (82)4009.2000 Fax: (82)4009.2017 CHE : 8304-01/ANAC

**FICHA DE CUMPRIMENTO DE "AD"**

Aeronave Marcas: <b>PR-ITB</b>		"AD" Nº : 2009-15-05		
Efetivação : 27 jul. 2009		Vencimento : -		
<input checked="" type="checkbox"/> Aeronave	<input type="checkbox"/> Motor	<input type="checkbox"/> Hélice	<input type="checkbox"/> Componente	
Ação : <input checked="" type="checkbox"/> Terminal		<input type="checkbox"/> Repetitiva	<input type="checkbox"/> Parcial	
Aplicabilidade : <input type="checkbox"/> Não Aplicável				
Justificar a Não Aplicabilidade : N/A ao N/S da aeronave				
Tipo e Nº do Boletim de Serviço de referência : Cessna CAB08-9				
Tipo e Nº de outros documentos de referência :				
Identificação do produto aeronáutico em que foi aplicada a "AD":				
A/M/H/C	Fabricante	Modelo	S/N	P/N
A	Cessna	208	20.800.372	-
Dados do cumprimento da Diretriz de Aeronavegabilidade				
	Data	Horas Totais	Horas Após Ult. Insp.	Localização
Aeronave	26/04/2010	1676,7	110,0	-
Motor	-	-	-	-
Hélice	-	-	-	-
Componente	-	-	-	-
Método de cumprimento utilizado : N/A				
Resultado da ação de manutenção realizada : N/A				
Nome Mec/Cód.ANAC: <b>J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922</b>			Assinatura:	
Nome Insp/Cód.ANAC: <b>Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD</b>			Assinatura:	
Nome da Empresa: <b>MANAL - Manutenção Alagoana de Aeronaves</b>			CHE / CHETA : <b>8304-01/ANAC</b>	
Cidade - Estado : <b>Rio Largo - AL</b>			Data : <b>26 abr. 2010</b>	
Nome do Chefe MNT (ou Cont. Qualidade) e Cód. ANAC/CREA :			<b>Antônio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD</b>	
Assinatura: _____				



MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.  
Fazenda Pinto s/n - Utinga - Rio Largo - AL CEP : 57100-571  
CGC: 08.518.482/0001-88 - Insc. Est. 24.066.763-8  
Fone: (82)4009.2000 Fax: (82)4009.2017 CHE : 8304-01/ANAC

### FICHA DE CUMPRIMENTO DE "AD"

Aeronave Marcas: <b>PR-ITB</b>		"AD" N° : 2009-05-12		
Efetivação : 15 abr. 2009		Vencimento : -		
<input checked="" type="checkbox"/> Aeronave	<input type="checkbox"/> Motor	<input type="checkbox"/> Hélice	<input type="checkbox"/> Componente	
Ação : <input checked="" type="checkbox"/> Terminal		<input type="checkbox"/> Repetitiva	<input type="checkbox"/> Parcial	
Aplicabilidade : <input type="text" value="Aplicável"/>				
Justificar a Não Aplicabilidade :				
Tipo e N° do Boletim de Serviço de referência : Cessna CAB08-6				
Tipo e N° de outros documentos de referência :				
Identificação do produto aeronáutico em que foi aplicada a "AD":				
A/M/H/C	Fabricante	Modelo	S/N	P/N
A	Cessna	208	20.800.372	-
Dados do cumprimento da Diretriz de Aeronavegabilidade				
	Data	Horas Totais	Horas Após Ult. Insp.	Localização
Aeronave	26/04/2010	1676,7	110,0	-
Motor	-	-	-	-
Hélice	-	-	-	-
Componente	-	-	-	-
Método de cumprimento utilizado :				
1 - Efetuada inspeção do guinhol inferior P/N 2660032-2 (2660032-7), conforme parte 06 do SB acima citado, não sendo encontrado nenhum dano no mesmo.				
2 - Efetuada inspeção na separação mínima de 0.040" entre os guinchois superior P/N 2660032-1 (2660032-5) e inferior P/N 2660032-2 (2660032-7), conforme parte 07 do SB acima citado, estando os mesmos acima da medida em todas posições.				
3 - Substituídas porcas originais por porcas NAS509-4 em cada cabo P/N 2660001-116 RH e LH conforme parte 8, 9, 10, 12 e 13 do SB acima citado. Verificadas folgas e alinhamentos conforme parte 11 e 14 do SB.				
4 - Efetuada regulagem "Rigging" de todo o sistema, conforme parte 16, 17, 18, e 19 do SB.				
5 - Efetuada verificação final de folgas mínimas de todo conjunto conforme parte 20 do SB e frenadas porcas NAS509-4 conforme parte 21 do SB. Verificadas todas operações do sistema conforme parte 22, 23 e 24 do SB Cessna CAB08-6.				
Resultado da ação de manutenção realizada :				
Após cumprimento total da referida AD, o conjunto encontra-se aeronavegável.				
Nome Mec/Cód.ANAC: J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Assinatura:		
Nome Insp/Cód.ANAC: Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD		Assinatura:		
Nome da Empresa: MANAL - Manutenção Alagoana de Aeronaves		CHE / CHETA : 8304-01/ANAC		
Cidade - Estado : Rio Largo - AL		Data : 26 abr. 2010		
Nome do Chefe MNT (ou Cont. Qualidade) e Cód. ANAC/CREA :		Antônio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD		
Assinatura: _____				





FICHA DE CUMPRIMENTO DE  
DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE  
(FCDA)

PREFIXO  
PR-ITB

ENGENHARIA

D / CF Nº:  
CF 02-47

TÍTULO:  
INSPEÇÃO DO "TURBINE EXHAUST DUCT"

DATA DA EFETIVIDADE:  
30/DEZEMBRO/2002

MOTIVO DA EMISSÃO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE:  
DEVIDO A PROBLEMAS DE SERVIÇO DE SOLDA NO TURBINE EXHAUST DUCT NA QUAL PODERÁ OCASIONAR A SEPARAÇÃO DA REDUCTION GEAR BOX(RGB)

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:  
PWC 1610  
PWC 12173

VENCIMENTO:  
DENTRO DE 150 HORAS DE VÔO, OU NA PRÓXIMA PASSAGEM DO MOTOR POR OFICINA, O QUE OCORRER PRIMEIRO, CONTADOS A PARTIR DE 30/DEZ/2002.

DADOS DE APLICABILIDADE:  
APLICA-SE AOS MOTORES MODELO PT6A-6;PT6A-6A;PT6A-6B;PT6A-11;PT6A-11AG;PT6A-15AG;PT6A-20;PT6A-20A;PT6A-20B;PT6A-21;PT6A-25;PT6A-25A;PT6A-25C;PT6A-27;PT6A-28;PT6A-34;PT6A-34AG;PT6A-34B;PT6A-36;PT6A-110;PT6A-112;PT6A-135;PT6A-135A, QUE CUMPRIRAM OS PWC SB'S 1610,1610R1,12173.

DESCRIÇÃO DA APLICABILIDADE:

AERONAVE  MOTOR  APU  HÉLICE  COMPONENTE

TIPO DE AÇÃO:

TERMINAL  REPETITIVA  PARCIAL

CTM

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	P/N	S/N	L/N
MOTOR	PRATT & WHITNEY	PT6A-114A	-	PCE-PC1075	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTOR 1	13/03/09	1363,7	842	-	-	-	-	-
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 1	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 2	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPONENTE	-	-	-	-	-	-	-	-

CUMPRIMENTO:

CTM: A PARTIR DE 30/DEZ/2002, O CTM DEVERÁ VERIFICAR O ENGINE LOG BOOK. CASO O MOTOR NÃO TENHA PASSADO POR REVISÃO GERAL E NÃO HOUVER REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO OU REPARO DO TURBINE EXHAUST DUCTS, NENHUMA AÇÃO SERÁ NECESSÁRIA.

PARA OS DEMAIS CASOS, SERÁ NECESSÁRIO EFETUAR UMA INSPEÇÃO DENTRO DE 150 HORAS DE VOO OU NA PROXIMA PASSAGEM DO MOTOR POR OFICINA, O QUE OCORRER PRIMEIRO, CONTADOS A PARTIR DE 30/12/2002. PARA OS MOTORES AFETADOS, NA QUAL OS CRITERIOS DE INSPEÇÃO ESTEJAM FORA DOS LIMITES DO BOLETIM, AS INSPEÇÕES DEVERÃO SER REPETITIVAS, CONFORME LIMITES DA AD.

MANUTENÇÃO: CASO AFETADO, A MANUTENÇÃO DEVERÁ INSPECIONAR O TURBINE EXHAUST DUCT CONFORME OS BOLETIMS DESCRITOS NA AD, DE ACORDO COM O MODELO DO MOTOR.

MANUTENÇÃO

APLICABILIDADE DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

APLICÁVEL

AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA:

NÃO APLICÁVEL

JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE: Não aplicável ao modelo do motor instalado.

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAI - SP

DATA: 13/03/2009

ANÁLISE DE ENGENHARIA:

CREA:

DATA:

JOSÉ CARLOS BATISTA

5060100371

28/07/2008

INSPETOR/CODIGO ANAC:

CODIGO ANAC:

ASSINATURA:

WILLIAM EDSON DE FREITAS JR.

755611

*William Edson de Freitas Jr.*

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE:

CREA:

ASSINATURA:

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO

5001743025

*Alberto Keigi Sugimoto*

NS 54141 / 29



## FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**

DA / AD Nº		EFETIVAÇÃO		VENCIMENTO				
AD 2006-01-11 <i>OBS</i>		22/02/2006		125 DIAS <i>OBS</i>				
AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HELICE ( ) COMPONENTE ( )								
AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )								
APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( X ) NÃO APLICÁVEL ( )								
JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE: N/A								
TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA: N/A								
TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A								
IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"								
(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N			
AERONAVE	CESSNA	C208	20800372	-	-			
DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/02/2007	760,5	799	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HELICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: INSTALADO O PLACAR NO PAINEL DE INSTRUMENTOS COM OS SEGUINTE DIZERES: "ESTA AERONAVE ESTÁ PROIBIDA DE VOAR SOBRE ÁREAS DE GELO". FOI CUMPRIDO CONFORME PARÁGRAFO E 4 (ii), SENDO ESSA UMA AÇÃO TERMINAL, NÃO REQUER AÇÃO ADICIONAL.								
RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: NENHUMA DISCREPÂNCIA FOI ENCONTRADA. DURANTE A AÇÃO TERMINAL.								
INSPETOR/CODIGO DAC: VLADILSON SALDANHA CARDOSO LICENÇA DAC 11989				ASSINATURA: 				
NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA LTDA				CHE/CHETA: 6905-01/DAC				
CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP				DATA: 12/02/2007				
RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA: ALBERTO KEIGI SUGIMOTO CREA Nº 5061743625				ASSINATURA: 				



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**DA / AD Nº **AD 2005-25-08** EFETIVAÇÃO **23/11/2006** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE: Não aplicável, aeronave não possui sistema Air Data instalado.

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERENCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/03/2008	1058,3	1013	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HÉLICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

METODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPECTOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**DA / AD Nº **AD 2005-01-19** EFETIVAÇÃO **23/02/2005** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HELICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE: Não aplicável, por aeronave possuir Transponder KT-70 instalado, não afetado pela AD.

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERENCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/03/2008	1058,3	1013	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HELICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

METODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPECTOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**DA / AD Nº **AD 2004-21-05** EFETIVAÇÃO **19/11/2004** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( X ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE: Não aplicável ao modelo do motor PT6A-114A

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
MOTOR	PRATT 7 WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC1075	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR	12/03/2008	1058,3	673	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HÉLICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

METODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPETOR/CÓDIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:

**RECIFE**  
 Aeroporto Internacional dos Guararapes  
 Caixa Postal 4400 – CEP 51210-970  
 Recife – Pernambuco – Brasil  
 Fone (0XX81) 3322-3000  
 Fax (0XX81) 3322-3074

**BRASILIA**  
 Aeroporto Internacional de Brasília  
 Caixa Postal 2880 – CEP 71608-900  
 Brasília – Distrito Federal – Brasil  
 Fone (061) 365-1710  
 Fax (061) 365-1345



SOCIEDADE DE TAXI AEREO WESTON LTDA.  
 H.E. 8209 – 01 / DAC

### FICHA DE CUMPRIMENTO DE “DA” (FCDA)

1 AERONAVE MARCAS <b>PR-ITB</b>		2 DA Nº <b>AD 2006-16-18</b>						
3 EFETIVAÇÃO <b>25/09/2006</b>		4 VENCIMENTO (data/horas/ciclos/pousos) <b>15/12/2006</b>						
5 AERONAVE ( <input checked="" type="checkbox"/> ) MOTOR ( ) HELICE ( ) COMPONENTE ( )								
6 AÇÃO } TERMINAL ( <input checked="" type="checkbox"/> ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )								
7 APLICABILIDADE } APLICÁVEL ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NÃO APLICÁVEL ( )								
8 JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE }								
9 TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA } <b>SB3400-01</b>								
10 TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA } <b>N/A</b>								
11 IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A “DA”								
(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	V/N OU P/N			
<b>Aeronave</b>	<b>Cessna</b>	<b>208</b>	<b>20800372</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>			
12 DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	<b>09/10/2007</b>	<b>960,5</b>	<b>955</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
MOTOR	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
HELICE	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
COMPONENTE	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
13 MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO } Verificar visualmente se a aeronave possui o Magnetic Indicator (TAWS/RMI) Sandel Model ST3400.								
14 RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA } - Verificado que a aeronave não possui instalado o Terrain Awareness Warning System/Radio Magnetic Indicator(TAWS/RMI) Sandel Model ST3400, sendo assim não requer nenhuma ação de manutenção.								
15 NOME DO MECÂNICO/CÓDIGO DAC: <b>EDINO ADELINO - 334789</b>					16 ASSINATURA: <i>Edino</i>			
17 NOME DO INSPETOR/CÓDIGO DAC: <b>WILLIAM Z. CARDOSO - 707158</b>					18 ASSINATURA: <i>W. Cardoso</i>			
19 NOME DA EMPRESA: <b>SOCIEDADE DE TAXI AEREO WESTON LTDA.</b>					20 CHE/CHETA: <b>8209-01/DAC</b>			
21 CIDADE/ESTADO: <b>RECIFE, PERNAMBUCO</b>					22 DATA: <b>09/10/2007</b>			
23 NOME DO CHEFE MNT (OU CONT. QUALID./ OU ENGENHARIA) E CÓDIGO DAC E/OU CREA: <b>JOSÉ MAURO A. VILELA – CREA 43.340/D</b>					24 ASSINATURA: <i>J. Vilela</i>			



FICHA DE CUMPRIMENTO DE  
DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE  
(FCDA)

PREFIXO  
PR-ITB

ENGENHARIA

AD / CF Nº:  
2006-16-18R1

TÍTULO:  
TAWS/RMI ST3400 (Sandel)

DATA DA EFETIVIDADE:  
18/07/2008

MOTIVO DA EMISSÃO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE:

Erro de indicação de VOR no display do TAWS/RMI ST3400 devido a uma combinação de sinal de vídeo e falha de software. Afeta os equipamentos TAWS/RMI ST3400 cuja versão de software seja inferior ao 3.07 e A3.06

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:  
SB3400-01 (Sandel)

VENCIMENTO:

09/10/2006 - Instalar placard no display do TAWS/RMI "Not for primary VOR Navigation"  
09/10/2006 - Revisar Manual de Voo (Suplemento)  
25/12/2006 - Atualizar software do TAWS/RMI ST3400

DADOS DE APLICABILIDADE:

A AD2006-16-18R1 se aplica as aeronaves abaixo descritas que possuem o TAWS/RMI ST3400 instalado:  
Cessna: 208, 208B, 421C, 501, 525, 550, 560, 650, S550  
King Air B200, B300, C90, C90A, C90B, E90, F90

OBS - Além das aeronaves acima relacionadas, esta AD se aplica a toda as outras que também possuem o TAWS/RMI ST3400 instalado.

DESCRIÇÃO DA APLICABILIDADE:

AERONAVE  MOTOR  APU  HÉLICE  COMPONENTE

TIPO DE AÇÃO:

TERMINAL  REPETITIVA  PARCIAL

CTM

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	P/N	S/N	L/N
COMPONENTE	-	-	-	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	13/03/09	1363,7	1204					
MOTOR 1	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 1	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 2	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPONENTE	13/03/09-	1363,7	-	-	-	-	-	-

CUMPRIMENTO:

Manutenção - 09/10/2006 - Instalar placard no display do TAWS/RMI com a seguinte informação: "Not for primary VOR Navigation".  
Biblioteca - 09/10/2006 - Revisar Manual de Voo e inserir uma cópia desta AD no suplemento do TAWS/RMI ST3400.  
Manutenção - 25/12/2006 - Atualizar software do TAWS/RMI ST3400 para a versão igual ou superior a 3.07 ou A3.06.

MANUTENÇÃO

APLICABILIDADE DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

APLICÁVEL

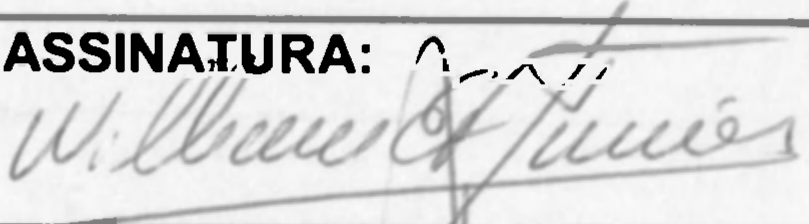

AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA:

NÃO APLICÁVEL

JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE:

Não aplicável. Aeronave não possui TAWS Modelo ST3400 instalado.



<b>NOME DA EMPRESA:</b> TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A		<b>CHE/CHETA:</b> 6905-01/ANAC
<b>CIDADE/ESTADO:</b> JUNDIAI - SP		<b>DATA:</b>
<b>ANALISE DE ENGENHARIA:</b> BRUNO F GUIMARÃES	<b>CREA:</b> 2604241196	<b>DATA:</b> 14/07/08
<b>INSPETOR/CODIGO ANAC:</b> WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR	<b>CODIGO ANAC:</b> 755611	<b>ASSINATURA:</b> 
<b>RESPONSAVEL PELA QUALIDADE:</b> ALBERTO KEIGI SUGIMOTO	<b>CREA:</b> 5061743625	<b>ASSINATURA:</b> 



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**DA / AD Nº **AD 2004-25-16R1** EFETIVAÇÃO **20/06/2005** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE: Não aplicavel conforme parágrafo "C" da AD.

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERENCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/03/2008	1058,3	1013	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HELICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

METODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPECTOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**

AD / AD N° **AD 2004-21-05** EFETIVAÇÃO **19/11/2004** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( X ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE: Não aplicável ao modelo do motor PT6A-114A

TIPO E N° DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERENCIA: N/A

TIPO E N° DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERENCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
MOTOR	PRATT 7 WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC1075	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR	12/03/2008	1058,3	673	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HÉLICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

METODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPETOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**AD Nº **AD 2004-25-16R1** EFETIVAÇÃO **20/06/2005** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE: Não aplicavel conforme parágrafo "C" da AD.

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/03/2008	1058,3	1013	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HELICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

METODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPECTOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**AD Nº **AD 2005-25-08** EFETIVAÇÃO **23/11/2006** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE: Não aplicável, aeronave não possui sistema Air Data instalado.

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERENCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/03/2008	1058,3	1013	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HELICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPECTOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



# FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**DA / AD N° **AD 2005-01-19** EFETIVAÇÃO **23/02/2005** VENCIMENTO

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( X )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )

JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE: Não aplicável, por aeronave possuir Transponder KT-70 instalado, não afetado pela AD.

TIPO E N° DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA: N/A

TIPO E N° DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/03/2008	1058,3	1013	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HÉLICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: N/A

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: N/A

INSPETOR/CODIGO ANAC:  
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
LICENÇA ANAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/03/2008

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR  
CREA - 5061017197

ASSINATURA:



FICHA DE CUMPRIMENTO DE  
DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE  
(FCDA)

PREFIXO  
PR-ITB

ENGENHARIA

D / CF Nº:  
AD 2008-26-10

TÍTULO:  
INSPEÇÃO QUANTO OBSTRUÇÃO DA PORTA DA VÁLVULA  
SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR)

DATA DA EFETIVIDADE:  
05/JANEIRO/2009

MOTIVO DA EMISSÃO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE:

ESTA AD TEM A FINALIDADE DE INFORMAR, QUANTAS INSTALAÇÕES IMPRÓPRIAS DO PLACARD DE IDENTIFICAÇÃO NA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR) E AO MESMO TEMPO FORNECER INSTRUÇÕES DE INSPEÇÃO, AFIM DE, PREVENIR ERROS DE INDICAÇÃO DO ALTÍMETRO, AIRSPEED E VERTICAL SPEED QUE NESTAS CONDIÇÕES, PODERÁ CAUSAR PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

SB08-34-02R1, CAB08-4, SEB08-5, MEB08-6.

VENCIMENTO:

- **PARA TODAS AS AERONAVES AFETADAS QUE NÃO SÃO OPERADAS SOB REGRAS DE VÔO PELO IFR (INSTRUMENT FLIGHT RULES):** DENTRO DAS PRÓXIMAS 100 HORAS DE TEMPO EM SERVIÇO OU 4 MESES QUAL OCORRER APÓS 5 DE JANEIRO 2009 QUAL OCORRER PRIMEIRO, INSPECIONAR A VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR SOURCE) PARA TER CERTEZA QUE O PLACARD DE IDENTIFICAÇÃO DO P/N NÃO ESTÁ OBSTRUINDO A PORTA DA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR).
- **PARA TODAS AS AERONAVES AFETADAS QUE SÃO OPERADAS SOB REGRAS DE VÔO PELO IFR (INSTRUMENT FLIGHT RULES):** DENTRO DE 10 HORAS APÓS 5/JANEIRO/2009 INSPECIONAR A VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR SOURCE) PARA TER CERTEZA QUE O PLACARD DE IDENTIFICAÇÃO DO P/N NÃO ESTÁ OBSTRUINDO A PORTA DA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR) OU FABRICAR UM PLACARD INFORMATIVO NO TAMANHO DE 1/8" DESCREVENDO OS SEGUINTE DADOS: "IFR OPERATION IS PROHIBITED AND USE OF THE ALTERNATE STATIC AIR SOURCE IS PROHIBITED" E INSTALAR O MESMO NO PAINEL (LUGAR VISÍVEL) DO IFR ANTES DO PRIMEIRO VÔO.
- **PARA TODAS AS AERONAVES AFETADAS QUE SÃO OPERADAS SOB REGRAS DE VÔO PELO IFR (INSTRUMENT FLIGHT RULES):** QUE JÁ TENHAM COLOCADO O PLACARD "IFR OPERATION IS PROHIBITED AND USE OF THE ALTERNATE STATIC AIR SOURCE IS PROHIBITED."  
DENTRO DAS PRÓXIMAS 100 HORAS OU 4 MESES APÓS 5/JANEIRO/2009 QUAL OCORRER PRIMEIRO, INSPECIONAR A VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR SOURCE) PARA TER CERTEZA QUE O PLACARD DE IDENTIFICAÇÃO DO P/N NÃO ESTÁ OBSTRUINDO A PORTA DA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR), CASO NÃO ESTEJA REMOVER O PLACARD "IFR OPERATION IS PROHIBITED AND USE OF THE ALTERNATE STATIC AIR SOURCE IS PROHIBITED".
- **PARA TODAS AS AERONAVES AFETADAS:**  
SE DURANTE A INSPEÇÃO DA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR SOURCE) FOR ENCONTRADO A PORTA OBSTRUÍDA PELO PLACARD DE IDENTIFICAÇÃO DO P/N, TODO OS PROCEDIMENTO DESCRITOS ACIMA DEVERÃO SER SEGUIDOS PASSO A PASSO.
- **PARA TODAS AS AERONAVES AFETADAS:**  
APARTIR DE 10 DIAS APÓS A EFETIVIDADE DESTA AD, QUANDO UMA SUBSTITUIÇÃO DA VÁLVULA FOR NECESSÁRIO, SOMENTE INSTALAR UMA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR SOURCE COM O P/N 2013142-18 QUE TENHA SIDO INSPECIONADO NA QUAL A PORTA DE ENTRADA ESTEJA LIVRE, OU SEJA, SEM OBSTRUÇÃO.

DADOS DE APLICABILIDADE:

APLICAVEL PARA TODAS AS AERONAVES MODELOS: 172 SERIES, F172 SERIES, FR172 SERIES, P172 SERIES, 175 SERIES, 177 SERIES, F177 SERIES, 180 SERIES, 182 SERIES, F182 SERIES, FR182 SEIRES, R182 SERIES, T182 SERIES, TR182 SERIES, 185 SERIES, A185 SERIES, P206 SERIES, T206 SERIES, U206SERIES, 208, 208B, 210 SERIES, FT337 SERIES, M337 SERIES, T337 SERIES, 210 SERIES, T210 SERIES, T303 SERIES, R172 SERIES.

DESCRIÇÃO DA APLICABILIDADE:

AERONAVE  MOTOR  APU  HÉLICE  COMPONENTE

TIPO DE AÇÃO:

TERMINAL  REPETITIVA  PARCIAL

CTM

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	P/N	S/N	L/N
AERONAVE	CESSNA	208	-	20800372	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	13/03/09	1363,7	1204	-	-	-	-	-
MOTOR 1	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 1	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 2	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPONENTE	-	-	-	-	-	-	-	-

**CUMPRIMENTO:**

1) **MANUTENÇÃO:** Á PARTIR DE 05/JANEIRO/2009, A MANUTENÇÃO DEVERÁ REALIZAR INSPEÇÃO QUANTO OBSTRUÇÃO DA PORTA DA VÁLVULA SELETORA (ALTERNATE STATIC AIR SOURCE) CONFORME DESCRITO ACIMA EM CONJUNTO COM OS BOLETINS DE SERVIÇOS DESCRITOS ACIMA PARA UMA REFERÊNCIA E INSPEÇÃO EFICAZ.

**NOTA: CASO A AD 2008-10-02 TENHA SIDO APLICADA NAS AERONAVES AFETADAS, NENHUMA AÇÃO É REQUERIDA POR ESTA AD 2008-26-10.**

**MANUTENÇÃO**

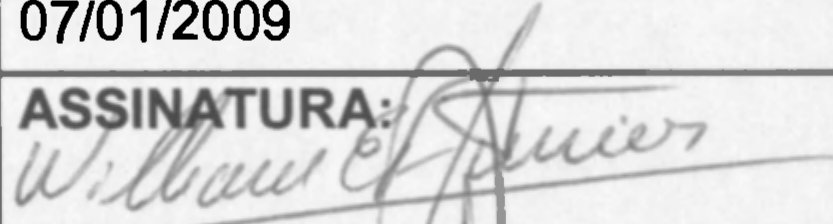
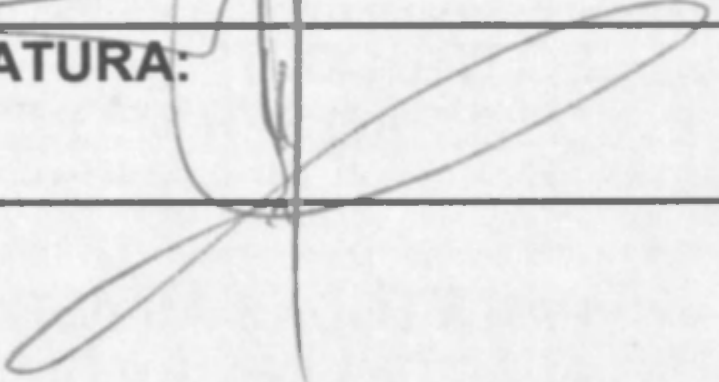
**APLICABILIDADE DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE**

**APLICÁVEL**

**AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA:** Efetuada inspeção e constatado nenhum bloqueio no furo do sistema Alternate Static Air Source.

**NÃO APLICÁVEL**

**JUSTIFICAR A NAO APLICABILIDADE:**

<b>NOME DA EMPRESA:</b> TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A		<b>CHE/CHETA:</b> 6905-01/ANAC
<b>CIDADE/ESTADO:</b> JUNDIAI - SP		<b>DATA:</b>
<b>ANÁLISE DE ENGENHARIA:</b> LUIZ ROGÉRIO FONSECA	<b>CREA:</b> 5062682159	<b>DATA:</b> 07/01/2009
<b>INSPETOR/CÓDIGO ANAC:</b> WILLIAM EDSON DE FREITAS JR	<b>CÓDIGO ANAC:</b> 755611	<b>ASSINATURA:</b> 
<b>RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE:</b> ALBERTO KEIGI SUGIMOTO	<b>CREA:</b> 5061743625	<b>ASSINATURA:</b> 





FICHA DE CUMPRIMENTO DE  
DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE  
(FCDA)

PREFIXO  
PR-ITB

ENGENHARIA

DIRETRIZ / CF Nº: AD2008-13-06  
TÍTULO: Inspeção do conjunto de cabos das asas  
DATA DA EFETIVIDADE: 30/07/2008

MOTIVO DA EMISSÃO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE:  
Incorreta instalação dos cabos do sistema de controle deice das asas, indicadores de combustível e sistema de indicação de baixo combustível.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

CAB08-2

VENCIMENTO:  
200 horas ou 12 meses após 30/07/2008, o que ocorrer primeiro.

DADOS DE APLICABILIDADE:

208 S/N: 200800001 até 20800415 e 208B 208B0001 até 208B1299.

DESCRIÇÃO DA APLICABILIDADE:

AERONAVE  MOTOR  APU  HÉLICE  COMPONENTE

TIPO DE AÇÃO:

TERMINAL  REPETITIVA  PARCIAL

CTM

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	P/N	S/N	L/N
AERONAVE	CESSNA	208	-	208-0372	

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	13/03/09	1363,7	1204	-	-	-	-	-
MOTOR 1	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 1	-	-	-	-	-	-	-	-
HÉLICE 2	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPONENTE	-	-	-	-	-	-	-	-

CUMPRIMENTO:

- 1.MANUTENÇÃO - Inspeccionar o conjunto de cabos elétricos por danos na cablagem;
- 2.MANUTENÇÃO - Se, como resultado da inspeção, cabos danificados forem encontrados, repare-os ou substitua-os e efetue a fixação propriamente os cabos;
- 3.MANUTENÇÃO - Se, como resultado da inspeção cabos estão desconectados, conecte-os propriamente.

MANUTENÇÃO

APLICABILIDADE DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

APLICÁVEL

AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: Efetuado Inspeção na cablagem das asas e constatado que nada anormal foi encontrado.

NÃO APLICÁVEL

JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A

CHE/CHETA: 6905-01/ANAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA:

ENGENHEIRO:

CREA:

DATA:

WILSON BERNARDES DA SILVA

5062200741/D

11/07/2008

INSPEÇÃO:

CODIGO ANAC:

ASSINATURA:

WILLIAM EDSON DE FREITAS JR.

755611

*William Edson de Freitas Jr.*

RESPONSÁVEL PELA QUALIDADE:

CREA:

ASSINATURA:

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO

5061743625

*Alberto Keigi Sugimoto*

**RECIFE**  
 Aeroporto Internacional dos Guararapes  
 Caixa Postal 4400 – CEP 51210-970  
 Recife – Pernambuco – Brasil  
 Fone (0XX81) 3322-3000  
 Fax (0XX81) 3322-3074

**BRASILIA**  
 Aeroporto Internacional de Brasília  
 Caixa Postal 2880 – CEP 71608-900  
 Brasília – Distrito Federal – Brasil  
 Fone (061) 365-1710  
 Fax (061) 365-1345



SOCIEDADE DE TAXI AEREO WESTON LTDA.  
 C.H.E. 8209 – 01 / DAC

**FICHA DE CUMPRIMENTO DE “DA” (FCDA)**

1 AERONAVE MARCAS <b>PR-ITB</b>		2 DA N° <b>AD 2007-10-15</b>						
3 EFETIVAÇÃO <b>21/06/2007</b>		4 VENCIMENTO (data/horas/ciclos/pousos) <b>90 Dias</b>						
5 AERONAVE ( X ) MOTOR ( ) HELICE ( ) COMPONENTE ( )								
6 AÇÃO } TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )								
7 APLICABILIDADE } APLICÁVEL ( X ) NÃO APLICÁVEL ( )								
8 JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE } <b>N/A</b>								
9 TIPO E N° DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA } <b>CAB 06-11</b>								
10 TIPO E N° DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA } <b>N/A</b>								
11 IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A “DA”								
(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	V/N OU P/N			
<b>Aeronave</b>	<b>Cessna</b>	<b>208</b>	<b>20800372</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>			
12 DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	<b>09/10/2007</b>	<b>960,5</b>	<b>955</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
MOTOR	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
HELICE	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
COMPONENTE	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
13 MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO } Inserir no POH P/N:D1352R6-13BR da aeronave o suplemento S1 Known icing equipment P/N:D1352-S1-10 de 20/02/2007 e copia da AD na seção De limitações, conforme § (e)(1).(g).								
14 RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA } Inserido no POH P/N:D1352R6-13BR da aeronave o suplemento S1 Known icing equipment P/N:D1352-S1-10 de 20/02/2007 e copia da AD na seção De limitações, conforme § (e)(1).(g).								
15 NOME DO MECÂNICO/CÓDIGO DAC: <b>EDINO ADELINO - 334789</b>					16 ASSINATURA: <i>Edo</i>			
17 NOME DO INSPETOR/CÓDIGO DAC: <b>WILLIAM Z. CARDOSO - 707158</b>					18 ASSINATURA: <i>WZC</i>			
19 NOME DA EMPRESA: <b>SOCIEDADE DE TAXI AEREO WESTON LTDA.</b>					20 CHE/CHETA: <b>8209-01/DAC</b>			
21 CIDADE/ESTADO: <b>RECIFE, PERNAMBUCO</b>					22 DATA: <b>09/10/2007</b>			
23 NOME DO CHEFE MNT (OU CONT. QUALID./ OU ENGENHARIA) E CÓDIGO DAC E/OU CREA: <b>JOSÉ MAURO A. VILELA – CREA 43,340/D</b>					24 ASSINATURA: <i>J. Mauro</i>			

**RECIFE**  
 Aeroporto Internacional dos Guararapes  
 Caixa Postal 4400 – CEP 51210-970  
 Recife – Pernambuco – Brasil  
 Fone (0XX81) 3322-3000  
 Fax (0XX81) 3322-3074

**BRASILIA**  
 Aeroporto Internacional de Brasília  
 Caixa Postal 2880 – CEP 71608-900  
 Brasília – Distrito Federal – Brasil  
 Fone (061) 365-1710  
 Fax (061) 365-1345



SOCIEDADE DE TAXI AÉREO WESTON LTDA.  
 C.H.E. 8209 – 01 / DAC

### FICHA DE CUMPRIMENTO DE “DA” (FCDA)

1 AERONAVE MARCAS <b>PR-ITB</b>		2 DA Nº <b>AD 2004-17-01</b>						
3 EFETIVAÇÃO <b>26/09/2004</b>		4 VENCIMENTO (data/horas/ciclos/pousos) --+-						
5 AERONAVE ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( )								
6 AÇÃO } TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )								
7 APLICABILIDADE } APLICÁVEL ( X ) NÃO APLICÁVEL ( )								
8 JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE } N/A								
9 TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA } <b>CAB 02-1, CAB 02-12R1 e CAB 03-11R1</b>								
10 TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA } N/A								
11 IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONÁUTICO EM QUE FOI APLICADA A “DA”								
(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	V/N OU P/N			
<b>Aeronave</b>	<b>Cessna</b>	<b>208</b>	<b>20800372</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>			
12 DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	<b>09/10/2007</b>	<b>960,5</b>	<b>955</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
MOTOR	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
HÉLICE	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
COMPONENTE	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
13 MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO } Cumprir a inspeção requerida para o grupo 2.								
14 RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA } Verificado que a aeronave possui instalado o “RH INBD FLAP BELCRANCK ASSY” P/N:2622311-7 S/N:405. Instalação durante a produção da aeronave, sendo o Tempo limite de vida de 40.000 pousos e não requer nenhuma ação de manutenção adicional.								
15 NOME DO MECÂNICO/CÓDIGO DAC: <b>EDINO ADELINO - 334789</b>					16 ASSINATURA:			
17 NOME DO INSPETOR/CODIGO DAC: <b>WILLIAM Z. CARDOSO - 707158</b>					18 ASSINATURA:			
19 NOME DA EMPRESA: <b>SOCIEDADE DE TAXI AÉREO WESTON LTDA.</b>					20 CHE/CHETA: <b>8209-01/DAC</b>			
21 CIDADE/ESTADO: <b>RECIFE, PERNAMBUCO</b>					22 DATA: <b>09/10/2007</b>			
23 NOME DO CHEFE MNT (OU CONT. QUALID./ OU ENGENHARIA) E CÓDIGO DAC E/OU CREA: <b>JOSÉ MAURO A. VILELA – CREA 43.340/D</b>					24 ASSINATURA:			

**RECIFE**  
 Aeroporto Internacional dos Guararapes  
 Caixa Postal 4400 – CEP 51210-970  
 Recife – Pernambuco – Brasil  
 Fone (0XX81) 3322-3000  
 (0XX81) 3322-3074

**BRASILIA**  
 Aeroporto Internacional de Brasília  
 Caixa Postal 2880 – CEP 71608-900  
 Brasília – Distrito Federal – Brasil  
 Fone (061) 365-1710  
 Fax (061) 365-1345



SOCIEDADE DE TAXI AEREO WESTON LTDA.  
 C.H.E. 8209 – 01 / DAC

### FICHA DE CUMPRIMENTO DE “DA” (FCDA)

1 AERONAVE MARCAS <b>PR-ITB</b>		2 DA Nº <b>AD 2008-10-02</b>						
3 EFETIVAÇÃO <b>12/05/2008</b>		4 VENCIMENTO (data/horas/ciclos/pousos) <b>10 Dias</b>						
5 AERONAVE ( X ) MOTOR ( ) HÉLICE ( ) COMPONENTE ( )								
6 AÇÃO } TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )								
7 APLICABILIDADE } APLICÁVEL ( ) NÃO APLICÁVEL ( X )								
8 JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE } Não se aplica ao S/N do motor instalado e conforme a tabela 2, nenhuma alternate static air source selector valve foi instalada após 19/11/2007, AD com ação Final.								
9 TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERENCIA } N/A								
10 TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA } N/A								
11 IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A “DA”								
(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	V/N OU P/N			
Aeronave	Cessna	208	20800372	N/A	N/A			
12 DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE								
	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	27/06/2008	1169,6	1079	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HÉLICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMPONENTE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
13 MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO } N/A								
14 RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA } N/A								
15 NOME DO MECÂNICO/CÓDIGO DAC: EDINO ADELINO - 334789			16 ASSINATURA: <i>Edino</i>					
17 NOME DO INSPETOR/CÓDIGO DAC: WILLIAM Z. CARDOSO - 707158			18 ASSINATURA: <i>William Z. Cardoso</i>					
19 NOME DA EMPRESA: SOCIEDADE DE TAXI AEREO WESTON LTDA.			20 CHE/CHETA: 8209-01/DAC					
21 CIDADE/ESTADO: RECIFE, PERNAMBUCO			22 DATA: 27/06/2008					
23 NOME DO CHEFE MNT (OU CONT. QUALID./ OU ENGENHARIA) E CÓDIGO DAC E/OU CREA: FERNANDO C. BARREIRO – CREA 67848/D			24 ASSINATURA: <i>Fernando C. Barreiro</i>					





## FICHA DE CUMPRIMENTO DE "DA" (FCDA)

AERONAVE MARCAS:

**PR-ITB**

DA / AD Nº <b>AD 2006-06-06</b>	EFETIVAÇÃO <b>24/03/2006</b>	VENCIMENTO <b>27/03/2006</b>
------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

AERONAVE: ( X ) MOTOR ( ) HELICE ( ) COMPONENTE ( )

AÇÃO: TERMINAL ( X ) REPETITIVA ( ) PARCIAL ( )

APLICABILIDADE: APLICAVEL ( X ) NÃO APLICAVEL ( )

JUSTIFICAR A NÃO APLICABILIDADE: N/A

TIPO E Nº DO BOLETIM DE SERVIÇO DE REFERÊNCIA: N/A

TIPO E Nº DE OUTROS DOCUMENTOS DE REFERENCIA: N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO AERONAUTICO EM QUE FOI APLICADA A "DA"

(A/M/H/C)	FABRICANTE	MODELO	S/N	L/N	P/N
AERONAVE	CESSNA	C208	20800372	-	-

DADOS DO CUMPRIMENTO DA DIRETRIZ DE AERONAVEGABILIDADE

	DATA	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	LOCALIZAÇÃO
AERONAVE	12/02/2007	760,5	799	N/A	N/A	0,0	0,0	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MOTOR LH	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
HELICE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
COMP.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

MÉTODO DE CUMPRIMENTO UTILIZADO: INSERIDO NO POH A CÓPIA DA AD 2006-06-06 PARAGRAFOS 1 E 4. DEVIDO ESTA AERONAVE NÃO POSSUIR SISTEMA DEICING. NÃO REQUER AÇÃO ADICIONAL.

RESULTADO DA AÇÃO DE MANUTENÇÃO REALIZADA: NENHUMA DISCREPÂNCIA FOI ENCONTRADA.DURANTE A AÇÃO TERMINAL.

INSPETOR/CÓDIGO DAC:  
VLADILSON SALDANHA CARDOSO  
LICENÇA DAC 11989

ASSINATURA:

NOME DA EMPRESA: TAM TÁXI AÉREO MARÍLIA LTDA

CHE/CHETA: 6905-01/DAC

CIDADE/ESTADO: JUNDIAÍ - SP

DATA: 12/2/2007

RESPONSAVEL PELA QUALIDADE / CREA:  
ALBERTO KEIGI SUGIMOTO  
CREA Nº 5061743625

ASSINATURA:



PROPRIETARIO: Itabira Agroindustrial S.A.  
AERONAVE: Marcas: PR-ITB

FABRICANTE: Cessna Acft Corp.  
TSN: 1.721,0 Hrs CSN: 1.491 Pousos

DATA DE FABRICAÇÃO: 21 jan 2004  
DATA DA INFORMAÇÃO: 12 ago 2010  
DATA DE EMISSÃO: 18 ago 2010

PR-ITB  
CARAVAN  
S/N: 20800372

CHE 8209-01 ANAC

208CD12-46: Rev.48 - MM 208: Rev.:21 IPC: Rev. 08

MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES																				
COMPONENTE				OPERAÇÃO			ULTIMO CUMPRIMENTO										PROXIMO CUMPRIMENTO			
							ORDEM DE SERVIÇO		AERONAVE		COMPONENTE									
ATA	NOMENCLATURA	P/N	S/N	DESCRIÇÃO	INTERVALO	Ref. MM / IPC	DATA	Nr.	OFICINA	TSN	POUSOS	TSN	CSN	TSO	CSO	DISPONIVEL	DATA			
24-34	Bateria Chumbo-Ácida Selada (Captive Lead Acid Battery)	RG-380E/40L	40248740	Inspeção (Inspection)	4	M	IFCA CONCORDE 5-0142 REV. H § 8.a.ii	18/6/2010	26299/2	Weston	1.714,6	1.485	0,0	0	N/A	N/A	N/A	D	N/A	
					200	H		18/6/2010	26299/2	Weston	1.714,6	1.485	0,0	0	N/A	N/A	N/A	H	N/A	
				Inspeção (Inspection)	12	M	IFCA CONCORDE 5-0142 REV. H § 8.a.ii	18/6/2010	26299/2	Weston	1.714,6	1.485	0,0	0	N/A	N/A	304	D	18/6/2011	
					600	H		18/6/2010	26299/2	Weston	1.714,6	1.485	6,4	6	N/A	N/A	593,6	H	N/A	
				Substituição (Replacement)	5	A	IFCA CONCORDE 5-0142 REV. H § 11 C	18/6/2010	26299/2	Weston	1.714,6	1.485	0,0	0	N/A	N/A	1.765	D	18/6/2015	
					5.000	H		18/6/2010	26299/2	Weston	1.714,6	1.485	6,4	6	N/A	N/A	4.987,2	H	N/A	
24-36	Alternador de Emergência (Standby Alternator)	9910592-2	A173655	Revisão Geral (Overhaul)	3.600	H	MM 05-11-00 2.1.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1.879	H	N/A	
25-60	Transmissor Localizador de Emergência (Emergency Locator Transmitter ELT)	453-5000	05507	Subst. Bateria (Bat. Replacement)	N/A	-	MM 05-11-00 2.A.1	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	99,3	IGN	N/A	N/A	804	D	30/10/2012	
26-20	Extintor de Incêndio da Cabine (Cabin Fire Extinguisher)	A352CS	W-506826	Pesagem	1	A	Amerex Maintenance & Recharge Service Manual Nr.05604	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	2.185,0	1.430	N/A	N/A	251	D	26/4/2011	
					Recarga (Recharge)	6		A	26/4/2010	029/10	MANAL	1.363,7	1.204	1.872,0	1.175	N/A	N/A	2.078	D	26/4/2016
					Teste Hidrostático (ICC H. Test)	12		A	23/10/2008	25142/10	Weston	1.257,0	1.131	1.872,0	1.175	N/A	N/A	1.383	D	1/6/2014
27-50	Guinhol Direito Interno do Flap (Flap Bell Crank RH INBD)	2622311-7	405	Substituição (Replacement)	40.000	P	MM 04-11-00 2.B.5	21/1/2004	N/A	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	38.509	P	N/A	
	Rolamentos do Guinhol Dir. Int. do Flap (RH INBD Flap Bell Crank Bearings)	MS27641-5	N/A	Substituição (Replacement)	10.000	P	MM 04-11-00 2.B.6	21/1/2004	N/A	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8.509	P	N/A	
	Parafuso do Guinhol Dir. Int. do Flap (RH INBD Flap Bell Crank Bolt)	AN5-77	N/A	Substituição (Replacement)	10.000	P	MM 04-11-00 2.B.6	21/1/2004	N/A	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	8.509	P	N/A	
	Haste de Acionamento do Profundor (Elevador Pushrod)	2613440-1	N/A	Substituição (Replacement)	9.500	P	MM 04-11-00 2.B.8	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	8.009	P	N/A	
28-21	Mangueira de Alimentação de Combustível (Hose Assy-Engine Fuel Supply) - AE3663726H0520	S2808-8B0520	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2K2	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A	
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014	
	Mangueira de Fluxo de Combustível (Hose Assy - Fuel Motive Flow) - AE3663726H0330	S2808-6-0330	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2K2	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A	
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014	



CHE 8209-01 ANAC

PROPRIETÁRIO: Itabira Agroindustrial S.A.  
AERONAVE: Marcas: PR-ITB

FABRICANTE: Cessna Acft Corp.  
TSN: 1.721,0 Hrs CSN: 1.491 Pousos

DATA DE FABRICAÇÃO: 21 jan 2004  
DATA DA INFORMAÇÃO: 12 ago 2010  
DATA DE EMISSÃO: 18 ago 2010

PR-ITB  
CARAVAN  
S/N: 20800372

208CD12-46: Rev.48 - MM 208: Rev.:21 IPC: Rev. 08

MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

ATA	COMPONENTE			OPERAÇÃO			ULTIMO CUMPRIMENTO								PROXIMO				
							ORDEM DE SERVIÇO			AERONAVE		COMPONENTE			CUMPRIMENTO				
							DATA	Nr.	OFICINA	TSN	POUSOS	TSN	CSN	TSO	CSO	DISPONIVEL	DATA		
32-10	Mola Central do TPP (MLG Center Spring)	2641014-6	376494	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.a	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Trunnion do TPP Direito. (RH MLG Trunnion)	2641012-8	2080372	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.b	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Trunnion do TPP Esquerdo (LH MLG Trunnion)	2641012-9	2080372	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.b	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Mola do Trem de Pouso Principal Esq. (LH MLG Spring)	2641013-5L	372	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.c	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Mola do Trem de Pouso Principal Dir. (RH MLG Spring)	26410113-5R	372	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.c	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Pino de Fixação do TPP Esq. (LH MLG Attach Pin)	2641008-2L	N/A	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.d	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Pino de Fixação do TPP Dir. (RH MLG Attach Pin)	2641008-2R	N/A	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.d	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Eixo do Trem de Pouso Principal Esq. (LH MLG Axle)	2641011-5	1197	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.f	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Eixo do Trem de Pouso Principal Dir. (RH MLG Axle)	2641011-5	1271	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.f	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Suporte de Fixação do Eixo do TPP Esq. (LH MLG Axle Fitting)	2641010-3L	208-0372L	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.g	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Suporte de Fixação do Eixo do TPP Dir. (RH MLG Axle Fitting)	2642010-3R	208-0372R	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.1.g	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
32-20	Mola de Arrasto do TPN (NLG Drag Link Spring)	2643062-3	851897	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.2.a	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	N/A	N/A	30.799	P	N/A
	Conjunto do TPN (Nose Landing Gear Assembly)	2643100-12	296	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.2.b	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	0,0	0	30.799	P	N/A
	Suporte da Mola do TPN (Nose Gear Spring Support Assembly)	2643099-2	N/A	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.2.c	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	0,0	0	30.799	P	N/A
	Garfo da Mola do TPN (Nose Gear Spring Fork Assembly)	2643031-1	N/A	Substituição (Replacement)	31.500	P	MM 04-11-00 2.B.2.d	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	N/A	N/A	0,0	0	30.799	P	N/A
34-11	Mangueiras do sistema de Pitot-Static (Pitot and Static System Hoses)	S1495-4	N/A	Substituição (Replacement)	10	A	MM 05-11-00 2.D.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
34-24	Mangueiras do Sistema de Vácuo (Vacuum System Hoses)	S1495-4	N/A	Substituição (Replacement)	10	A	MM 05-11-00 2.F.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
		S1495-6	N/A	Substituição (Replacement)	10	A	MM 05-11-00 2.F.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
		S1800-1	N/A	Substituição (Replacement)	10	A	MM 05-11-00 2.F.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
35-01	Cilindro de Oxigênio (Oxygen Cylinder)	ITEM NÃO INSTALADO (ITEM NOT INSTALLED)	Teste Hidrostático (ICC Test)	3	A	MM 05-10-01 ICN 350004	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	N/A	
			Substituição (Replacement)	15	A	MM 04-11-00 2.C.1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	N/A
35-15	Máscara de Oxigênio Scott 359 (Scott 359 Oxygen Mask)	ITEM NÃO INSTALADO (ITEM NOT INSTALLED)	Revisão Geral (Overhaul)	5	A	MM 05-11-00 2.E.2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	N/A	



PROPRIETÁRIO: Itabira Agroindustrial S.A  
AERONAVE: Marcas: PR-ITB

FABRICANTE: Cessna Acft Corp.  
TSN: 1.721,0 Hrs CSN: 1.491 Pousos

DATA DE FABRICAÇÃO: 21 jan 2004  
DATA DA INFORMAÇÃO: 12 ago 2010  
DATA DE EMISSÃO: 18 ago 2010

PR-ITB  
CARAVAN  
S/N: 20800372

CHE 8209-01 ANAC

208CD12-46: Rev.48 - MM 208: Rev.:21 IPC: Rev. 08

MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES																		
COMPONENTE				OPERAÇÃO			ULTIMO CUMPRIMENTO						PROXIMO CUMPRIMENTO					
							ORDEN DE SERVIÇO		AERONAVE		COMPONENTE							
ATA	NOMENCLATURA	P/N	S/N	DESCRIÇÃO	INTERVALO	Ref. MM / IPC	DATA	Nr.	OFICINA	TSN	POUSOS	TSN	CSN	TSO	CSO	DISPONIVEL	DATA	
53-13	Suporte e Fixações do Montante das Asas (Fuselage/Strut Attach Fitting and Lugs)	2611113-5	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	5.000 H	MM 04-10-01 2.C.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3.279,0	H	N/A
	Suporte e Fixações do Montante das Asas (Fuselage/Strut Attach Fitting and Lugs)	2611113-6	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	5.000 H	MM 04-10-01 2.C.1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3.279,0	H	N/A
	Fixação Asa/Fuselagem (Fuselage/Wing Carry-thru Attach Fitting)	N/A	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.C.2	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
57-10	Trilho Central do Flap Esq (LH Center Flap Track)	2622275-1	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	15.000 P	MM 04-10-01 2.D.1.a	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13.509	P	N/A
	Trilho Central do Flap Dir (RH Center Flap Track)	2622275-1	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	15.000 P	MM 04-10-01 2.D.1.a	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13.509	P	N/A
	Trilho Interno do Flap Esq (LH Inboard Flap Track)	2622075-1	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	15.000 P	MM 04-10-01 2.D.1.b	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13.509	P	N/A
	Trilho Interno do Flap Dir (RH Inboard Flap Track)	2622075-1	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	15.000 P	MM 04-10-01 2.D.1.b	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13.509	P	N/A
	Trilho Externo do Flap Esq (LH Outboard Flap Track)	2622075-3	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	15.000 P	MM 04-10-01 2.D.1.c	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13.509	P	N/A
	Trilho Externo do Flap Dir (RH Outboard Flap Track)	2622075-3	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	15.000 P	MM 04-10-01 2.D.1.c	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13.509	P	N/A
	Mesas Inf. das Longarinas Diant. das Asas (Front Spar Lw Cap Inbd WS141.20 L/R)	N/A	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.D.1.d	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
	Mesas Inf. das Longarinas Tras. das Asas (Rear Spar Lower Cap Inbd WS141.20 L/R)	N/A	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.D.1.e	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
	Suporte do Montante na Asa Esquerda (Wing/Strut Attachment to Front Spar LH)	2622246-7	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.D.1.f	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
	Suporte do Montante na Asa Direita (Wing/Strut Attachment to Front Spar RH)	2622246-8	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.D.1.f	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
	Fixação da União Diant. Asa/Fuselagem (Wing Carry-thru Front Spar Attach Fittings)	N/A	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.D.1.g	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
	Fixação da União Tras. Asa/Fuselagem (Wing Carry-thru Rear Spar Attach Fittings)	N/A	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	20.000 H	MM 04-10-01 2.D.1.h	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	18.279,0	H	N/A
	Fixação Superior do Montante da Asa Esq (LH Wing Strut Upper Attach Fitting)	2621008-2	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	5.000 H	MM 04-10-01 2.D.2.a	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3.279,0	H	N/A
	Fixação Inferior do Montante da Asa Esq (LH Wing Strut Lower Attach Fitting)	2621009-2	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	5.000 H	MM 04-10-01 2.D.2.a	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3.279,0	H	N/A
	Fixação Superior do Montante da Asa Dir (RH Wing Strut Upper Attach Fitting)	2621008-2	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	5.000 H	MM 04-10-01 2.D.2.a	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3.279,0	H	N/A
	Fixação Inferior do Montante da Asa Dir (RH Wing Strut Lower Attach Fitting)	2621009-2	N/A	Insp. Eddy Current (Eddy Current Insp.)	5.000 H	MM 04-10-01 2.D.2.a	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3.279,0	H	N/A





PROPRIETÁRIO: Itabira Agroindustrial S.A.  
AERONAVE: Marcas: PR-ITB

FABRICANTE: Cessna Acft Corp.  
TSN: 1.721,0 Hrs

CSN: 1.491 Pousos

DATA DE FABRICAÇÃO: 21 jan 2004  
DATA DA INFORMAÇÃO: 12 ago 2010  
DATA DE EMISSÃO: 18 ago 2010

PR-ITB  
CARAVAN  
S/N: 20800372

208CD12-46: Rev 48 - MM 208: Rev.:21 IPC: Rev. 08

MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

ATA	NOMENCLATURA	P/N	S/N	OPERAÇÃO			ULTIMO CUMPRIMENTO										PROXIMO		
							ORDEM DE SERVIÇO			AERONAVE		COMPONENTE					CUMPRIMENTO		
							DATA	Nr.	OFICINA	TSN	POUSOS	TSN	CSN	TSO	CSO	DISPONIVEL	DATA		
61-11	Hélice McCauley 3GFR34C703-B (3GFR34C703-B McCauley Propeller)	9910587-201	022862	Revisão Geral (Overhaul)	4.000	H	MM 05-11-00 2.H McCauley SB 137AB	18/3/2010	9782	DIAMOND	1.676,7	1.459	1.820,0	0	0,0	0	3.955,7	H	N/A
					72	M		18/3/2010	9782	DIAMOND	1.676,7	1.459	1.820,0	0	0,0	0	2.049	D	28/3/2016
	Governador da Hélice (Propeller Governor)	8210-002 (3032015A)	13578127AE	Revisão Geral (Overhaul)	3.600	H	MM 05-11-00 2.H.1 P&WC SB 1703R1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1.879,0	H	N/A
					6.500	H		MM 05-11-00 2.H.2 WOODWARD TBO SB-33580-L	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4.779,0	H
Governador de Sobrevelocidade (Propeller Overspeed Governor)	D210507	13623028	Revisão Geral (Overhaul)	6.500	H	MM 05-11-00 2.H.2 WOODWARD TBO SB-33580-L	21/1/2004		Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4.779,0	H	N/A
				6.500	H		MM 05-11-00 2.H.2 WOODWARD TBO SB-33580-L	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4.779,0	H	N/A
71-00	Motor PT6A-114A (PT6A-114A Engine)	3044000	PCE-PC1075	Insp. da Seção Quente (HSI)	1.800	H		MM 05-11-00 2.1 P&WC SB 1703 R1	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	79,0	H
				Revisão Geral (Overhaul)	3.600	H	21/1/2004		Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1.879,0	H	N/A
77-11	Mangueira - Pressão de Indicação de Torque (Hose Assy - Torque Indicating Pressure) - S2808-4-113	AE3663161E0113	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2.1.3	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
	Mangueira - Ventilação de Ind. de Torque (Hose Assy - Torque Indicating Vent) - S2808-4-113	AE3663161E0113	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2.1.3	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
79-20	Mangueira de Alim. do Radiador de Óleo (Hose Assy - Oil Cooler Supply) - S2808- 12B0600	AE3663163K0600	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2.1.3	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
	Mangueira de Retorno do Radiador de Óleo (Hose Assy - Oil Cooler Return) - S2808-12B0600	AE3663163K0600	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2.1.3	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
79-30	Mangueira de Indicação de Pressão de Óleo (Hose Assy - Oil Pressure Indicating) - S2808- 4B0230	AE3663163E0230	N/A	Substituição (Replacement)	3.600	H	MM 05-11-00 2.1.3	21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.879,0	H	N/A
					10	A		21/1/2004	Produção	Cessna	0,0	0	0,0	0	N/A	N/A	1.252	D	21/1/2014
80-10	Arranque/Gerador (Starter/Generator)	200SGL119Q-2	4300XL	Revisão Geral (Overhaul)	2.000	H	MM 05-11-00 2.J.3.b	17/1/2007	52293	TAM	750,6	790	0,0	0	0,0	0	1.029,6	H	N/A



PROPRIETARIO: Itabira Agroindustrial S.A.  
AERONAVE: Marcas: PR-ITB

FABRICANTE: Cessna Acft Corp.  
TSN: 1.721,0 Hrs

CSN: 1.491 Pousos

DATA DE FABRICAÇÃO: 21 jan 2004  
DATA DA INFORMAÇÃO: 12 ago 2010  
DATA DE EMISSÃO: 18 ago 2010

PR-ITB  
CARAVAN  
S/N: 20800372

208CD12-46: Rev.48 - MM 208: Rev.:21 IPC: Rev. 08

MAPA INFORMATIVO DE CONTROLE DE COMPONENTES

ATA	COMPONENTE			OPERAÇÃO			ULTIMO CUMPRIMENTO								PROXIMO				
							ORDEN DE SERVIÇO		AERONAVE		COMPONENTE				CUMPRIMENTO				
							DATA	Nr.	OFICINA	TSN	POUSOS	TSN	CSN	TSO	CSO	DISPONIVEL	DATA		
IAM	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690041	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690042	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	660064	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690067	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690068	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690069	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690073	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690118	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690119	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	690261	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Colete Salva-Vidas (Life Vest)	P0723E109P	699151	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	0,0	N/A	251	D	26/4/2011
	Bote Salva-Vidas (Life Raft)	R103A103RB6	TW09169	Inspeção (Inspection)	1	A	EAM CMM 25-60-19	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	D
RBHA 135- ( )	Kit de Primeiros- Socorros (First Aid Kit)	PLA-007	N/A	Inspeção (Inspection)	1	A	RBHA 135-177	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	N/A	N/A	251	D	26/4/2011
	Kit de Sobrevivência na Selva (Jungle Survival Kit)	PLA-002	N/A	Inspeção (Inspection)	1	A	RBHA 135-166	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.618,9	N/A	N/A	N/A	251	D	26/4/2011
RBHA 91.411	Altímetro Encoding (Altimeter Encoding) - KEA 130A	066-03064-0005	33744	Calibração (Recertification)	2	A	RBHA 91.411	24/2/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.676,7	1.459	N/A	N/A	555	D	24/2/2012
	Altímetro (Altimeter)	C661014-0101	432973	Calibração (Recertification)	2	A	RBHA 91.411	24/2/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.494,6	1.116	N/A	N/A	555	D	24/2/2012
	Sistema Estático	N/A	N/A	Calibração (Recertification)	2	A	RBHA 91.411	26/4/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.676,7	1.459	N/A	N/A	617	D	26/4/2012
RBHA 91.413	Transponder	066-01141-0101	16060	Calibração (Recertification)	2	A	RBHA 91.413	24/2/2010	029/10	MANAL	1.676,7	1.459	1.676,7	1.459	N/A	N/A	555	D	24/2/2012
RBHA 91.413	Peso e Balanceamento	-	-	Pesagem	5	A	RBHA 91.413	1/2/2007	52293	TAM	750,6	787	750,6	787	N/A	N/A	532	D	1/2/2012
Nome da Empresa: Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.				CHE/CHETA: CHE 8209-01/ANAC - CHETA 2006-09-2CLR-01-01															
Cidade/Estado: Recife / Pernambuco				Data: 18/08/2010															
Nome do Chefe de Mnt. e Código DAC e/ou CREA: Eng. Fernando Campos Barreiro - CREA 67848/D				Assinatura:															





### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55(81)3322-3000 Fax:55(81)3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

#### RELAÇÃO DE GRANDES REPAROS OU MODIFICAÇÕES DA AERONAVE / MAJOR REPAIR AND MODIFICATION LIST

Data / Date	Descrição / Description	Oficina / Facility	CHE / Repair Station #	O. S. / Work Order	Observações / Remarks
21/01/2004	Fabricação e instalação do conjunto de trava do leme (em solo), de acordo com o desenho Nr. AT-3001 da Aero Twin Inc./ Fabrication and installation of rudder ground gust lock assembly in accordance with Aero Twin Inc., Drawings No. AT-3001.	Cessna Wichita	KW3R646L	Produção	
16/02/2004	Instalação dos flutuadores Wipaire modelo 8000 para aeronave anfivbias/hidroavião, de acordo com os desenhos 6C1-2023 da Wipaire. / Installation of Wipaire Model 8000 Amphibian/Seaplane floats in accordance with Wipaire Drawings No. 6C1-2023.	Wipaire	KW3R646L	62712	
16/02/2004	Instalação dos geradores de vortex, de acordo com os desenhos Nr. 6B1-2025 da Wipaire. / installation of vortex generators in accordance with Wipaire Drawings No. 6B1-2025.	Wipaire	KW3R646L	62712	
16/02/2004	Instalação do motor Pratt & Whitney, modelo:PT6A-114A. / Installation of Pratt & Whitney PT6A-114A engine.	Wipaire	KW3R646L	62712	
16/02/2004	Instalação do sistema de aviso de trem de pouso para aeronaves anfíbias, de acordo com o manual de instalação da Lake and Air Inc. / Installation of na amphibian Landing Gear Position Advisory System in accordance with Lake and Air Installation Manual.	Wipaire	KW3R646L	62712	
16/02/2004	Instalação dos flutuadores Wipaire modelo 8000 para aeronave anfivbias/hidroavião, de acordo com os desenhos 6C1-2023 da Wipaire. / Installation of Wipaire Model 8000 Amphibian/Seaplane floats in accordance with Wipaire Drawings No. 6C1-2023.	Wipaire	KW3R646L	26350/04	
16/02/2004	Fabricação e instalação do kit de bagageiro estendido, de acordo com os desenhos Nr. EB8-200 da Aero Twin Inc. / Fabrication and Installation of Aero Twin Inc. EB8-200 extended baggage kit in accordance with Aero Twin Inc. master drawing list No. EB8-200.	Wipaire	KW3R646L	62712	
16/02/2004	Instalação do sistema de aviso de trem de pouso para aeronaves anfíbias, de acordo com o manual de instalação da Lake and Air Inc. / Installation of na amphibian Landing Gear Position Advisory System in accordance with Lake and Air Installation Manual.	Wipaire	KW3R646L	26350/04	
18/02/2004	Instalação da maca e sua base, oxigênio e sistema elétrico, de acordo com o desenho mestre EGR-571-00, Rev. A, da LifePort Inc. / Installation of emergency medical stretcher and base, oxygen and electrical systems in accordance with LifePort Inc. master drawing list EGR-571-00, Rev.A.	Wipaire	KW3R646L	99050	
17/07/07	Instalação do sistema TAWS Classe B, modelo KGP-560, fabricado pela Honeywell integrado ao KMD-540.	TAM	-	56001	



### Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda.

Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre – Caixa Postal 4400  
Praça Ministro Salgado Filho S/N – Recife – PE – Brasil – CEP 51210.970  
Tel: 55(81)3322-3000 Fax:55(81)3322-3074 E-mail:weston@weston.com.br

**PR-ITB**  
**Cessna 208**  
**S/N:20800372**

#### RELAÇÃO DE GRANDES REPAROS OU MODIFICAÇÕES DA AERONAVE / MAJOR REPAIR AND MODIFICATION LIST.

Data / Date	Descrição / Description	Oficina / Facility	CHE / Repair Station #	O. S. / Work Order	Observações / Remarks
11/08/2010	Instalação dos flutuadores Wipaire modelo 8000 para aeronave anfíbias/hidroavião, de acordo com os desenhos 6C1-2023 da Wipaire/Installation of Wipare model 8000 amphibian/Seairplane floats in accordance with Wipare Drawings No. 6C1-2023.	Wipaire	1999S05-07	26350/04	
11/08/2010	Instalação do sistema de aviso de trem de pouso para aeronaves anfíbias, de acordo com o manual de instalação da Lake and Air Inc. / Installation of amphibian Landing Gear Position Advisory System in accordance with Lake and Air Installation Manual.	Lake and Air	2001S09-05	26350/04	

US Department  
Transportation  
Federal Aviation  
Administration

**MAJOR REPAIR AND ALTERATION**  
(Airframe, Powerplant, Propeller, or Appliance)

**FILE COPY**

Form Approved  
OMB No. 2120-0020  
For FAA Use Only  
Office Identification

INSTRUCTIONS: Print or type all entries. See FAR 43.9, FAR 43 Appendix B, and AC 43.9-1 (or subsequent revision thereof) for instructions and disposition of this form. This report is required by law (49 U.S.C. 1421). Failure to report can result in a civil penalty not to exceed \$1,000 for each such violation (Section 901 Federal Aviation Act of 1958).

1. Aircraft	Make	Cessna	Model	208
	Serial No.	20800372	Nationality and Registration Mark	N40446
2. Owner	Name (As shown on registration certificate)		Address (As shown on registration certificate)	
	Cessna Aircraft Company		P O Box 7704 Wichita, KS 67277-7704	

3. For FAA Use Only

THE DATA IDENTIFIED HEREIN COMPLIES WITH  
APPLICABLE AIRWORTHINESS REQUIREMENTS AND  
IS APPROVED ONLY FOR THE ABOVE DESCRIBED  
AIRCRAFT SUBJECT TO CONFIRMITY INSPECTION  
BY A PERSON AUTHORIZED IN FAR 43.7  
Date FEB 18 2004  
FAA INSPECTOR MSP-ESDO

Unit	Make	Model	Serial No.	5. Type	
				Repair	Alteration
AIRFRAME	~~~~~(As described in Item 1 above)~~~~~				X
POWERPLANT					
PROPELLER					
APPLIANCE	Type				
	Manufacturer				

6. Conformity Statement

A. Agency's Name and Address WIPAIRE, INC. 1700 HENRY AVE. SOUTH ST. PAUL, MN 55075	B. Kind of Agency		C. Certificate No. RJWR390K
	<input type="checkbox"/>	U.S. Certificated Mechanic	
	<input type="checkbox"/>	Foreign Certificated Mechanic	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Certificated Repair Station	
		<input type="checkbox"/>	Manufacturer

D. I certify that the repair and/or alteration made to the unit(s) identified in item 4 above and described on the reverse or attachments hereto have been made in accordance with the requirements of Part 43 of the U.S. Federal Aviation Regulations and that the information furnished herein is true and correct to the best of my knowledge.

Date	Signature of Authorized Individual
2-18-04	RICHARD WAHLMAN

7. Approval for Return to Service

Pursuant to the authority given persons specified below, the unit identified in item 4 was inspected in the manner prescribed by the Administrator of the Federal Aviation Administration and is  APPROVED  REJECTED

BY	FAA Flt. Standards Inspector	Manufacturer	Inspection Authorization	Other (Specify)
	FAA Designee	<input checked="" type="checkbox"/> Repair Station	Person Approved by Transport Canada Airworthiness Group	
Date of Approval or Rejection	Certificate or Designation No.	Signature of Authorized Individual		
2-18-04	RJWR390K	RICHARD WAHLMAN		

**NOTICE**

*Weight and balance or operating limitation changes shall be entered in the appropriate aircraft record. An alternation must be compatible with all previous alterations to assure continued conformity with the applicable airworthiness requirements.*

**8. Description of Work Accomplished**

*(If more space is required, attach additional sheets. Identify with aircraft nationality and registration mark and date work completed)*

**Installed a Lake & Air, Inc. Amphibian Landing Gear Position Advisory System in accordance with STC# SA39CH.**

**Refer to FAA Approved Aircraft Flight Manual Supplement dated March 18, 1998.**

**The aircraft weight & balance, equipment list and logs were revised.**

-----**END**-----

Additional Sheets Are Attached

United States of America  
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration  
**Supplemental Type Certificate**

Number SA39CH

FILE COPY

This certificate issued to Lake & Air Inc.  
400 North Airport Service Road  
South St. Paul, MN 55075

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified herein meets the airworthiness requirements of Part \* of the \* Regulations. \*

Original Product -- Type Certificate Number : \* \* See attached FAA Approved Model List (AML)  
No. SA39CH for list of approved airplane models  
and applicable airworthiness regulations.  
Make : \*  
Model : \*

*Description of Type Design Change:*

Installation of an Amphibian Landing Gear Position Advisory System in accordance with Lake & Air, Inc. Installation Manual as listed on AML No. SA39CH, or later FAA approved revision.

*Limitations and Conditions:*

- 1) Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.
- 2) A copy of this certificate and FAA Approved Model List (AML) No. SA39CH issued April 21, 1993, or later FAA approved revision, must be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.

Date of application : March 02, 1993

Date reissued :

Date of issuance : April 21, 1993

Date amended : January 31, 1994; January 17, 1996;  
July 02, 1997



By direction of the Administrator

Charles L. Smalley

(Signature)

Charles L. Smalley  
Manager, Systems & Flight Test Branch  
Chicago Aircraft Certification Office

(Title)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

United States of America  
Department of Transportation — Federal Aviation Administration  
**Supplemental Type Certificate**

Number SA4625NM

FILE COPY

This certificate, issued to Aero Twin, Inc.

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions

therefor as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 23\* of the Federal Aviation

Regulations. \*Complete certification basis is specified in Type Certificate Data Sheet Number A37CE, Revision 4.

Original Product — Type Certificate Number: A37CE

Make: Cessna

Model: 208, 208A, and 208B.

*Description of Type Design Change:*

Fabrication and installation of Aero Twin, Inc., EB8-200 extended baggage kit in accordance with Aero Twin, Inc., Master Drawing List No. EB8-200 dated March 8, 1990, or later FAA approved revision.

*Limitations and Conditions:*

The approval of this change in type design applies to the basic Cessna 208, 208A, and 208B airplanes only. This approval should not be extended to other aircraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the modifications will introduce no adverse effect on the airworthiness of such aircraft.

(See Continuation Sheet Page 3 of 3)

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Administrator of the

Federal Aviation Administration.

Date of application: October 5, 1987

Date reissued:

Date of issuance: March 8, 1990

Date amended:



By direction of the Administrator

*Alan C. Strickfaden*

Alan C. Strickfaden, (Signature) Supervisor  
Anchorage Aircraft Certification Field Office  
Northwest Mountain Region

(Title)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

This certificate may be transferred in accordance with FAR 21.47.



United States of America  
Department of Transportation—Federal Aviation Administration  
**Supplemental Type Certificate**  
(Continuation Sheet)

*Number* SA4625NM

Limitations and Conditions: (Continued)

Cessna 208, 208A, and 208B airplanes modified in accordance with this Certificate must be operated in accordance with FAA approved Aero Twin, Inc. Airplane Flight Manual Supplement dated March 8, 1990, or later FAA approved revision.

Cessna 208, 208A, and 208B airplanes modified in accordance with this Certificate must be maintained in accordance with Aero Twin, Inc., Cessna 208 Caravan Extended Baggage Kit Number EB8-200 Instructions for Continued Airworthiness dated January 23, 1990, or later FAA approved revision.

---

*Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.*

FAA FORM 8110-2-1 (10-69)

*This certificate may be transferred in accordance with FAR 21.47.*

PAGE 3 OF 3 PAGES



US Department  
of Transportation  
Federal Aviation  
Administration

**MAJOR REPAIR AND ALTERATION**  
(Airframe, Powerplant, Propeller, or Appliance)

Form Approved  
OMB No. 2120-0020

For FAA Use Only  
Office Identification

**FILE** COPY

INSTRUCTIONS: Print or type all entries. See FAR 43.9, FAR 43 Appendix B, and AC 43.9-1 (or subsequent revision thereof) for instructions and disposition of this form. This report is required by law (49 U.S.C. 1421). Failure to report can result in a civil penalty not to exceed \$1,000 for each such violation (Section 901 Federal Aviation Act of 1958).

1. Aircraft	Make	CESSNA	Model	208
	Serial No.	20800372	Nationality and Registration Mark	N40446
2. Owner	Name (As shown on registration certificate)		Address (As shown on registration certificate)	
	CESSNA AIRCRAFT COMPANY		P.O. BOX 7704 WICHITA, KS. 67277-7704	

3. For FAA Use Only

THE DATA IDENTIFIED HEREIN COMPLIES WITH APPLICABLE AIRWORTHINESS REQUIREMENTS AND IS APPROVED ONLY FOR THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT SUBJECT TO CONFORMITY INSPECTION BY A PERSON AUTHORIZED IN FAR 43.7.

02/17/2004  
DATE *Mark A. Kirkman*  
FAA INSPECTOR (MSP FSDO)

4. Unit Identification

5. Type

Unit	Make	Model	Serial No.	Repair	Alteration
AIRFRAME	~~~~~(As described in Item 1 above)~~~~~				X
POWERPLANT					
PROPELLER					
APPLIANCE	Type				
	Manufacturer				

6. Conformity Statement

A. Agency's Name and Address WIPAIRE, INC. 1700 HENRY AVE. SOUTH ST. PAUL, MN 55075	B. Kind of Agency	C. Certificate No. RJWR390K
	<input type="checkbox"/> U.S. Certificated Mechanic	
	<input type="checkbox"/> Foreign Certificated Mechanic	
	<input checked="" type="checkbox"/> Certificated Repair Station	
<input type="checkbox"/> Manufacturer		

D. I certify that the repair and/or alteration made to the unit(s) identified in item 4 above and described on the reverse or attachments hereto have been made in accordance with the requirements of Part 43 of the U.S. Federal Aviation Regulations and that the information furnished herein is true and correct to the best of my knowledge.

Date FEBRUARY 16, 2004	Signature of Authorized Individual <i>Mark A. Kirkman</i> MARK A. KIRKMAN
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

7. Approval for Return to Service

Pursuant to the authority given persons specified below, the unit identified in item 4 was inspected in the manner prescribed by the Administrator of the Federal Aviation Administration and is  APPROVED  REJECTED

BY	FAA Flt. Standards Inspector	Manufacturer	Inspection Authorization	Other (Specify)
	FAA Designee	<input checked="" type="checkbox"/> Repair Station	Person Approved by Transport Canada Airworthiness Group	
Date of Approval or Rejection FEBRUARY 16, 2004	Certificate or Designation No. RJWR390K	Signature of Authorized Individual <i>Mark A. Kirkman</i> MARK A. KIRKMAN		

**NOTICE**

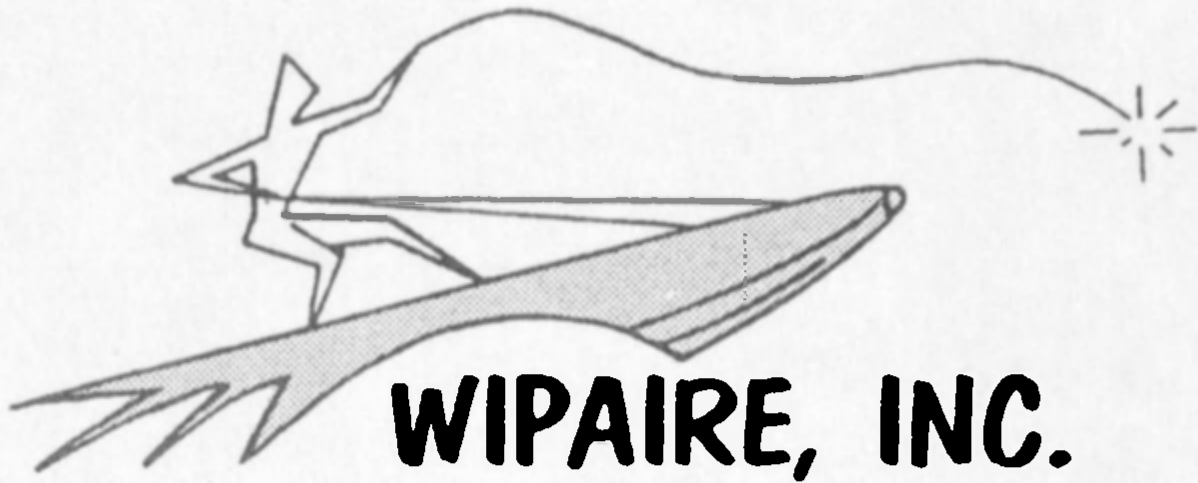
*Weight and balance or operating limitation changes shall be entered in the appropriate aircraft record. An alternation must be compatible with all previous alterations to assure continued conformity with the applicable airworthiness requirements.*

**8. Description of Work Accomplished**

*(If more space is required, attach additional sheets. Identify with aircraft nationality and registration mark and date work completed)*

INSTALLED WIPLINE MODEL 8000A FLOATS SERIAL NUMBER 80263 AND 80264 IN ACCORDANCE WITH WIPAIRE, INC. STC# SA1311GL AND WIPAIRE DRAWING NUMBER 6C1-2023, NO REV., DATED MAY 2, 1998. INSTALLED VORTEX GENERATOR GROSS WEIGHT INCREASE KIT IN ACCORDANCE WITH WIPAIRE, INC. STC# SA270CH AND WIPAIRE DRAWING NUMBER 6B1-2025, NO REV., DATED JUNE 20, 1994. NEW GROSS WEIGHT 8360 LBS. INSTALLED EXTENDED BAGGAGE COMPARTMENT KIT NUMBER EB8-200, S/N 173, I/A/W AERO TWIN, INC. STC #SA4625NM. INSTALLED ADDITIONAL FUELING STEP P/N FP8-100, S/N 110, I/A/W AERO TWIN, INC., FAA ENGINEERING DESIGN APPROVAL NUMBER NM-100A-9002-6.           END

Additional Sheets Are Attached



- MANUFACTURERS OF WIPLINE FLOATS & SKIS
- SPECIALISTS IN AIRCRAFT MODIFICATION

1700 Henry Avenue - Fleming Field  
South St. Paul, MN 55075  
651-451-1205

**FILE COPY**

## AUTHORIZATION FOR USE OF STC DOCUMENT

THIS SUPPLEMENT TYPE CERTIFICATE IS THE PROPERTY OF WIPAIRE, INC. WIPAIRE, INC., AUTHORIZES THE USE OF THE STC DATA ONLY FOR AIRCRAFT SPECIFIED BELOW. ANY USE OF THIS STC BEYOND THE AIRCRAFT SPECIFIC BELOW IS A VIOLATION OF PROPRIETARY LAWS AND IS SUBJECT TO LEGAL ACTION.

PLEASE KEEP THE STC, INSTALLATION INSTRUCTIONS, FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT AND THIS AUTHORIZATION SHEET IN A SECURE LOCATION.

**STC NUMBER:** SA1311GL

**AIRCRAFT MAKE:** CESSNA/CARAVAN

**AIRCRAFT MODEL NUMBER:** 208 CARAVAN/8360 GW

**AIRCRAFT REGISTRATION NUMBER:** N40446

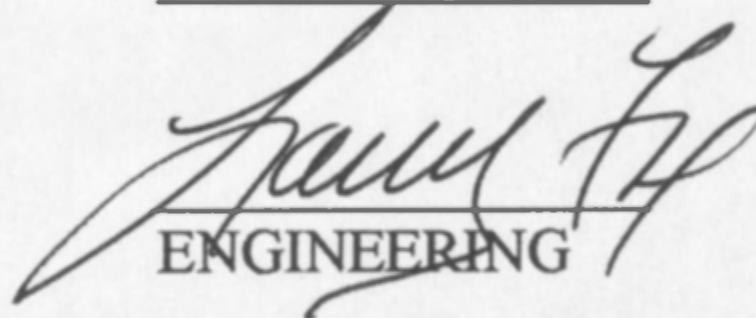
**AIRCRAFT SERIAL NUMBER:** 20800372

**FLOAT MODEL NUMBER:** 8000 A

**FLOAT SERIAL NUMBER:** 80263 & 80264

**DATE ISSUED:** FEBRUARY 11, 2003

**ISSUED BY:** LARRY FOX

  
ENGINEERING



United States of America  
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration

# Supplemental Type Certificate

Number SA1311GL

THIS STC VALID  
FOR AIRCRAFT

This certificate issued to

Wipaire Inc.  
8520 River Road  
Inver Grove Heights, MN 550

N 40446

S/N 372

ONLY

**FILE COPY**

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 23 of the Federal Aviation Regulations.

Original Product - Type Certificate Number: A37CE

Make: Cessna

Model: 208 (S/N 20800014 and up)

*Description of Type Design Change:*

1. Installation of Wipaire Model 8000 Amphibian/Seaplane floats in accordance with Wipaire Drawing No. 6C1-2023, No Revision, dated May 2, 1988 or a later FAA Approved revision (8000 lbs. gross weight).
2. Optional installation of vortex generators in accordance with Wipaire STC SA270CH (8360 lbs. gross weight).
3. Optional installation of Pratt & Whitney PT6A-114A engines in accordance with STC SA149CH (8000 or 8360 lbs. gross weight).

*Limitations and Conditions:*

(See continuation sheet 3 of 4)

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.

Date of application: March 31, 1988

Date issued: May 07, 1998

Date of issuance: July 12, 1988

Date amended: December 15, 1994; March 9, 1995;  
June 4, 1999; September 15, 1999;  
August 29, 2000



By direction of the Administrator

*Gregory J. Michalik*

(Signature)

Gregory J. Michalik, Senior Aerospace Engineer  
Airframe & Administrative Branch  
Chicago Aircraft Certification Office

(Title)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

United States of America  
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration

# Supplemental Type Certificate

FILE COPY

Number SA270CH

THIS STC VALID  
FOR AIRCRAFT

N40446

S/N 372 ONLY

This certificate issued to

Wipaire, Inc.  
8520 River Road  
Inver Grove Heights, MN 55076

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 23 of the Federal Aviation Regulations.  
(See Type Certificate Data Sheet No. A37CE for complete certification basis.)

Original Product -- Type Certificate Number: A37CE

Make: Cessna Aircraft Company

Model: 208

### Description of Type Design Change:

1. Installation of vortex generators in accordance with Wipaire Drawing No. 6B1-2025, No Revision, dated June 20, 1994 or a later FAA approved revision.
2. Optional installation of Pratt & Whitney PT6A-114A engines in accordance with Wipaire STC No. SA149CH (675 SHP).

### Limitations and Conditions:

1. Aircraft incorporating this STC are authorized a maximum takeoff gross weight of 8360 lbs.
2. AIRSPEED LIMITS:  $V_A$  (Maneuvering) at 8360 lbs. = 153 KIAS
3. MAXIMUM WEIGHT: 8360 lbs. takeoff and flight  
7800 lbs. landing  
8395 lbs. ramp

(See Continuation Sheet 3)

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.

Date of application: September 20, 1993

Date reissued:

Date of issuance: December 15, 1994

Date amended: October 19, 1995; September 15, 1999



By direction of the Administrator

Mary Ellen A. Schutt  
(Signature)

Mary Ellen A. Schutt  
Manager, Airframe & Administrative Branch  
Chicago Aircraft Certification Office

(Title)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

United States of America  
Department of Transportation - Federal Aviation Administration

**Supplemental Type Certificate**  
(Continuation Sheet)

*Number* SA1311GL

Date of Issuance: July 12, 1988  
Date Amended: August 29, 2000

*Limitations and Conditions* (Continued):

1. Airplanes Not Incorporating STC SA270CH:

AIRSPPEED LIMITS:  $V_A$  (Maneuvering) at 8000 lbs. = 143 KIAS

MAXIMUM WEIGHT: 8000 lbs. Takeoff and flight  
7800 lbs. Landing  
8035 lbs. Ramp

C. G. RANGE: Takeoff and flight  
(+173.64) to (+182.68) at 8000 lbs.  
(+165.47) to (+182.68) at 5200 lbs.

Landing  
(+173.06) to (+182.68) at 7800 lbs.  
(+165.47) to (+182.68) at 5200 lbs.

Straight line variation between points given

2. Airplanes Incorporating STC SA270CH:

AIRSPPEED LIMITS:  $V_A$  (Maneuvering) at 8360 lbs. = 148 KIAS

MAXIMUM WEIGHT: 8360 lbs. Takeoff and flight  
7800 lbs. Landing (Land)  
8360 lbs. Landing (Water)  
8395 lbs. Ramp

C. G. RANGE: Takeoff and flight  
(+174.70) to (+182.68) at 8360 lbs.  
(+165.47) to (+182.68) at 5200 lbs.

Landing  
(+174.70) to (+182.68) at 8360 lbs.  
(+165.47) to (+182.68) at 5200 lbs.

Straight line variation between points given

(See continuation sheet 4 of 4)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

FAA FORM 8110-2-1(10-69) PAGE 3 of 4 PAGES

This certificate may be transferred in accordance with FAR 21.47.



United States of America  
Department of Transportation - Federal Aviation Administration  
**Supplemental Type Certificate**  
(Continuation Sheet)

*Number* SA1311GL

Date of Issuance: July 12, 1988  
Date Amended: August 29, 2000

*Limitations and Conditions* (Continued):

3. Pilot's Operating Handbook Supplements (POHS): FAA approved POHS as originally issued, or later FAA Approved revisions, are required as follows:

<u>Airplane Serial No.:</u>	<u>Maximum Takeoff Weight/Power</u>	<u>POHS No.</u>	<u>Approval Date</u>
20800014 thru 20800276	8000 lbs./600 SHP	1 - Amphibian	7-1-1988
20800014 thru 20800276	8000 lbs./600 SHP	2 - Seaplane	7-1-1988
20800014 thru 20800276	8000 lbs./675 SHP	3 - Amphibian	4-2-1998
20800277 and ON	8000 lbs./675 SHP	3A - Amphibian	6-4-1999
20800014 and ON	8000 lbs./675 SHP	4 - Seaplane	4-2-1998
20800014 and ON	8360 lbs./675 SHP	6 - Amphibian	4-2-1998
20800014 and ON	8360 lbs./675 SHP	7 - Seaplane	4-2-1998
20800014 thru 20800276	8360 lbs./600 SHP	9 - Amphibian	2-3-1995
20800014 thru 20800276	8360 lbs./600.SHP	10 - Seaplane	2-3-1995

4. Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.

5. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

-END-

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

United States of America  
Department of Transportation - Federal Aviation Administration

**Supplemental Type Certificate**  
(Continuation Sheet)

*Number* SA270CH

Date Amended: September 15, 1999

LIMITATIONS AND CONDITIONS:

(Continued from page 1 of 3)

4. C.G. RANGE: Takeoff and Flight:  
(+175.10) to (+184.35) at 8360 lbs.  
(+162.41) to (+184.35) at 4200 lbs.

Landing:  
(+173.06) to (+184.35) at 7800 lbs.  
(+162.41) to (+184.35) at 4200 lbs.

Straight line variation between points given

5. Pilot's Operating Handbook Supplements (POHS): FAA approved POHS as originally issued, or later FAA approved revisions, are required as follows:


<u>Engine Power</u>	<u>Configuration</u>	<u>POHS No.</u>	<u>Approval Date</u>
600 SHP	Landplane	11	10-19-1995
675 SHP	Landplane	8	04-02-1998

6. Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.
7. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

...END...

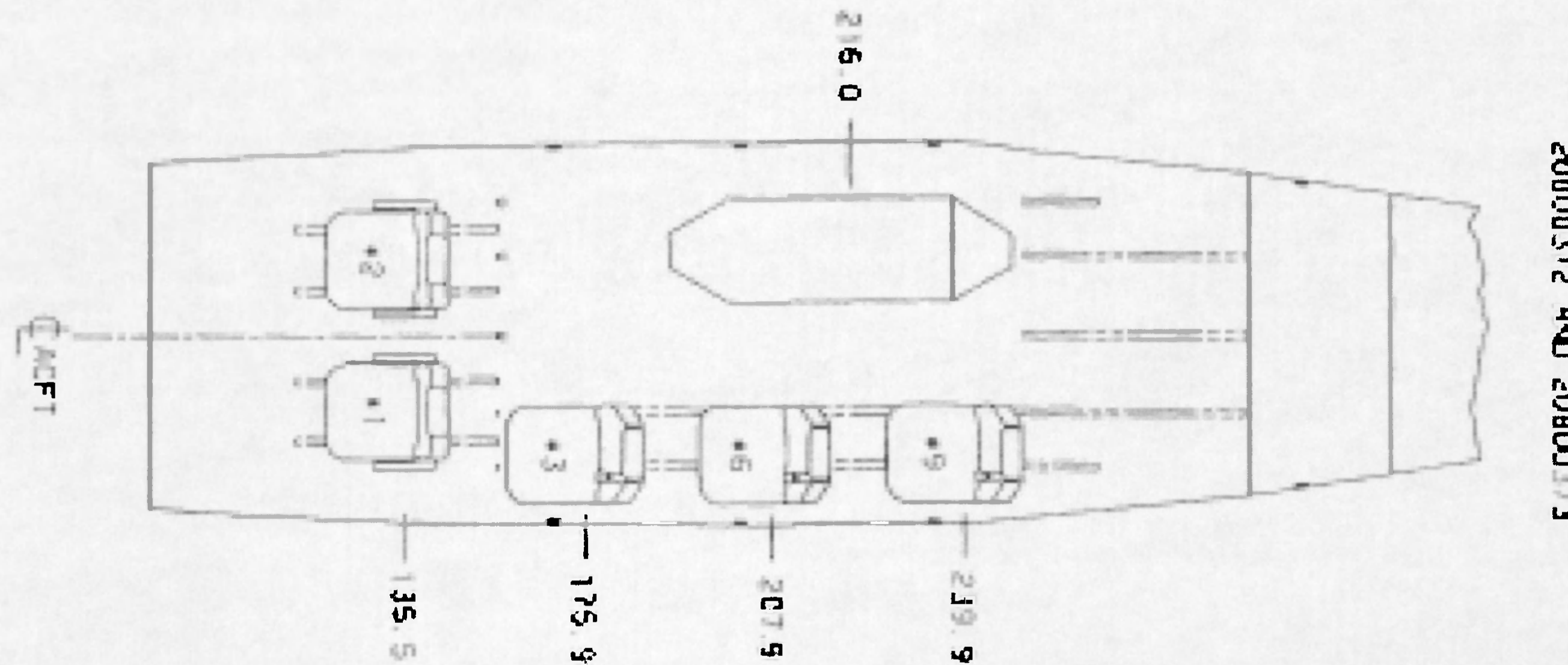
Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL REGISTRO DE GRANDE MODIFICAÇÃO/REPARO (CÉLULA, MOTOR, HÉLICE OU PARTE COMPONENTE) (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY - MAJOR ALTERATION/REPAIR RECORD) (AIRFRAME, POWERPLANT, PROPELLER OR COMPONENT)				FORMULÁRIO (FORM) SEGVÔO 001	
<b>INSTRUÇÃO:</b> Preencher todos os campos, inutilizando os não aplicáveis. Ver RBHA 43 (seção 43.9 e apêndice B) e IAC-3133 para instrução sobre este formulário. (Instruction: Fill all blank fields, invalidating non applied fields. See RBHA 43.9 and appendix B) and IAC-3133 for instructions about this form.)					
<b>1. AERONAVE</b> (Aircraft)	Fabricante (Manufacturer) <b>Cessna Aircraft</b>		Modelo (Model) <b>C208</b>		
	Número de Série (Serial Number) <b>20800372</b>		Marcas (Marks) <b>PR-ITB</b>		
<b>2. PROPRIETÁRIO/ OPERADOR</b> (Owner/operator)	Nome (Name) <b>Cessna Finance Corporation</b>		Endereço (Address) <b>100 N. BROADWAY, SUITE 600 WICHITA - KANSAS - ZIP 67202</b>		
<b>3. PARA USO DA AUTORIDADE AERONÁUTICA (FOR AERONAUTICAL AUTHORITY USE ONLY)</b>					
Data:					
<b>4. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE (UNITY IDENTIFICATION)</b>				<b>5. TIPO (TYPE)</b>	
<b>Unidade</b> (Unit)	Fabricante (Manufacturer)	Modelo (Model)	Número de série (Serial Number)	Reparo (Repair)	Modificação (Alteration)
<b>Célula</b> (Airframe)	----- (Como descrito no item 1 acima) ----- ----- (As described in item 1 above) -----				<b>X</b>
<b>Motor</b> (Powerplant)					
<b>Hélice</b> (Propeller)					
<b>Componente</b> (Appliance)	<b>Tipo (Type)</b>				
	<b>Fabricante (Manufacturer)</b>				
<b>6. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CONFORMITY STATEMENT)</b>					
A. Nome e Endereço do Agente Executor (Agency's Name and Address)		B. Tipo Agente Executor (kind of Agency)		C. N° do Certificado (Certificate No.)	
<b>Sociedade de Táxi Aéreo Weston Ltda / Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes - Gilberto Freyre, Recife, PE.</b>		<input type="checkbox"/> Mecânico Habilitado (Certificatied Mechanic) <input checked="" type="checkbox"/> Empresa Homologada (Certificatied Repair Station) <input type="checkbox"/> Fabricante Homologado (Certificatied Manufacturer)		<b>CHE 8209-01/ANAC</b>	
D. Declaro que o reparo e/ou modificação feita na(s) unidade(s) identificada(s) no item 4 acima e descrita(s) no verso desta folha e/ou nas demais folhas anexas foi feito de acordo com os requisitos do RBHA 43 e que a informação aqui fornecida é verdadeira e correta de acordo com meus conhecimentos. (I certify that the repair and/or alteration made to the unit(s) identified in item 4 above and described on the reverse of this sheet and/or additional continuation sheets, have been done in accordance with RBHA 43 requirements and the information furnished herein are true and correct to the best of my knowledge)					
<b>Data (Date)</b> <b>16 09 2008</b>	<b>Identificação (Identification)</b> <b>José Mauro de Albuquerque Vilela</b>		<b>Assinatura (Signature)</b> <i>José Mauro Vilela</i>		
<b>7. APROVAÇÃO PARA RETORNO AO SERVIÇO (APPROVAL FOR RETURN TO SERVICE)</b>					
De acordo com a autoridade que me foi concedida, declaro que a unidade identificada no item 4 foi avaliada e inspecionada da maneira prescrita pelo DAC e está (According to the authority to me concerned, I declare that the unity identified in item 4 above has been evaluated and inspected through the procedures established by the DAC and is) <input checked="" type="checkbox"/> Aprovada (Approved) <input type="checkbox"/> Rejeitada (Rejected)					
Pelo (By)	<input type="checkbox"/> DAC	<input type="checkbox"/> Eng. Aeronáutico Cadastrado (Registered Aeronautical Engineer)	<input type="checkbox"/> Fabricante Homologado (Certificatied Manufacturer)	<input type="checkbox"/> Outro (Especificar) (Other (Specify))	
	<input type="checkbox"/> CTA	<input checked="" type="checkbox"/> Empresa Homologada (Certificatied Repair Station)	<input type="checkbox"/> Mecânico Habilitado (Certificatied Mechanic)		
<b>Data da aprovação ou rejeição</b> (Date - Approval or Rejection) <b>16 09 2008</b>		<b>N° Certificado DAC ou CTA</b> (DAC or CTA Certificate Number) <b>CHE 8209-01/ANAC</b>		<b>Assinatura (Signature)</b> <i>José Mauro Vilela</i> Eng° Aeronáutico CREA 43.340 / F	

		SOCIEDADE TÁXI AÉREO WESTON LTDA - CHE 8209-01/ANAC							S/N C20800372 / MARCAS PR-ITB			
		FORMULÁRIO DE PESO E BALANCEAMENTO							DATA DA ÚLTIMA PESAGEM: 01/02/2007			
MODELO C208	ITEM		DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO / MODIFICAÇÃO	ADICIONADO (+)			REMOVIDO (-)			PESO (LBS)	BRAÇO (INCHES)	MOMENTO/ 1000
DATA 15/09/2008	IN	OUT		PESO (LBS)	BRAÇO (INCHES)	MOMENTO / 1000	PESO (LBS)	BRAÇO (INCHES)	MOMENTO / 1000			
DATA												
									4742,10	175,25	831,06	
15/9/2008		X	Assento duplo - segunda fila				52,20	179,90	9,39	4689,90	175,20	821,67
15/9/2008		X	Assento duplo - terceira fila				52,20	211,90	11,06	4637,70	174,79	810,61
15/9/2008		X	Assento duplo - quarta fila				52,20	243,90	12,73	4585,50	174,00	797,88
15/9/2008	X		Plus Unit	125,20	212,75	26,64				4710,70	175,03	824,51
15/9/2008	X		AeroSled	26,60	216,00	5,75				4737,30	175,26	830,26
15/9/2008	X		Bomba de infusão Alaris	4,00	179,00	0,72				4741,30	175,26	830,97
15/9/2008	X		Respirador Artificial	4,70	179,00	0,84				4746,00	175,27	831,81

ATENÇÃO: ESTA FICHA DE BALANCEAMENTO ATUALIZA A FICHA DE PESAGEM DA AERONAVE QUANDO INSTALADO O KIT AEROMÉDICO

		SOCIEDADE TÁXI AÉREO WESTON LTDA - CHE 8209-01/ANAC							S/N C20800372 / MARCAS PR-ITB			
		FORMULÁRIO DE PESO E BALANCEAMENTO							DATA DA ÚLTIMA PESAGEM: 01/02/2007			
MODELO C208	ITEM		DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO / MODIFICAÇÃO	ADICIONADO (+)			REMOVIDO (-)			PESO (LBS)	BRAÇO (INCHES)	MOMENTO / 1000
DATA 15/09/2008	IN	OUT		PESO (LBS)	BRAÇO (INCHES)	MOMENTO / 1000	PESO (LBS)	BRAÇO (INCHES)	MOMENTO / 1000			



ATENÇÃO: ESTA FICHA DE BALANCEAMENTO ATUALIZA A FICHA DE PESAGEM DA AERONAVE QUANDO INSTALADO O KIT AEROMÉDICO